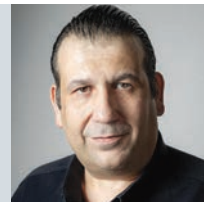




Άρθρο – παρέμβαση του εκδότη της «ΤΡ» Ανέστη Γερονικολάκη

«Ας μην γίνει αφορμή ένα τραγικό δυστύχημα να ξαναγυρίσουμε 100 χρόνια πίσω»

■ Σελ. 32



ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023 | ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 45



ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Διανέμεται δωρεάν κάθε Σάββατο & Κυριακή σε όλη την Περιφέρεια Αττικής

Αποφασισμένος για όλα ο Μητσοτάκης

ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

Η κυβέρνηση βγαίνει μπροστά, αναγνωρίζει τα λάθη της, ζητάει συγνώμη και δεν κουκουλώνει τίποτα από τα Τέμπη

Γράφει ο Α. Κωνσταντάτος ■ Σελ. 10

11 μέτρα στήριξης στους συγγενείς θυμάτων της τραγωδίας

■ Σελ. 2

Δ. Καμπουράκης: Από την πολιτική ηγεμονία στην κρίση εμποτισύνης ■ Σελ. 8-9

Γ. Καντέλης: ΕΚΛΟΓΕΣ Γιατί πάνε πιο πίσω ■ Σελ. 6-7

Κώστας Αλλαγιάννης (Δήμαρχος Μαρκοπούλου) ■ Σελ. 18-19

«Νοικοκυρέψαμε πολύ γρήγορα έναν δήμο που τον παραλάβαμε διαλυμένο»



Γιάννης Χατζηθεοδοσίου (Πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών)

«Πρέπει επιτέλους να υπάρξει μια εθνική συνεννόηση»

■ Σελ. 10-11

Editorial

As μην γίνει αφορμή το τραγικό δυστύχημα να γυρίσουμε 100 χρόνια πίσω

Του **Ανέστη Γερονικολάκη**

Παρακολουθώντας τις εικόνες από το σημείο του τραγικού δυστυχήματος έρχονται στο μυαλό ανάμεικτα συναισθήματα και κυρίως αρνητικά, θυμός, οργή, πόνος.

Και δικαιολογημένα μετά από αυτό που συνέβη στην Ελλάδα, μετά από αυτό που συνέβη στις οικογένειες τόσων συνανθρώπων μας που κάθησαν από τη μια στιγμή στην άλλη, από έναν ανεύθυνο – το λιγότερο- σταθμάρχη.

Βλέπεις στα τηλεοπτικά παράθυρα τους πολιτικούς να μαλώνουν για το ποιος έφταιξε περισσότερο από τον άλλον. Και κυρίως από την αντιπολίτευση να γίνεται θέμα πολιτικής αντιπαράθεσης και λαϊκίστικης εκμετάλλευσης ένα τραγικό δυστύχημα.

Έχοντας διανύσει μία από τις δυσκολότερες χρονικές περιόδους τα τελευταία τριετήσια χρόνια, με πρωτοφανείς, για τα μέχρι τώρα δεδομένα συνθήκες, κοινωνικά, γεωπολιτικά, ανθρωπιστικές κρίσεις, πόλεμος, πανδημίες, μεταναστευτικές ροές, η Ελλάδα κατάφερε με μπροστάρη τον Κυριάκο Μητσοτάκη να φτάσει από το μείον (γιατί αν ήμασταν στο μηδέν θα ήταν... καλά) στο 100% της επαναλειτουργίας του ελληνικού κράτους, της οικονομίας, της εξωτερικής πολιτικής, της άμυνας και της ασφάλειας, της ψηφιακής μετάβασης, της οικονομικής ανάπτυξης, της αύξησης του τουρισμού, της μείωσης των φόρων, της αύξησης των μισθών, της μείωσης της ανεργίας και βέβαια, έχοντας τον καλύτερο πρωθυπουργό που πέρασε από την Ελλάδα, από την σύσταση του ελληνικού κράτους, κοινώς αποδεκτό από Ευρώπη και Αμερική.

Και είναι κάπως τρελό να νομίζουμε ότι υπάρχει κενό. Να νομίζουμε ότι υπάρχει πολιτικό κενό και να ψάξουμε για κάτι άλλο. Ναι, αυτό που συνέβη ήταν τραγικό. Ναι υπήρξαν παραλείψεις και ευθύνες εκατέρωθεν, αλλά ποια θα είναι η λύση; Να παραδώσουμε την διακυβέρνηση του κράτους σε ανθρώπους κατώτερων των περιστάσεων; Να χάσουμε το δυνατό χαρτί για την ελληνική πολιτική σκηνή που λέγεται Κυριάκος Μητσοτάκης; Να γυρίσουμε χρόνια πίσω, σε όλους τους τομείς, με δοκιμασμένες πολιτικές πρακτικές που πληρώσαμε ακριβά;

As αφήσουμε, λοιπόν, στην άκρη την υποκρισία, την μικροψυχία και την μικροπολιτική διαμάχη και as βάλουμε γνώμονα το συμφέρον της Ελλάδος, το συμφέρον όλων μας!



2

11 ΜΕΤΡΑ

ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Τις πρωτοβουλίες στήριξης και αρωγής συγγενών των θυμάτων, τραυματιών και επιβαινόντων στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών ανακοίνωσε το απόγευμα της Παρασκευής η κυβέρνηση.

Αναλυτικά η ανακοίνωση:

Η ανθρώπινη ζωή δεν αποτιμάται. Ελάχιστο χρέος της Πολιτείας, σε αυτές τις συνθήκες, είναι να ανακουφίσει και να στηρίξει, με σεμνότητα και σεβασμό, τους συγγενείς των θυμάτων και τους τραυματίες του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών.

Για αυτό το σκοπό:

1) Καταβάλλεται ειδική σύνταξη υπέρ των οικογενειών μέλος ή μέλη των οποίων απεβίωσαν, καθώς και σε όσους τυχόν επέλθει μόνιμη αναπηρία άνω του 50%, εξαιτίας του δυστυχήματος. Η σύνταξη, για κάθε πρόσωπο που απεβίωσε, επιμερίζεται στον/στη σύζυγο και στα τέκνα ή σε περίπτωση μη ύπαρξης συζύγου και τέκνων, επιμερίζεται στους γονείς. Η σύνταξη είναι αφορολόγητη και καταβάλλεται αναδρομικά από 1η Μαρτίου, ανεξαρτήτως άλλων εισοδημάτων ή λήψης άλλης σύνταξης. Το ποσό της ειδικής σύνταξης προσδιορίζεται μηνιαίως στο τετραπλάσιο της εθνικής σύνταξης και θα αναπροσαρμόζεται ετησίως, με την αύξηση της εθνικής σύνταξης. Την αρμοδιότητα έκδοσης των συντάξεων αναλαμβάνει η Διεύθυνση Εισοδηματικής Πολιτικής του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

2) Οι εκκρεμείς -κατά την 31/03/2023- ατομικές οφειλές των συγγενών (γονέων, συζύγων ή προσώπων που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, τέκνων

και αδελφών) των θανόντων, των προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50% και των συγγενών τους, καθώς και των προσώπων που νοσηλεύτηκαν σε ΜΕΘ, προς την φορολογική αρχή και τα ασφαλιστικά ταμεία, διαγράφονται.

3) Σε συνεννόηση με τα τραπεζικά ιδρύματα και τους διαχειριστές δανείων, κατόπιν πρωτοβουλίας τους, δανειακές υποχρεώσεις για τις οικογένειες των θυμάτων, οι οποίες απορρέουν από συμβάσεις στεγαστικών ή προσωπικών δανείων, ανεξάρτητα εάν οι οφειλές αυτές εξυπηρετούνται ή μη, διαγράφονται.

4) Οι κληρονόμοι προσώπων που απεβίωσαν συνεπεία του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, απαλλάσσονται από τον φόρο κληρονομιάς.

5) Δίνεται το δικαίωμα διορισμού στον Δημόσιο Τομέα για ένα μέλος των οικογενειών των θανόντων, έως και β' βαθμού συγγένειας. Δικαίωμα διορισμού έχουν και τα πρόσωπα που νοσηλεύτηκαν σε ΜΕΘ ή/και υπέστησαν μόνιμη αναπηρία άνω του 50%. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατός ο διορισμός τους, για λόγους υγείας, το δικαίωμα διορισμού μεταβιβάζεται στον σύζυγο ή στα τέκνα, ή άλλως σε έναν από τους γονείς ή σε ένα από τα αδέρφια τους.

6) Σε ό,τι αφορά τις δικαστικές διαδικασίες, προς επίσηυση καταβολής των αποζημιώσεων, θα ληφθεί νομοθετική μέριμνα για τη διευκόλυνση της εκτελεστότητας των αποφάσεων από τον πρώτο βαθμό. Επιπλέον, παρέχεται δωρεάν νομική βοήθεια στα θύματα και στους συγγενείς τους, εφόσον το επιθυμούν.

7) Όλοι οι επιβαίνοντες φοιτητές

καθώς και οι φοιτητές που είναι τέκνα, σύζυγοι ή πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, αδέρφια και γονείς θανόντων ή προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50%, δικαιούνται μετεγγραφή κατά το τρέχον ημερολογιακό έτος σε αντίστοιχο τμήμα άλλου Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ). **8) Όλοι οι ανωτέρω φοιτητές** προτεραιοποιούνται όσον αφορά τη στέγαση στις φοιτητικές εστίες των εκπαιδευτικών τους ιδρυμάτων και τους παρέχεται δωρεάν σίτιση, κατά τη διάρκεια των σπουδών τους.

9) Στις Πανελλαδικές Εξετάσεις των ετών 2023, 2024, 2025 (τακτικές και επαναληπτικές), θα εφαρμοστούν ρυθμίσεις περί προσαύξησης μοριοδότησης για τους επιβαίνοντες καθώς και για τα τέκνα, συζύγους ή πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, αδέρφια και γονείς θανόντων ή προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50%.

10) Καλύπτονται πλήρως από τον ΕΟΠΠΥ, οι δαπάνες νοσηλείας και αποκατάστασης τραυματιών σε υλικά και υπηρεσίες, σε όλες τις δομές δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και τα έξοδα μετάβασης σε δομές αποκατάστασης του εξωτερικού χωρίς απολύτως καμία συμμετοχή.

11) Παρέχεται δωρεάν εξατομικευμένη ψυχολογική υποστήριξη των οικογενειών των θυμάτων, των τραυματιών και των επιβαινόντων, δια ζώσης και κατ'οίκον, μέσα από το δίκτυο δομών ψυχικής υγείας του ΕΣΥ, καθώς και τηλεφωνικά μέσω της Δωρεάν Εθνικής Γραμμής Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης 10306, με την ειδική επιλογή 3.



ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ:		ΕΚΔΟΤΗΣ	
AG MEDIA ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ		ΑΝΕΣΤΗΣ ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ	
Γενική Διεύθυνση AG MEDIA: Αγάπη Κόρμπε	Δημοσιογραφική Ομάδα: Δημήτρης Καμπούρακης, Ανδρέας Κωνσταντάτος, Γιάννης Καντέλης, Μάρθα Λεκάκου, Πέτρος Κουβάτσος	Επιστημονική Επιτροπή/Αρθρογράφοι: Σταύρος Σταυράκογλου, Ντορέττα Αλεξίου, Κωνσταντίνος Σιμόπουλος, Δημήτρης Δημητρίου, Τάκης Αλεξόπουλος, Θανάσης Μπαϊρέμης, Πάτροκλος Γεωργιάδης, Μαριάνθη Καφετζή, Ελισάβετ Αμοιρίδου	
Διευθυντής/Διευθύντρια Σύνταξης: Νίκος Μπακουλιόπουλος	Αρθρογράφοι: Ζαχαρίας Ζούνης, Δημήτρης Καφαντάρης	Δημιουργικό & Σελιδοποίηση: DOT Design & Print Services	
Νομικός Σύμβουλος: Νίκος Ανδρικόπουλος	Φωτορεπορτάζ: eurokinissi.gr Εκτύπωση: News Press Hold		
Διαφήμιση: marketing@todaypress.gr ISSN 2944-9081	Διεύθυνση: Σκουφά 11, Κοθωνάκι • Τηλ: 210-9510006 E-mail: info@todaypress.gr Web: www.todaypress.gr facebook: todaypress.gr Twitter: @todaypressgr1 Instagram: todaypress.gr		

ΔΙΑ... ΧΕΙΡΟΣ/

Είναι βέβαιο ότι το κάθε κόμμα χωριστά και η κάθε κυβέρνηση, αυτή την φορά –και μόνο από φόβο κινούμενη από τις κινητοποιήσεις - επιτέλους θα βάλει μπροστά τις ενέργειες που θα 'πρεπε να έχουν γίνει εδώ και δεκαετίες. Και μόνο αυτό αρκεί

3



Διαδηλώσεις και Τέμνη



Τον Δημήτρη Καμψουράκη

Τα πολυσύνθετα προβλήματα που ενσωματώνουν μέσα τους όλες τις χρόνιες παθολογίες του ελληνικού κράτους και της ελληνικής κοινωνίας, δυστυχώς επιλύονται με νεανικές καθόδους στους δρόμους και με ευφάνταστες εκδηλώσεις οργής ή θλίψης

Θα πει κάποιος, όλες αυτές οι διαδηλώσεις είναι ανώφελες. Καθότι οι εκουχρονισμοί των σιδηροδρόμων και οι τηλεοπτικές δεν επιτυγχάνονται μίτη με πανό, μίτη με συνθήματα, μίτη με μαύρα μπαλόνια που φεύγουν προς τα πάνω. Πολύ περισσότερο, δεν επιτυγχάνονται με μολόφ και φωτιές σε κάδους απορριμμάτων. Αυτά επιτυγχάνονται με σοβαρή, προσεκτική και κυρίως διαχρονική δουλειά των κυβερνήσεων και του κρατικού μηχανισμού.

Ούτε τα τραγικά και πολύνεκρα σιδηροδρομικά ατυχήματα προλαμβάνονται με ύψωμα μαύρων σημαίων και με πολιτικο-συνδικαλιστικές καταγγελίες. Πολύ περισσότερο όταν αυτές οι κινητοποιήσεις, οι εκδηλώσεις και οι καταγγελίες δεν είναι και τόσο ακοιμάτιστες όσο αυτοδιαφημίζονται, αλλά συνδέονται με τις επιδι-

ώξεις και τους στόχους κομμάτων της αντιπολίτευσης και μάλιστα σε προεκλογική περίοδο.

Άρα, θα πει κάποιος, μάταια και δίχως αποτέλεσμα είναι η –κατά κάποιον τρόπο- εξέγερση που βλέπουμε στους δρόμους και στις πλατείες αυτή την βδομάδα με αφορμή την τραγωδία των Τεμπών. Αφήστε που δεν μοιάζει και τόσο πολύ με αυθόρμητη εξέγερση, παρά την συμμετοχή πολλών νέων παιδιών. Αλλά και τέτοιας υψής να είναι, τα προβλήματα δεν λύνονται μ' αυτούς τους τρόπους. Σωστή κι αυτή η διαπίστωση, συμπληρώνω εγώ, αλλά εν μέρει.

Σωστό και λάθος συγχέονται

Απέναντι σε τέτοιες ακραίες καταστροφές και τραγωδίες σαν αυτή των Τεμπών, το σύνορο ανάμεσα στο σωστό και στο λάθος συγχέονται. Είναι προφανές ότι πολυσύνθετα προβλή-

ματα που ενσωματώνουν μέσα τους όλες τις χρόνιες παθολογίες του ελληνικού κράτους και της ελληνικής κοινωνίας, δεν επιδέχονται απλουστευτικών ερμηνειών και λύσεων. Ούτε επιλύονται με νεανικές καθόδους στους δρόμους και με ευφάνταστες εκδηλώσεις οργής ή θλίψης.

Δεν περνάει στο ντούκου

Από την άλλη μεριά, φαίνεται ότι έχει παρέλθει ανεπιτηρητή η περίοδος που μια πράξη με πενήντα επτά νεκρούς συμπολίτες μας θα μπορού-

σε να περάσει στο ντούκου και δίχως συνέπειες. Είναι τέτοια πια η διάχυση της πληροφορίας μέσα στην κοινωνία, που κάθε είδους ικανή να σοκάρει ή να φοβίσει, αυτομάτως γίνεται οικουμενική. Με τα καλά και τα κακά της οικουμενικότητας.

Αν η οικουμενικότητα φέρει γενική συνειδητοποίηση μιας πραγματικότητας που πρέπει να αλλάξει, τότε είναι καλοδεχούμενη καθότι κινητοποιεί τον κόσμο προς την θετική κατεύθυνση. Αλλά ακόμα κι αν οδηγεί σε απρόβλεπτες αντιδράσεις σαν την τυφλή βία, μέσα στα αρνητικά της ιστορίας κυοφορείται και κάτι θετικό. Ότι η κοινωνία ή μέρος της κοινωνίας σηκώνεται από τον καναπέ της και μπαίνει στο πολιτικό παιχνίδι. Ίσως

με λάθος τρόπο, πάντως μπαίνει.

Στις διαρκείς διαδηλώσεις που ξέσπασαν στις πόλεις μας μετά τα Τέμνη, κάποιος είδαν έναν ανεπιτηρητο κομματικό δάκτυλο που δεν διαφωτίζει τα γεγονότα ούτε διευκολύνει την διαλεύκανση τους. Ακόμα και αν υπάρχει πάντως αυτός ο δάκτυλος, δεν θα φέρει το αναμενόμενο –για τους οργανωτές- πολιτικό αποτέλεσμα. Κάποιοι άλλοι είδαν μια γενική παρώθηση προς τα πολιτικά άκρα, ακροδεξιά και ακροαριστερά, που τίποτα θετικό δεν φέρνουν όταν έρχονται στο κοινωνικό και πολιτικό προσκήνιο.

Εγώ πάλι, σ' όλες αυτές τις κινητοποιήσεις δεν είδα κάτι το τρομερό ή το φοβιστικό. Ακόμα κι αν τα συνθήματα που ένωσαν αυτά τα παιδιά των διαδηλώσεων είναι ουτοπιστικά, ακραία ή ανεφάρμοστα, πάλι κάτι θετικό και το ενδιαφέρον αναδεικνύεται. Είναι ίσως η αποδιδόμενη στον Αλέξανδρο ιστορική φράση «ότι δεν λύεται, κόπεται» που έρχεται στο προσκήνιο και κάνει τόσο πάταγο.

Το πολιτικό σύστημα

Διότι από τα στοιχεία που βγήκαν στην δημοσιότητα, είναι πλέον προφανές ότι ο σύσσωμο το πολιτικό σύστημα αποδείχτηκε διαχρονικά ανίκανο να λύσει τον γόρδιο δεσμό των ελληνικών σιδηροδρόμων. Τώρα λοιπόν, μπροστά σ' αυτό το κράμα αδιαφορίας, ανικανότητας και αδιαφάνειας, αυτό το ξέσπασμα ενδέχεται να φέρει μια τελική λύση. «Δεν αρκούσε δηλαδή η τραγωδία για να κινητοποιηθεί το πολιτικό μας σύστημα;» θα ρωτήσετε. «Δεν είμαι σίγουρος» απαντώ ευθέως.

Μπορεί η κυβέρνηση να κοιτάζει τις διαδηλώσεις και να φοβάται εκλογική ενίσχυση της αντιπολίτευσης ή αύξηση της αντισυστημικής ψήφου. Μπορεί ο ΣΥΡΙΖΑ να πιστεύει ότι οι διαδηλώσεις των νέων ανθρώπων τον ευνοούν εκλογικά και να παλεύει για να τις καλουπώσει στα δικά του μέτρα. Μπορεί ο καθένας να κάνει τα δικά του αυθαίρετα σχέδια πάνω στον ενθουσιασμό ή την οργή ή την καλή πρόθεση των παιδιών. Το βέβαιο πάντως είναι ότι το κάθε κόμμα χωριστά και η κάθε κυβέρνηση, αυτή την φορά –και μόνο από φόβο κινούμενη- επιτέλους θα βάλει μπροστά τις ενέργειες που θα 'πρεπε να έχουν γίνει εδώ και δεκαετίες. Και μόνο αυτό αρκεί.



Γράφει ο Ανδρέας Κωνσταντάτος

ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

**Να «πέσουν κεφάλια»,
όσο ψηλά κι αν βρίσκονται,
απαιτούν οι πολίτες για τα Τέμπη**

Εκεί που πήγαινε για περίπατο στις εκλογές ο Κυριάκος Μητσοτάκης βρέθηκε να «αναρριχάται» στις Άλπεις γαντζωμένος στα βράχια. Η διαχείριση του εθνικού σοκ από την τραγωδία στα Τέμπη με θύματα κυρίως νέα παιδιά, δεν είναι εύκολη υπόθεση, πολύ περισσότερο που ο θυμός, ως συνήθως, συμβαίνει σε πολύνεκρα δυστυχήματα, στρέφεται πρώτα προς την κυβέρνηση.

Η εικόνα του πρωθυπουργού, που επένδυσε στις μεταρρυθμίσεις, στη διαχειριστική ικανότητα του στις κρίσεις, στην ανάδειξη της ψηφιοποίησης της χώρας -πολύτιμα όπλα του στις εκλογές- έχει υποστεί σοβαρές ρωγμές και ο χρόνος που απομένει για την επούλωση, λίγος. Τώρα θα πρέπει να βρει νέα επιχειρήματα γιατί η προ των Τεμπών πολιτική πλατφόρμα του για τις εκλογές, ξεπεράστηκε πρόωρα.

Πολιτικοί αναλυτές εκτιμούν πως στις πρώτες εκλογές της απλής αναλογικής θα καταγραφεί «τιμωρητική ψήφος» για τη ΝΔ και όχι μόνο, και έτσι να απορροφηθεί μέρος της

οργής, αλλά κανείς δεν μπορεί να προβλέψει από τώρα αν αυτό θα αποτελέσει ικανή συνθήκη, για ολική ανάκαμψη του κυβερνώντος κόμματος στις επόμενες εκλογές της ενισχυμένης αναλογικής.

Σοβαρό, όχι καταστροφικό το πλήγμα για τη ΝΔ

Οι πρώτες δημοσκοπήσεις δείχνουν πως η ΝΔ δέχτηκε το πιο σοβαρό πλήγμα -αλλά όχι καταστροφικό- ο ΣΥΡΙΖΑ βρίσκεται περίπου στα ίδια ποσοστά, παρατηρείται όμως αύξηση των μικρών κομμάτων, της φασιστικής ακροδεξιότητας του Κασιδιάρη και των αναποφάσιστων. Σύμφωνα με τις έρευνες, η τραγωδία επηρεάζει τα ευρήματα

στα πολιτικά αντανάκλαστικά της κοινωνίας για την κυβέρνηση, τα κόμματα και το πολιτικό σύστημα. Το ποσοστό της ΝΔ μειώθηκε κατά 3-4 μονάδες, ανάλογα με την εταιρεία, (η MARC καταγράφει απώλειες 2,9%). Πρόκειται για τη μεγαλύτερη μείωση που έχει καταγραφεί για τη ΝΔ από το 2019.

Ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ παραμένουν στα ίδια επίπεδα με μια μικρή υποχώρηση (MARC -0,1% για το κάθε κόμμα). Εντύπωση προκαλεί πως από την πτώση της ΝΔ, δεν κερδίζει κανένα από τα δυο αυτά κόμματα που έχουν κυβερνήσει, κάτι που σημαίνει ότι οι πολίτες αποδίδουν ευθύνες, αναλογικά, στο σύνολο των συστημικών κομμάτων.

Η τραγωδία άλλαξε την ατζέντα της κοινωνίας επαναφέροντας στην κορυφή των προβλημάτων, πέρα από την ακρίβεια, ένα παλιό θέμα: Τον εκσυγχρονισμό ή αν θέλετε την επανίδρυση του κράτους



Εκεί που καταγράφονται τεράστιες μετακινήσεις αφορούν το χώρο της φασιστικής ακροδεξιότητας που με εκτίμηση ψήφου για ορισμένες εταιρείες, μπορεί να φτάσει και το 4,5% και στους αναποφάσιστους που εκτινάσσονται στο 18% με έντονες αντισυστημικές ροές.

Οριζόντια η οργή και η θλίψη

Τα αισθήματα της θλίψης και της οργής για την τραγωδία στα Τέμπη διαπερνούν οριζόντια την ελληνική κοινωνία. Πιο έντονα τους νέους που ταυτίζονται με τα θύματα και στις οικογένειές τους. Το σοκ και η οργή επαναφέρουν διαχρονικά ζητήματα στην επιφάνεια όπως, τι κράτος έχουμε και τι κράτος θέλουμε. Στην ουσία η τραγωδία άλλαξε την ατζέντα της κοινωνίας επαναφέροντας

στην κορυφή των προβλημάτων, πέρα από την ακρίβεια, ένα παλιό θέμα: Τον εκσυγχρονισμό ή αν θέλετε την επανίδρυση του κράτους.

Ερωτήματα σε τι κράτος ζούμε, τι κάνουν οι πολιτικοί, πόσο αποτελεσματικοί είναι, γιατί δεν επιλύουν προβλήματα που αφορούν τη ζωή των πολιτών, επανέρχονται στη δημόσια συζήτηση και αναμένεται να αλλάξουν και την ατζέντα των κομμάτων προς τις εκλογές.

Οι έρευνες αποτυπώνουν ένα «κατηγορώ» προς όλες τις κυβερνήσεις που πέρασαν από το 2000 και μετά, για την ανικανότητα και

ΑΝΑΛΥΣΗ/

5



Η κυβέρνηση, όπως είπε και ο πρωθυπουργός, βγαίνει μπροστά, δεν κρύβεται, ζητά συγνώμη, αναγνωρίζει τα λάθη της και υπόσχεται πως θα δεν θα ακολουθήσει την τακτική του «κουκουλώματος»

θα δεν θα ακολουθήσει την τακτική του «κουκουλώματος». Ο κ. Μητσοτάκης, υποστηρίζουν κυβερνητικά στελέχη, απομάκρυνε ακόμα και τον γενικό διευθυντή του και ανιψιό του, με την υπόθεση των υποκλοπών και η φράση του «δεν θα κρυφτούμε πίσω από τον σταθμάρχη» αποτελεί τη φιλοσοφία που θέλει να εκπέμψει το Μέγαρο Μαξίμου. Αυτό είναι το πρώτο. Το δεύτερο είναι να μεταφέρει τον σιδηρόδρομο σε μικρό χρονικό διάστημα από τον 20ο αιώνα στον 21ο για να επιστρέψει το αίσθημα ασφάλειας στα δημόσια μέσα μεταφοράς. Προλαβαίνει έως τις εκλογές; Μάλλον όχι.

Αναξιοκρατία και δημόσιο

Όμως το δυστύχημα των Τεμπών ανέδειξε την τραγικότητα της ελληνικής δημόσιας διοίκησης. Τι μπορεί να σκεφτεί κανείς, όταν ακούει πως το δημόσιο και οι εκπαιδευτές του ΟΣΕ, έδωσαν άδεια σταθμάρχη, σε έναν 59χρονο πρώην αχθοφόρο, που τελικά αποδείχθηκε πως δεν γνώριζε που πάνε τα... τέσσερα και με μια σειρά λαθών την κρίσιμη στιγμή, έγινε ο μοιραίος σταθμάρχης που οδήγησε 57 νέους ανθρώπους στο θάνατο;

Τί θα πρέπει να σκεφτεί ο πολίτης και μελλοντικός επιβάτης των τρένων για τους προϊσταμένους και συναδέλφους του, που ένα μήνα πριν -μόλις πάτησε το πόδι του εκεί- τον έβαλαν νυχτερινή βάρδια μόνο το τρίήμερο της Καθαράς Δευτέρας για να γιορτάσουν ανέμελα στα καρναβάλια;

Τί θα πρέπει να πει, για τους συνδικαλιστές και για εκείνα τα κόμματα, που αρνούνται την ουσιαστική αξιολόγηση σε κάθε υπάλληλο, σε κάθε κλάδο και στον ΟΣΕ πιο συγκεκριμένα;

Και τελικά πόσο ο πολίτης μπορεί να εμπιστευτεί μια κυβέρνηση που μιλά για εκσυγχρονισμό και δεν μπορεί να κλείσει τις «μαύρες τρύπες» μιας παλαιοκομματικής διοίκησης του κράτους που ηγείται;

Ο καθηγητής Πανεπιστημίου και ιστορικός Θάνος Βερέμης έγραψε πως το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη είναι το «δέντρο» γιατί «το πραγματικό πρόβλημα της χώρας και αυτού του τρόπου κράτους λέγεται αξιοκρατία... και μεταρρύθμιση του κράτους, χωρίς αξιοκρατία είναι σαν τρένο χωρίς οδηγό».

«Οι δικοί μας και οι δικοί σας νεκροί»

Σε μια πολωμένη και διαιρεμένη Ελλάδα, οποιαδήποτε αλήθεια, οποιοδήποτε πόρισμα της επιτροπής εμπειρογνομόνων, η ακόμα και της Δικαιοσύνης, δεν θα γίνει αποδεκτό από εκείνους που έχουν ήδη βγάλει απόφαση καταδίκης όποιων δεν τους αρέσουν πολιτικά.

Πρόκειται για τους εκείνους που ενώ διαδήλωναν στο Σύνταγμα κατά της κυβέρνησης για τους νεκρούς των Τεμπών - μαζί με δεκάδες χιλιάδες απλών ανθρώπων σε όλη τη χώρα - βανδάλισαν το μνημείο για τη δολοφονία των ανθρώπων της Μαρφίν. Τότε τους έκαψαν ζωντανούς σε μια διαδήλωση με βόμβες μολότοφ και οι δράστες παραμένουν αιμώρητοι.

Είναι οι ίδιοι που διαχωρίζουν τώρα και τους νεκρούς. Στα πανό τους, τα θύματα του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών έγιναν οι «δικοί μας νεκροί», της «Μαρφίν» είναι προφανώς, άλλων νεκροί. Η τραγικότητα έγκειται στο γεγονός πως ύστερα από 13 χρόνια ακόμα παραμένουν οι νεκροί της «Μαρφίν» αντίπαλοι, εχθροί και η ιδεολογική οφειλή προς αυτούς είναι η ολική καταστροφή του μνημείου τους, στη Σταδίου και φυσικά τη διαγραφή τους από τη συλλογική μνήμη. Οι νεκροί στο «Μάτι» τη γλίτωσαν, έμειναν χωρίς πολιτικό πρόσημο.

Αυτό που συνέβη στη Σταδίου, αποκαλύπτει υπαρκτές εμφυλιακές ρίζες σε ορισμένες ομάδες του πληθυσμού, που υπογείως αναδύονται σε κρίσεις με την πολιτική οικειοποίηση ακόμα και νεκρών παιδιών...

τις ολιγορίες τους, στη δημιουργία ενός σύγχρονου κράτους. Το σημαντικότερο ποσοστό οργής κατευθύνεται στα δύο μεγάλα κόμματα που κυβέρνησαν τα τελευταία οκτώ χρόνια, τριτευδόντως στο ΠΑΣΟΚ που κυριάρχησε στην πολιτική ζωή της χώρας επί δεκαετίες.

Μόνη λύση

«να πέσουν κεφάλια»

Η απομάκρυνση του χρόνου των εκλογών για τον Μάιο ή και αργότερα, δίνει στα κόμματα το χρόνο να προσαρμόσουν τις στρατηγικές τους αλλά και την ευκαιρία σε νέους ή υφιστάμενους πολιτικούς σχηματισμούς, να παίξουν στο πεδίο του λαϊκισμού και της καταγγελίας όλου του πολιτικού συστήματος, για να εισπράξουν σημαντικό μερίδιο της «πίτας» ίσως και την είσοδο τους στη

Βουλή. Ο Μητσοτάκης για να προλάβει έχει μόνο μια επιλογή. Να «πέσουν κεφάλια», πέρα από πολιτικές και κομματικές σκοπιμότητες και σχέσεις και να αποδοθούν άμεσα οι ευθύνες ώστε να μην μετατραπεί η υπόθεση των Τεμπών σε «Μάτι» που, πέντε χρόνια αργότερα, ακόμα δεν έχει τελειώσει η δίκη, με κατηγορίες πλημμελήματος και όχι κακούργηματος για τους υπευθύνους.

Να συμφωνήσει έμπρακτα και όχι μόνο με λόγια με το σύνθημα της νεολαίας πως «φταίει η κακιά η (x)ώρα» και κυρίως, να μην ακολουθήσει την πεπατημένη της συγκαλύψης, όπως παλαιότερα που «έφταιγε» ο «στρατηγός άνεμος» του Πολύδωρα ή πιο πρόσφατα με το Μάτι που έφταιγε ανύπαρκτο «σχέδιο εμπρησμού ή η άτακτη δόμηση της περιοχής».

Πολύ περισσότερο που αυτή η υπόθεση είναι διαφορετική και από το ναυάγιο του «Σάμινα» και από την εθνική τραγωδία στο «Μάτι». Τα Τέμπη αφορούν τραγωδία σε δημόσιο μέσο μεταφοράς και η κάθε οικογένεια μένει με τη σκέψη, τι θα γινόταν αν τα δικά της παιδιά βρισκόταν στο τρένο εκείνη τη βραδιά.

Δεν κρύβεται η κυβέρνηση

Η κυβέρνηση, όπως είπε και ο πρωθυπουργός, βγαίνει μπροστά, δεν κρύβεται, ζητά συγνώμη, αναγνωρίζει τα λάθη της και υπόσχεται πως

6

Ρεπορτάζ: Γιάννης Καντέλης



ΕΚΚΛΟΓΕΣ

ΓΙΑΤΙ ΠΑΝΕ ΠΙΟ ΠΙΣΩ

Δύσκολη αλλά επιβεβλημένη η απόφαση Μητσοτάκη για μετάθεση της ημερομηνίας

Η 28η Φεβρουαρίου τέμνει οριζόντια τον πολιτικό χρόνο και τίποτα δεν είναι ίδιο μετά από εκείνο το τραγικό βράδυ που σημάδεψε την ελληνική κοινωνία και ανέδειξε τις χρόνιες παθολογίες του ελληνικού κράτους οι οποίες παραμένουν βαθιά ριζωμένες και ακουμπάνε σχεδόν όλες τις δομές.

Το «σκοτεινό κράτος του αναχρονισμού», όπως το χαρακτήρισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, το οποίο αντιστέκεται σε κάθε μεταρρύθμιση που ανατρέπει κεκτημένα του που λειτουργούν σε βάρος της κοινωνίας και απεχθάνεται τον εκσυγχρονισμό του για να διατηρήσει αλώβητα τα φέουδα που το διαφεντεύουν.

Δύσκολη απόφαση

Οι πολιτικές εξελίξεις έχουν μπει σε διαφορετική τροχιά με τον πρωθυπουργό να αποφασίζει την μετάθεση των εκλογών σε σχέση με τον προγραμματισμό που υπήρχε για τις 9 Απριλίου. Σύμφωνα με πληροφορίες, ήταν μια απόφαση που δεν ήταν μεν εύκολη ωστόσο κρίθηκε επιβεβλημένη από τον πρωθυπουργό, καθώς το βαρύ κλίμα που διαμορφώθηκε τις δύο τελευταίες εβδομάδες δεν επιτρέπει την εξαγγελία εκλογών και την επίσημη έναρξη της προεκλογικής περιόδου την ώρα που η κοινωνία θρηνεί, η χώρα βρίσκεται σε πένθος

και πραγματοποιούνται τα μνημόσυνα των νεκρών.

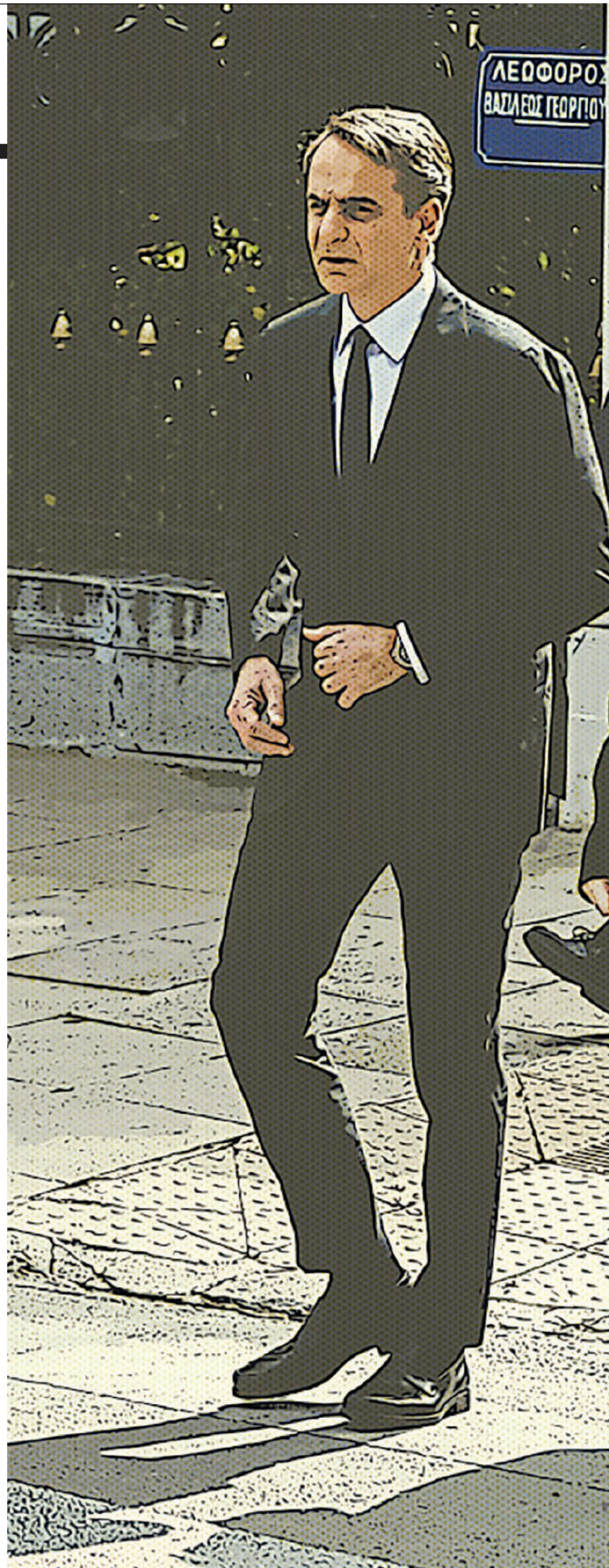
Από Μάιο σε Ιούλιο

Η ημερομηνία που έχει κυκλωθεί στο ημερολόγιο για την πρώτη εκλογική αναμέτρηση με την απλή αναλογική είναι η 21η Μαΐου με τις δεύτερες κάλπες να τοποθετούνται στις 2 Ιουλίου. Ο Απρίλιος έχει φύγει εντελώς από το τραπέζι αφού προϋποθέτει προεκλογική περίοδο κατά την διάρκεια του Πάσχα, ενώ αυτή θα είναι πολύ οριστική ως προς τα χρονικά περιθώρια προκήρυξης και διεξαγωγής τους. Επίσης, τα πρώτα σαββατοκύριακα του Μαΐου έχουν το μειονέκτημα ότι οι δεύτερες εκλογές θα γίνουν εντός του Ιουνίου, μία περίοδο κατά την οποία θα διεξάγονται οι πανελλήνιες εξετάσεις. Τις τελευταίες ημέρες έχει ξεκινήσει μια παραφιλολογία για πρώτες εκλογές στις 2 Ιουλίου, ωστόσο σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, δεν εξετάζεται από το κυβερνητικό επιτελείο.

Πότε κλείνει η Βουλή

Ο προγραμματισμός, πλέον, προβλέπει ότι η Βουλή θα κλείσει στις 7 Απριλίου και μέχρι τότε θα

Ο χρόνος που έχει κυκλωθεί στο ημερολόγιο για την πρώτη εκλογική αναμέτρηση με την απλή αναλογική είναι η 21η Μαΐου με τις δεύτερες κάλπες να τοποθετούνται στις 2 Ιουλίου



ΠΟΛΙΤΙΚΗ/

7



Οι εξελίξεις επηρεάζουν την προεκλογική καμπάνια που είχε σχεδιαστεί, η οποία πλέον θα κινείται σε πιο χαμηλούς τόνους. Ο πρωθυπουργός έχει ζητήσει από τα στελέχη της κυβέρνησης να τοποθετούνται με ενσυναίσθηση για τα θέματα που απασχολούν την κοινωνία, να μην αρκούνται στη σύγκριση με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ που είχε ούτως ή άλλως χαμηλά τον πήχη.

έχουν ψηφιστεί από αυτήν δέκα νομοσχέδια τα οποία θα κατατεθούν το επόμενο διάστημα. Εντός του δεκαήμερου μετά το Πάσχα αναμένεται ο κ. Μητσοτάκης να προκηρύξει τις εκλογές και η χώρα να οδηγηθεί σε μία διπλή, κρίσιμη αναμέτρηση που η διάρκεια της θα είναι περίπου δύο μήνες. Το επόμενο διάστημα η κυβέρνηση, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, θα κινηθεί σε δύο πλαίσια. Το πρώτο, ως απόρροια του δυστυχήματος, θα αφορά το σιδηρόδρομο και την υλοποίηση των όσων ανακοινώθηκαν για την ασφαλή επαναλειτουργία του και την ριζική αναδιάρθρωση του ΟΣΕ. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν κρύφτηκε πίσω από συμψηφισμούς και τις παραλείψεις της προηγούμενης κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και ανέλαβε τις ευθύνες που αναλογούν στη δική του κυβέρνηση για τις χρόνιες παθογένειες του ελληνικού σιδηρόδρομου και δήλωσε αποφασισμένος αλλάξει τα πάντα προκειμένου η χώρα να μην ξαναζήσει παρόμοια τραγωδία.

Οικονομική και κοινωνική πολιτική

Το δεύτερο πλαίσιο στο οποίο θα κινηθεί το επόμενο διάστημα η κυβέρνηση και θα βρίσκεται στον πυρήνα του προεκλογικού προγράμματος της είναι ευρύτερο και αφορά την οικονομική και κοινωνική πολιτική. Εντός της εβδομάδας το υπουργείο Εργασίας θα ανακοινώσει την αύξηση του κατώτατου μισθού που θα ισχύσει από την 1η Απριλίου που θα αποτελέσει και το μήνυμα ότι στην κο-

ρυφή της ατζέντας την επόμενη τετραετία, εφόσον η ΝΔ κερδίσει τις εκλογές, θα είναι η αύξηση των εισοδημάτων, η σύγκλιση των μισθών σε ευρωπαϊκά επίπεδα ως αποτέλεσμα της επιτάχυνσης του ρυθμού ανάπτυξης της χώρας. Ταυτόχρονα με την μείωση της ανεργίας, την στήριξη των αδύναμων και την ενίσχυση των κοινωνικών δομών με επίκεντρο το Εθνικό Σύστημα Υγείας.

Χαμηλοί τόνοι

Όπως είναι φυσικό, οι εξελίξεις επηρεάζουν την προεκλογική καμπάνια που είχε σχεδιαστεί, η οποία πλέον θα κινείται σε πιο χαμηλούς τόνους. Ο κ. Μητσοτάκης έχει ζητήσει από τα στελέχη της κυβέρνησης και του κόμματος να τοποθετούνται με ενσυναίσθηση για τα θέματα που απασχολούν την κοινωνία, να μην αρκούνται στη σύγκριση με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ που είχε ούτως ή άλλως χαμηλά τον πήχη, αλλά να παρουσιάζουν έργο και λύσεις στα προβλήματα. Επίσης, αναθεωρούνται σε ένα βαθμό τα εκλογικά διλήμματα και τα μηνύματα που θα περιλαμβάνει. Η ανάγκη αναδιάρθρωσης του κράτους θα τεθεί πιο επιτακτικά με επίκεντρο την ανατροπή νοοτροπιών και την ριζική αλλαγή δομών που χτίστηκαν πάνω σε συστημικές αδράνειες, μικροπολιτικά τερτίπια και ανεύθυνες συμπεριφορές. Του κράτους αντιδρά στην αξιολόγηση των υπαλλήλων του, την αλλαγή του τρόπου λειτουργίας και εκσυγχρονισμού των υπηρεσιών του. Ο πρωθυπουργός εμφανίζεται έτοιμος να συγκρουστεί προκειμένου αυτά να ανατραπούν παρά τα εμπόδια που υψώνονται και κατά τη διάρκεια του τελευταίου υπουργικού έθεσε το δίλημμα «τώρα ή ποτέ». Όπως σημειώνουν συνεργάτες του αυτό θα εξελιχθεί προε-

κλογικά στο ερώτημα «ποιος μπορεί να φτιάξει το κράτος και να πάει τη χώρα στην επόμενη μέρα: ο Μητσοτάκης ή ο Τσίπρας;»

Ψυχραμία στο Μαξίμου

Στο Μέγαρο Μαξίμου εμφανίζονται ψυχραιμοί για το πρώτο κύμα των δημοσκοπήσεων που δημοσιεύεται και θεωρούν αναμενόμενο να αποτυπώνεται η δυσάρεσκεια των πολιτών καθώς διεξάγονται μέσα σε ένα φορτισμένο κλίμα. «Πάντα την πληρώνει αυτός που κυβερνά», όπως σημειώνουν συνεργάτες του πρωθυπουργού, οι οποίοι δεν βιάζονται να βγάλουν πολιτικά συμπεράσματα από την κάμψη των δημοσκοπικών ποσοστών που καταγράφονται. Επίσης, στέκονται στο γεγονός ότι παρά την πτώση της ΝΔ δεν υπάρχει ανατροπή του πολιτικού σκηνικού καθώς οι ψηφοφόροι που εκδηλώνουν τη δυσάρεσκεια τους δεν μετακινούνται προς τον ΣΥΡΙΖΑ, αλλά κυρίως στη ζώνη της αδιευκρίνιστης ψήφου ή σε χαμηλότερο ποσοστό στα μικρότερα κόμματα. Τι σημαίνει αυτό; Σύμφωνα με την ανάλυση που κάνουν η κυβέρνηση μπορεί να ανακτήσει τις απώλειες που σημειώνονται αυτή τη στιγμή, καθώς ο πολιτικός χρόνος μέχρι τις εκλογές είναι σημαντικός. Αυτό θα εξαρτηθεί από τις πρωτοβουλίες που θα αναλάβει, αλλά και τα διλήμματα που θα τεθούν με στόχο την επανασυσπείρωση αυτών που κρίνουν ότι έχει παραχθεί έργο την τετραετία αυτή παρά τις όποιες αστοχίες μια κυβέρνηση της ΝΔ με τον Κυριάκο Μητσοτάκη μπορεί να οδηγήσει τη χώρα στην επόμενη περίοδο.

8



Τον Δημήτρη Κατσουράκη

Λες και μαζί με τον διακόπτη που γύρισε λάθος το κλειδί στην σιδηροδρομική ράγα, γύρισε κάτι και στην πορεία της χώρας συνολικά...



Από την **ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΜΟΝΙΑ** στην **ΚΡΙΣΗ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ**

ΔΙΑ... ΧΕΙΡΟΣ/

9



Δεν αποκλείεται, αυτό το τραγικό δυστύχημα να αποτελέσει και το μέτρο του ορθολογισμού των Ελλήνων. Θέλουν κανονικότητα και ευημερία ή κάθε φορά που πάνε να την κατακτήσουν, βρίσκουν μια αφορμή για να ρίξουν μια κλωτσιά στην καρδιά με το γάλα; Για να κλαίνε μετά πάνω του;

ελεεινολογούμε μαζί την χώρα στην οποία ζούμε. Από μια πορεία εκπληκτικής οικονομικής ανάπτυξης (5,9% φέτος) και επενδύσεων, μπήκαμε μέσα σε λίγα λεπτά στην πλήρη αμφισβήτηση κάθε εθνικού επιτεύγματος. Από μια εικόνα ευμάρειας και καταναλωτισμού, είδαμε την απότομη εκτόξευση μας σ' έναν κόσμο διαδηλώσεων, απεργιακού κλοιού και δακρυγόνων.

Λες και μαζί με τον διακόπτη που γύρισε λάθος το κλειδί στην σιδηροδρομική ράγα, γύρισε κάτι και στην πορεία της χώρας συνολικά. Ως και το χρηματιστήριο που σε μια χώρα με τόσο ανάπτυξη πρέπει να πηγαίνει σφαίρα, έδειξε σημεία κατάρρευσης λόγω του πολιτικού κινδύνου δεν ως χτες δεν υπήρχε ούτε καν σαν υπόνοια. Μια χώρα που είχε βιώσει σχεδόν μια δεκαπενταετία κρίσης και περιορισμών, εκεί που ήταν διψασμένη να ανοίξει τα φτερά της και να μπει σε τροχιά κοινωνικής ηρεμίας και οικονομικής ευημερίας, αναβρέθηκε στον αστερισμό της αναταραχής και της οργής.

Πρωτόγνωρο

Η κυβέρνηση Μητσοτάκη βρέθηκε μπροστά σε κάτι πρωτόγνωρο. Ενώ ήταν βέβαιη για την πολιτική της ηγεμονία αλλά και για την ιδεολογική της κυριαρχία, βρέθηκε ξαφνικά να αντιμετωπίζει όχι μόνο ένα πολύνεκρο δυστύχημα αλλά μια κανονική κρίση εμπιστοσύνης. Η αντιπολίτευση, λογικά αν και όχι ιδιαίτερα ηθικά πράττοντας, συντάσσεται και τροφοδοτεί αυτό το κλίμα διάρρηξης της εμπιστοσύνης του κόσμου με το πολιτικό σύστημα, παρά το γεγονός ότι δεν είναι διόλου σίγουρη για την είσπραξη πολιτικού κέρδους. Της αρκεί να ροκανίζει την κυβέρνηση, αδιαφορώντας για τα υπόλοιπα. Τα οποία «υπόλοιπα», στην παρούσα περίεργη προεκλογική φάση που διανύει η χώρα, θα τα αναλάβει η απλή αναλογική. Κανένας επί

του παρόντος δεν ξέρει που πάει το πράγμα. Την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές, το πιθανότερο σενάριο ήταν η χρονική μετατόπιση των εκλογών για Μάιο. Κανένας όμως δεν μπορεί να είναι σίγουρος, το κλίμα είναι πολύ ρευστό και κανένας δεν μπορεί αυτή την στιγμή να κάνει ασφαλή πρόβλεψη. Πολύ περισσότερο να βάλει κάτω σενάρια και να τα αναλύσει. Υπάρχουν κάποιοι που λένε ότι είναι καλύτερα για τον πρωθυπουργό να πάει για εκλογές στις 9 του Απρίλη ξεφεύγοντας από τον ασφυκτικό κλοιό του δυστυχήματος, υπάρχουν κι άλλοι που επιμένουν ότι δεν καταφεύγεις στις κάλπες δίχως να έχεις

αφήσει το μεγαλύτερο δυνατό χρονικό διάστημα ανάμεσα στην αρχική οργή και την τελική ψήφο. Κανένας δεν ξέρει ποια άποψη θα επικρατήσει τελικά.

Αν κάτι πιθανολογείται ως πιθανότερο είναι η εκλογική ενίσχυση των πολιτικών άκρων και η αύξηση της λεγόμενης αντισημιακής ψήφου. Αν και κανένας λογικός άνθρωπος δεν μπορεί να αντιληφθεί πως η άνοδος των φασιστικών, των ψεκασμένων ή των ακροαριστερών σχηματισμών θα βοηθήσει στην βελτίωση της ασφάλειας των τρένων ή στην γρηγορότερη και καλύτερη υλοποίηση των συμβάσεων δημοσίων έργων ή στην εξάλειψη του ρουσφετιού και των διοικητικών παραλείψεων, δεν είναι διόλου απίθανο να δούμε μια τέτοια έξαρση στην ερχόμενη εκλογική διαδικασία.

Βεβαίως, την προηγούμενη φορά που η Ελλάδα θύμωσε ούσωμη, δεν λύσαμε κανένα θέμα αλλά τουναντίον σωρεύσαμε βάσανα και κόστος στην καμπούρα μας. Η οργή, είτε αυθόρμητη είτε κατασκευασμένη για κομματικούς λόγους, ποτέ δεν μας βγήκε σε καλό. Ούτε οι εκρήξεις της και η καταστροφική της διάθεση αντιμετωπίζει ζητήματα που χρειάζονται μεθοδικότητα, οργάνωση, μεταρρυθμιστική διάθεση και ριζοσπαστικές συνταγές.

Η χώρα μετά από δεκαπέντε χρόνια διαρκών κρίσεων θέλει μεθοδικό χτίσιμο, δεν θέλει γκρέμισμα σαν αυτό που επαγγέλλονται όσοι είναι στους δρόμους, στο όνομα της τυφλής οργής τους. Δεν αποκλείεται, αυτό το τραγικό δυστύχημα να αποτελέσει και το μέτρο του ορθολογισμού των Ελλήνων. Θέλουν κανονικότητα και ευημερία ή κάθε φορά που πάνε να την κατακτήσουν, βρίσκουν μια αφορμή για να ρίξουν μια κλωτσιά στην καρδιά με το γάλα; Για να κλαίνε μετά πάνω του;

Όλες οι διαχρονικές κακοδαιμονίες του ελληνικού κράτους, όλες οι δυσλειτουργίες της κρατικής μηχανής και όλα τα άσχημα χούγια της ελληνικής νοοτροπίας κούμπωσαν μ' έναν σατανικό τρόπο εκείνη την βραδιά στα Τέμπη.

Και μάλιστα κούμπωσαν ακριβώς εκείνη την βραδιά που χιλιάδες νέα παιδιά επέστρεφαν στα

σπίτια τους από την διασκέδαση της Αποκριάς και της Καθαράς Δευτέρας. Από την στιγμή που έγινε η μετωπική των δύο τρένων και εκατοντάδες κορμιά έγιναν ένα με τα σίδερα, η χώρα μοιάζει να έχει αλλάξει πίστα.

Από την πολιτική σταθερότητα μεταπήδησε ξάφνου στην πολιτική αβεβαιότητα. Από την συζήτηση για την τιμή της λαγάνας και για τα κρατικά επιδόματα, βρεθήκαμε να

Η οργή, είτε αυθόρμητη είτε κατασκευασμένη για κομματικούς λόγους, ποτέ δεν μας βγήκε σε καλό. Ούτε οι εκρήξεις της και η καταστροφική της διάθεση αντιμετωπίζει ζητήματα που χρειάζονται μεθοδικότητα, οργάνωση, μεταρρυθμιστική διάθεση και ριζοσπαστικές συνταγές

10



Της
Μάρθας
Λεκκάκου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ
(ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ)

«Πρέπει επιτέλους να υπάρξει μια εθνική συνεννόηση»

«Γιατί δεν μπορούν τα πολιτικά κόμματα να καταλήξουν στο ποιο είναι το εθνικό συμφέρον, να συμφωνήσουν σε αυτό και ως κρατήσουν κάποιες διαφωνίες για το πολιτικό τους αφήγημα – που είναι σεβαστό- για τα υπόλοιπα»

Σε μία εφ' όλης της ύλης συνέντευξη, αμιγώς πολιτική ακόμη και στις οικονομικές της διαστάσεις, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, μιλά για την τραγωδία με τις αμαξοστοιχίες στα Τέμπη, για τις επικείμενες εκλογές και την ανάγκη, όπως λέει, η χώρα να αποκτήσει κουλτούρα εθνικής συνεννόησης με κυβερνήσεις συνεργασίας. Απαντά στο σενάριο -που διακινήθηκε έντονα- να είναι υποψήφιος Περιφερειάρχης Αττικής και προαναγγέλλει ότι το Επιμελητήριο θα καταθέσει άμεσα πρόταση αλλαγής των όρων χρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ προς όφελος των ΜμΕ. Εξηγεί ότι πρέπει να επιχορηγηθούν όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις, αλλιώς η εικόνα της αγοράς σε λίγα χρόνια θα είναι ολιγοπωλιακή με 600 περίπου μεγάλες επιχειρήσεις.

«Το εθνικό πένθος που ζούμε όλοι, η τραγωδία στη Λάρισα, είναι ένα θέμα που θα έπρεπε να αφουγκραστούν όλοι. Και ταυτόχρονα να αφυπνίσει όλους για το ότι πρέπει να γίνει μια εθνική τραγωδία για να πάρουμε αποφάσεις...»

Ασφαλώς και οι ευθύνες δεν είναι σημερινές, έχουν βάθος χρόνου. Υπάρχουν οι σημερινές ευθύνες στην Κυβέρνηση που χειρίστηκε το θέμα, στη λειτουργία όμως συνολικά του σιδηρόδρομου, οι ευθύνες είναι πολύ μεγάλες και κρατούν 20 χρόνια πίσω. Σε αυτή τη χώρα, σε



θέματα που αφορούν στην κοινωνία και την οικονομία, επιτέλους θα πρέπει να υπάρξει μια εθνική συνεννόηση. Και τα θέματα της οικονομίας είναι άμεσα συνδεδεμένα με τα θέματα της εθνικής ανεξαρτησίας, ακόμη με την εθνική μας υπόσταση.

Και ένα τέτοιο θέμα είναι και η λειτουργία των σιδηροδρόμων, των νοσοκομείων, αλλά και της παιδείας. Πρέπει να έρθει επιτέλους η στιγμή όπου ο πολιτικός κόσμος της χώρας μπορεί να συμφωνήσει σε 10 πράγματα – ως κρατήσουν τις διαφωνίες

τους για τα υπόλοιπα- που μπορούν να κρατήσουν τη χώρα όρθια. Όταν είμαστε ισχυρή χώρα, υπάρχει και ο χώρος διαφωνίας σε επιμέρους θέματα. Η τραγωδία μπορεί να αποτελέσει την αφορμή.

■ Οι επικείμενες εκλογές θα γίνουν με την απλή αναλογική και είναι πολύ πιθανόν να μη βγει «λευκός καπνός». Έχετε αναφερθεί πολλές φορές στο πώς επηρεάζεται η επιχειρηματικότητα και η οικονομία συνολικά από τις εκλογικές αναμετρήσεις. Ποια πιστεύετε ότι πρέπει να είναι η έκβαση των πολιτικών εξελίξεων για την οικονομία και το επιχειρείν;

Πάντα οι εκλογές αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα τόσο για τις επενδύσεις, όσο και για την κατανάλωση. Όταν έχουμε εκλογές, υπάρχει μια ανασφάλεια, μειώνονται οι επενδύσεις, περιμένουν όλοι να δουν τι θα συμβεί σε αυτή τη χώρα, ο καταναλωτής κρατά τα χρήματά του -διότι φοβάται για το αύριο του- άρα, όποτε και αν γίνουν, είναι εις βάρος της οικονομίας. Αυτό συνέβαινε και στο παρελθόν. Το ερώτημά σας έχει μια μεγαλύτερη διάσταση για εμένα. Είτε οι εκλογές γίνουν με απλή αναλογική είτε με ενισχυμένη, θα πρέπει να καταλάβουμε ως χώρα ότι θα πρέπει να λειτουργήσουμε όπως όλη η Ευρώπη. Να μιλήσουμε και για κυβερνήσεις συνεργασίας. Φανταστείτε αν και η δεύτερη Κυριακή δεν βγάλει Κυβέρνηση. Τι θα κάνουμε; Θα πάμε

«Το πώς μοιράζονται τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και του Ανθεκτικότητας και του ΕΣΠΑ είναι απόφαση της Κυβέρνησης. Μπορεί λοιπόν η Κυβέρνηση να δώσει αυτά τα χρήματα με κριτήρια που θα ευνοούν και τις μικρότερες επιχειρήσεις, δηλαδή τα χαμηλότοκα δάνεια να δοθούν σε ποσά των 200.000 ευρώ και όχι άνω του ενός εκατ. ευρώ»

”

PEOPLE/

11



Ο Γιάννης Χατζηθεοδοσίου με τη δημοσιογράφο της TP, Μάρθα Λεκκάκου.

και σε τρίτες εκλογές; Αυτό θα σήμεινε καταστροφή της οικονομίας της χώρας.

Άλλωστε, τα 5 κόμματα του δημοκρατικού τόξου συμφωνούν ότι η Ελλάδα πρέπει να ανήκει στην Ευρώπη. Μα εφόσον ανήκουμε στην Ευρώπη, το 90% των αποφάσεων μας-ας μην κρυβόμαστε- είναι αποφάσεις που παίρνει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Άρα υπάρχει χώρος συνεργασίας και συνεννόησης μεταξύ των κομμάτων στο να δούμε τον τρόπο που θα λειτουργήσει η οικονομία και η κοινωνία στο μέλλον. Σήμερα, σε τουλάχιστον 10 χώρες της Ευρώπης υπάρχουν κυβερνήσεις συνεργασίας, γιατί δεν μπορεί να γίνει αυτό και στη δική μας χώρα; Γιατί δεν μπορούν τα πολιτικά κόμματα να καταλήξουν στο ποιο είναι το εθνικό συμφέρον, να συμφωνήσουν σε αυτό και να κρατήσουν κάποιες διαφορές για το πολιτικό τους αφήγημα – που είναι σεβαστό- για τα υπόλοιπα.

Η απάντησή μου λοιπόν είναι ότι ακόμη και από την πρώτη Κυριακή θα πρέπει να γίνει Κυβέρνηση Συνεργασίας διότι οι επαναλαμβανόμενες εκλογές μόνο ζημιά επιφέρουν στην οικονομία και τη χώρα. Επίσης, δεν είμαι υπέρ ότι μία Κυβέρνηση θα πρέπει ουσιαστικά να αποτελείται μονοκομματικά από κάποιους, αλλά θα πρέπει να αφορά

σε ευρύτερες συνεργασίες ικανών ανθρώπων – και ικανούς ανθρώπους μπορούμε να βρούμε σε πολλούς διαφορετικούς χώρους- που μπορούν να διοικήσουν καλύτερα τη χώρα.

Θα αντιτάξουν πολλοί ότι «κουλτούρα εθνικής συνεννόησης δεν έχουμε».

Πολλές κουλτούρες δεν είχαμε. Λέω πάντα ένα παράδειγμα: Πριν από 30-40 χρόνια πετάγαμε τα σκουπίδια έξω από το παράθυρο του αυτοκινήτου, πράγμα που δεν κάνουμε σήμερα. Καταλάβαμε ότι δεν πρέπει να τα πετάμε... Όπως αποφασίσαμε να γίνουμε ευρωπαϊκή χώρα, θα πρέπει να έχουμε και ευρωπαϊκή νοοτροπία. Και αυτό σημαίνει συνεργασίες όλων των ανθρώπων. Αφού όλοι θέλουν το καλό της χώρας, μπορούν να συνεννοηθούν τα πολιτικά κόμματα με το πρώτο κόμμα.

■ Ορισμένοι σας χαρακτηρίζουν ακόμη και «πολέμιο» της Κυβέρνησης, ότι χρησιμοποιείτε οξεία αντικυβερνητική ρητορική. Τι απαντάτε;

Στα 12 χρόνια που είμαι πρόεδρος του Επιμελητηρίου και στα 23 που ασχολούμαι συνολικά, πάντα τα έχω καλά με την εκάστοτε αντιπολίτευση...

Η σημερινή κυβέρνηση έλεγε πριν από 4 χρόνια ότι είμαι ο καλύτερος πρόεδρος στην Ελλάδα, όταν ήταν στην εξουσία η προηγούμενη κυβέρνηση. Σήμερα, η τωρινή αντιπολίτευση λέει ότι τα λέω καλά. Πάντα αυτό συνέβαινε.

Κοιτάζτε, ως πρόεδρος του ΕΕΑ

έχω μια συγκεκριμένη αποστολή, την υπεράσπιση των συμφερόντων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ανεξάρτητα από το ποιος κυβερνά. Στα 12 χρόνια που είμαι πρόεδρος του Επιμελητηρίου πέρασαν 5 κυβερνήσεις και κανείς δεν μπορεί να μου καταλογίσει ότι την ίδια υπεράσπιση που έκανα για τις ΜμΕ τότε, δεν κάνω και σήμερα. Η δική μου αποστολή είναι συγκεκριμένη, η μικρομεσαία επιχείρηση να επιβιώσει, να αποτελεί ζωντανό κομμάτι της οικονομίας της χώρας.

■ Μου λέγατε νωρίτερα ότι το Επαγγελματικό Επιμελητήριο θα καταθέσει άμεσα πρόταση στην Κυβέρνηση ώστε να χρηματοδοτηθούν όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας και το ΕΣΠΑ.

Το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας και το ΕΣΠΑ είναι ουσιαστικά τα περισσότερα χρήματα που έρχονται στη χώρα μετά το σχέδιο Μάρσαλ. Ο ίδιος ο υποδιοικητής της ΤτΕ, πρόσφατα σε εκδήλωση που παραβρεθήκαμε μαζί, παραδέχτηκε ότι το 1,7 δισεκ € που έχει δοθεί μέχρι τώρα, έλαβαν συνολικά 112 επιχειρήσεις, δηλαδή μεσοσταθμικά 15 εκατ. € η καθεμία. Ξέρετε πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις να μπορούν να κάνουν επενδύσεις τέτοιου ποσού; Ως τώρα δίνονται χρήματα σε επιχειρήσεις που στην καλύτερη περίπτωση απασχολούν μέχρι 250 άτομα. Όμως, το 95% των επιχειρήσεων στη χώρα έχει μέχρι 10 άτομα. Το πώς μοιράζονται τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του ΕΣΠΑ είναι απόφαση της Κυβέρνησης. Μπορεί λοιπόν η Κυβέρνηση να δώσει αυτά τα χρήματα με κριτήρια που θα ευνοούν και τις μικρότερες επιχειρήσεις, δηλαδή τα χαμηλότοκα δάνεια να δοθούν σε ποσά των 200.000 ευρώ και όχι άνω του ενός εκατ. ευρώ. Αντίστοιχα το ΕΣΠΑ μπορεί να δώσει επιχορηγήσεις με λιγότερα κριτήρια ώστε το 6% των ωφελούμενων επιχειρήσεων να γίνει

«Η Αυτοδιοίκηση είναι πολύ ενδιαφέρων χώρος, άλλωστε έχω χρηματίσει σε αυτήν από το 1990 έως το 1998. Μια ενδεχόμενη υποψηφιότητα για την Περιφέρεια της Αττικής θα ήταν μια πολύ καλή σκέψη, αλλά θα έλεγα ότι σίγουρα σε μια τέτοια εποχή, δεν μπορώ να αφήσω τον χώρο που υπηρετώ ήδη 25 χρόνια – τον χώρο των Επιμελητηρίων, των μικρομεσαίων»

30% - 40%. Δεν έχω την αυταπάτη ότι μπορούν να δοθούν τα πάντα σε όλους, αλλά πρέπει να αλλάξουν οι όροι. Άλλωστε και μεγάλο μέρος των ανθρώπων που στηρίζουν την Κυβέρνηση έχουν ακριβώς τις ίδιες απόψεις. Υπενθυμίζω ότι 90% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είναι οικογενειακές, άρα το ζήτημα είναι και κοινωνικό. Υπάρχει κανείς που δεν καταλαβαίνει ότι το μέλλον της οικονομίας μας είναι σε λίγα χρόνια να υπάρχουν 600 επιχειρήσεις εις βάρος των χιλιάδων επιχειρήσεων; Βλέπουμε ουσιαστικά το σχέδιο Πισσαρίδη, όπου το 50% θα κλείσουν;

■ Συζητείται πολύ το ενδεχόμενο να είστε υποψήφιος για την Περιφέρεια Αττικής. Τι λέτε;

Η Αυτοδιοίκηση είναι πολύ ενδιαφέρων χώρος, άλλωστε έχω χρηματίσει σε αυτήν από το 1990 έως το 1998. Μια ενδεχόμενη υποψηφιότητα για την Περιφέρεια της Αττικής θα ήταν μια πολύ καλή σκέψη, αλλά θα έλεγα ότι σίγουρα σε μια τέτοια εποχή, δεν μπορώ να αφήσω τον χώρο που υπηρετώ ήδη 25 χρόνια – τον χώρο των Επιμελητηρίων, των μικρομεσαίων. Πρώτη επιλογή μου ήταν και παραμένει η υπεράσπιση του κλάδου όπου βρίσκομαι, όπου έχω δώσει τη ζωή μου και θα συνεχίσω να στρατεύομαι στην υπηρεσία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας.

■ Ωστόσο, αν σας ζητηθεί από διαφορετικούς πολιτικούς χώρους θα το σκεφτόσασταν;

Το αφήγημά μου πάντα ήταν ότι όπου και να βρίσκομαι θα πρέπει να εκπροσωπώ το σύνολο και όχι το μέρος. Ασφαλώς και αν γινόταν μια πρόταση από διαφορετικά κόμματα για την υποψηφιότητά μου -και πάντα με την προϋπόθεση ότι θα εκφραζόταν το σύνολο των κλάδων, των τάσεων της κοινωνίας- θα ήταν μια τιμητική πρόταση. Δεν πιστεύω ότι αυτή τη στιγμή υπάρχει αυτή η προϋπόθεση. Αν υπήρχε θα το σκεφτόμουν.

INFO

- Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο αυτή τη στιγμή είναι από τα πιο ψηφιοποιημένα επιμελητήρια της Ευρώπης, καθώς όλα γίνονται διαδικτυακά.
- Παρέχονται στα μέλη του 42 ανταποδοτικές υπηρεσίες, όπως δωρεάν e-shop και sites, αλλά και δωρεάν φορολογικές, ασφαλιστικές και λογιστικές συμβουλές, όπως και οι δυνατότητες σε κάθε δήμο να λειτουργήσουν εμπορικά κέντρα.
- Δημιουργούνται 2 εμπορικά κέντρα, ένα στη Νέα Σμύρνη και ένα στην Αγία Βαρβάρα και σε συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων το Agora Athens στην Πλάκα.
- Κοινωνικό έργο μετά από φυσικές καταστροφές, σε Μάτι, Εύβοια, Πελοπόννησο, Μάνδρα κλπ, αλλά και σε Αλβανία, Τουρκία, Συρία. Ευρύ πρόγραμμα δενδροφυτεύσεων με στόχο το Περιβάλλον και οικονομία να αποτελούν «όψεις του ίδιου νομίσματος».
- Ιδρύεται σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας, Μονάδα Ψυχικής Υγείας για όλα τα μέλη του Επιμελητηρίου.

12 ΡΕΠΟΡΤΑΖ/

ΤΑ «ΡΙΧΝΕΙ» ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΑΡΧΗ

Διώκονται ποινικά ο επιθεωρητής της κυκλοφορίας με την αναρρωτική και δύο σταθμάρχες για την τραγωδία στα Τέμπη

Νέες ποινικές διώξεις ασκήθηκαν κατά τριών προσώπων για διατάραξη ασφάλειας συγκοινωνιών που είναι κακούργημα με ποινές από δέκα χρόνια ως ισόβια καθώς και για τα αδικήματα των ανθρωποκτονιών και σωματικών βλαβών κατά συρροή που είναι πλημμελήματα.

Οι διώξεις ασκήθηκαν κατά του επιθεωρητή του ΟΣΕ που έβαλε στη νυχτερινή βάρδια τον ακατάλληλο σταθμάρχη της Λάρισας που ήδη έχει προφυλακιστεί, αλλά και κατά δύο σταθμαρχών που όφειλαν να είναι παρόντες ως τις 11 το βράδυ και έφυγαν νωρίτερα εγκαταλείποντας το πόστο τους.

Ολόκληρη η κατάθεση του επιθεωρητή

Είναι ένα από τα κεντρικά πρόσωπα στην τραγωδία των Τεμπών. Ίσως μετά τον προφυλακισμένο σταθμάρχη Βασίλη Σαμαρά το δεύτερο πιο σοβαρά εμπλεκόμενο άτομο. Στην κατάθεση που έδωσε στις 2 το μεσημέρι της 3ης Μαρτίου στην ανακρίτρια Λάρισας ο 63χρονος επιθεωρητής Δημήτριος Νικολάου, και αποκαλύπτει το protothema.gr, περιγράφει με λεπτομέρειες όλα όσα έγιναν τη μοιραία νύχτα, αλλά και το πώς λειτουργεί το σύστημα με τις προσλήψεις, την εκπαίδευση και τις βάρδιες των σταθμαρχών.

«Ο μηχανοδηγός, σίγουρα αντιλήφθηκε ότι ήρθε στη γραμμή κα-

θόδου και θα έπρεπε να αναρωτηθεί γιατί δεν πήρε το υπόδειγμα 1001. Ο συγκεκριμένος οδηγός Κουτσούμπας Γεώργιος, απ' όσο γνωρίζω το τελευταίο χρονικό διάστημα δεν εργαζόταν στην γραμμή Αθήνα – Θεσσαλονίκη και επανήλθε πρόσφατα», είπε και επισημαίνει «Όταν στη 01:15 συνάντησα τον Βασίλη Σαμαρά, τον ρώτησα γιατί έμεινε μόνος του, ενώ υπήρχε σταθμάρχης μου απάντησε ότι ο Παυλόπουλος παρέδωσε σε αυτόν και έφυγε γύρω στις 21:45 με 21:50. Τον Παυλόπουλο, τον ξαναρώτησα τι ώρα έφυγε, κι αυτός μου απάντησε ότι αυτός παρέδωσε κανονικά δίχως να προσδιορίσει ακριβώς χρονικό σημείο. Θεωρώ ότι αν Παυλόπουλος εξασφάλιζε έστω την αμαξοστοιχία 2597, ίσως να είχε αποφευχθεί το ατύχημα...».

Μάλιστα τις τελευταίες ημέρες ο συγκεκριμένος επιθεωρητής βρέθηκε στο «μάτι του κυκλώνα» και γιατί αμέσως μετά την τραγωδία με τους 57 νεκρούς πήγε στο νοσοκομείο του Βόλου και κάτω από αδιευκρίνιστες συνθήκες πήρε αναρρωτική άδεια ενός μήνα γιατί είχε πρόβλημα με τη μέση του!

Όλη η κατάθεση του επιθεωρητή Δημητρίου Νικολάου

«Είμαι εργαζόμενος στον ΟΣΕ και προσωρινός προϊστάμενος στο τμήμα Επιθεώρησης Λάρισας από τις 20 Φεβρουαρίου 2020. Ιδιότη-

τα μου είναι σταθμάρχης», τόνισε ο επιθεωρητής Νικολάου στην αρχή της κατάθεσης και στη συνέχεια απαντά σε όλες τις ερωτήσεις της ανακρίτριας.

■ Ερώτηση: Ποιος είναι ο αρμοδιότητες του σταθμάρχη υπηρεσίας;

Απάντηση: Ο εκάστοτε σταθμάρχης υπηρεσίας είναι υπεύθυνος για την διεξαγωγή της κυκλοφορίας των επιβατικών αμαξοστοιχιών, των εμπορικών αμαξοστοιχιών, μηχανημάτων γραμμής και δρεζινών που είναι απαραίτητες για υπηρεσιακές ανάγκες. Ο εκάστοτε σταθμάρχης συνεργάζεται με τους δύο εκατέρωθεν σταθμούς και συγκεκριμένα όσον αφορά στη Λάρισα με το σταθμό Παλαιοφαρσάλων και τους σταθμούς Νέων Πόρων και Λιτοχώρου».

■ Ερώτηση: Όταν επίκειται η άφιξη ή η αναχώρηση μια αμαξοστοιχίας τι προηγείται αυτής;

Απάντηση: «Όταν λαμβάνει ο σταθμάρχης αναγγελία από τους εκατέρωθεν σταθμούς δέχεται τηλεγράφημα ότι έχει αναχωρήσει η αμαξοστοιχία από το σταθμό και ότι επίκειται η άφιξη της στη Λάρισα. Γνωρίζοντας και το χρόνο που απαιτείται για να αφιχθεί στο σταθμό».

■ Ερώτηση: Όταν η αμαξοστοιχία φεύγει από τη Λάρισα ποιον ενημερώνει ο σταθμάρχης;

Απάντηση: «Όταν πρόκειται για

αναχώρηση από τη Λάρισα, ο σταθμάρχης δίνει αναγγελία τους σταθμούς Παλαιοφαρσάλων και Νέων Πόρων, αφού διευθετήσει τις αιχμές προς την κατεύθυνση που πρέπει να πάει κάθε τρένο»

■ Ερώτηση: Ο όρος να διευθετήσει τις αιχμές τι σημαίνει;

Απάντηση: «Σημαίνει ότι όταν η αμαξοστοιχία βρίσκεται σε μια γραμμή κυκλοφορίας, όλες οι αιχμές πρέπει να είναι τοποθετημένες σωστά για να φύγει. Η αιχμή είναι τα κλειδιά που υπάρχουν στις σιδηροδρομικές γραμμές. Συγκεκριμένα είναι σε διαγωνίους και ορίζουν σε ποια γραμμή θα μπει κάθε τρένο. Σύμφωνα με τον πίνακα που βρίσκεται στο γραφείο κινήσεως του σταθμάρχη κυκλοφορίας στον σιδηροδρομικό σταθμό Λάρισας έχει την 1η γραμμή που είναι η κάθοδος με πορεία προς το Παλαιοφάρσαλο, είναι η 2η γραμμή με πορεία προς την Θεσσαλονίκη που είναι η γραμμή ανόδου, είναι η 3η γραμμή που χρησιμοποιείται για την αμαξοστοιχία του Βόλου, είναι η γραμμή του προαστιακού που λέγεται ΜΟΡΤΑ, από εκεί αναχωρεί ο προαστιακός για Θεσσαλονίκη, είναι η 5η

γραμμή που χρησιμοποιείται για εμπορικά βαγόνια και η 6η γραμμή που χρησιμοποιείται μόνο όταν υπάρχει πυκνότητα κυκλοφορίας και μπορεί να χρειαστεί να γίνουν ελιγμοί και αφορά κατά το πλείστον τις αμαξοστοιχίες του Βόλου και του προαστιακού. Οι αμαξοστοιχίες που έχουν προορισμό προς Αθήνα, κινούνται πάντοτε από την 1η γραμμή καθόδου, εκτός από περιπτώσεις που μπορεί να γίνονται εργασίες είναι υπάρχει πρόβλημα στη γραμμή. Αντιστοίχως αυτές που έχουν προορισμό τη Θεσσαλονίκη, πάντοτε από την 2η γραμμή που είναι γραμμή ανόδου».

■ Ερώτηση: Ποια γραμμή θεωρείται διπλή γραμμή και ποια μόνη γραμμή;

Απάντηση: «Όταν λειτουργούν κανονικά οι γραμμές, δηλαδή δεν υπάρχει αποκοπή γραμμής ή βλάβη κάποιας αμαξοστοιχίας τότε έχουμε κανονικά διπλή γραμμή, άνοδος – κάθοδος. Όταν υπάρχουν εργασίες προγραμματισμένες ή απρόοπτες και λειτουργεί μόνο η μία γραμμή, τότε η αμαξοστοιχίες κυκλοφορούν επί της μονής γραμμής. Η γραμμή Λάρισα – Θεσσαλονίκη είναι διπλή





φωτόσημο εξόδου προς Θεσσαλονίκη εντός των ορίων του σταθμού και φωτόσημο προς Βόλο».

■ Ερώτηση: Το φωτόσημο στη γραμμή ανόδου προς Θεσσαλονίκη, λειτουργεί κανονικά;

Απάντηση: «Επί σειρά ετών, πάνω από έξι – επτά χρόνια και στην άνοδο και στην κάθοδο δε λειτουργούσαν τα φωτόσημα, ήταν μονίμως κόκκινα. Άρα για να αναχωρήσει κάθε αμαξοστοιχία, έπρεπε να επιδοθεί από τον σταθμάρχη στον εκάστοτε μηχανοδηγό υπόδειγμα ειδοποίησης 1001. Από τα μέσα Νοεμβρίου του 2022 παραδόθηκε από τις εταιρείες ΕΡΓΟΣΕ και ΑΛΣΤΟΝ η φωτεινή σηματοδότηση αλλά κάποιες στιγμές παρουσίαζε προβλήματα».

■ Ερώτηση: Έχετε γνώση αν στις 28 Φεβρουαρίου 2023, η φωτεινή σηματοδότηση λειτουργούσε κανονικά ή είχε προβλήματα;

Απάντηση: «Σαν προϊστάμενος, δεν είχα καμία ενημέρωση αν υπήρχε πρόβλημα. Ότι πρόβλημα παρουσιάζεται στον εκάστοτε σταθμό, σταθμάρχης αναφέρει την βλάβη διαβιβάζεται στην επιθεώρηση κι εμείς την διαβιβάζουμε στην αρμόδια υπηρεσία στην Αθήνα στην Δ.Κ (Διευθυνση Κυκλοφορίας) και στις εταιρείες ΕΡΓΟΣΕ και ΑΛΣΤΟΝ».

■ Ερώτηση: Κατά την αναχώρηση της αμαξοστοιχίας 62 με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, αναφέρθηκε κάποια βλάβη στο φωτόσημο;

Απάντηση: «Δεν αναφέρθηκε κάποια βλάβη, διότι μπορεί να παρουσιάστηκε εκείνη τη στιγμή, οπότε στην περίπτωση αυτή ο σταθμάρχης, όφειλε να επιδώσει υπόδειγμα 1001 στον μηχανοδηγό αμαξοστοιχίας και στον προϊστάμενο βάσει του εσωτερικού κανονισμού κυκλοφορίας. Το υπόδειγμα 1001

συντάσσεται εγγράφως σε τρία αντίτυπα. Το Α, το λαμβάνει ο μηχανοδηγός της αμαξοστοιχίας, το Β ο προϊστάμενος αυτής και το Γ παραμένει στέλεχος στο βιβλίο του σταθμάρχη. Πριν την αναχώρηση της αμαξοστοιχίας, οφείλουν να το υπογράψουν ο μηχανοδηγός και ο προϊστάμενος της αμαξοστοιχίας. Υπάρχουν περιπτώσεις που το υπόδειγμα 1001 επιδίδεται και μέσω τηλεφώνου. Ο σταθμάρχης μέσω ραδιοτηλεφώνου, επικοινωνεί με τον μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας και τον ενημερώνει για την έξοδο της αμαξοστοιχίας με ερυθρό φωτόσημο και κυκλοφορεί επί της γραμμής ανόδου ή καθόδου μέχρι τον εκατέρωθεν σταθμό εισόδου»

■ Ερώτηση: Σε ποιες περιπτώσεις επιδίδεται το υπόδειγμα 1001 μέσω τηλεφώνου;

Απάντηση: «Όταν για παράδειγμα οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν ή όταν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση στο σταθμό και αδυνατεί ο σταθμάρχης να προσέλθει στη μηχανή της αμαξοστοιχίας και να επιδώσει το υπόδειγμα στο μηχανοδηγό ιδιοχειρώς».

■ Ερώτηση: Όταν η συνεννόηση γίνεται μέσω ραδιοτηλεφώνου πως διασφαλίζεται ότι αυτή έλαβε χώρα;

Απάντηση: «Ο σταθμάρχης καλεί το μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας, ο μηχανοδηγός του απαντάει εάν ακούει και κατόπιν ο σταθμάρχης πρέπει να αναφέρει το μηχανοδηγό όλα αυτά που θα έγραφε αν του επέδιδε το υπόδειγμα 1001. Στη συνέχεια κατά την σηματοδότηση και αναχώρηση της αμαξοστοιχίας ο μηχανοδηγός είναι υποχρεωμένος να εκφωνήσει αυτά που του ανέφερε ο σταθμάρχης, δηλαδή τον αριθμό του τηλεγραφήματος που του επεδόθη: «Με αριθμό τηλεγραφήματος Χ υπερβαίνω το κόκκινο φωτόσημο εξόδου, κυκλοφορώ επί της γραμμής ανόδου η καθόδου

μέχρι το φωτόσημο εισόδου του επόμενου σταθμού». Αυτό το τηλεγράφημα καταγράφεται και μαγνητοφωνείται σε μηχανήματα που βρίσκονται στα κεντρικά της εταιρείας του ΟΣΕ στην οδό Καρόλου 1 στην Αθήνα. Καταγράφονται όλες οι συνομιλίες και τα αρχεία αυτά διατηρούνται στα κεντρικά της εταιρείας. Όταν έρχεται η αμαξοστοιχία από τη Θεσσαλονίκη στην Ιν γραμμή (την γραμμή καθόδου), η αιχμή 118 Β πρέπει να είναι ευθεία για να εισέλθει στο σταθμό της Λάρισας. Όταν ο προορισμός του τρένου είναι προς Αθήνα, να μπαίνει στην ευθεία. Όταν έρχεται αμαξοστοιχία προαστιακού από Θεσσαλονίκη, εισέρχεται μέσω της διαγωνίου 118 Β και 118 Α και 117 Β και 117 Α και 116 και 111. Στην περίπτωση αυτή η αιχμή 118 Β αλλάζει σε διαγώνιο και από τη γραμμή καθόδου εκτρέπεται η κυκλοφορία. Η αιχμή 118 Β βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1500 μέτρα από το σταθμό στην περιοχή Καραγάτση».

■ Ερώτηση: Ποιος είναι υπεύθυνος για την αλλαγή των αιχμών και πώς διασφαλίζεται ότι αυτή γίνεται πράγματι;

Απάντηση: «Όπως σας ανέφερα, από τα μέσα Νοεμβρίου που παραδόθηκε η σηματοδότηση, παραδόθηκε και ο ηλεκτρικός πίνακας κυκλοφορίας που βρίσκεται στο γραφείο κινήσεως όπου εργάζεται ο σταθμάρχης υπηρεσίας. Ο πίνακας δίνει τη δυνατότητα να ελέγχει ο σταθμάρχης τις αιχμές, άλλοτε χειροκίνητα μέσω των κλειδιών που βρίσκονται πάνω στον πίνακα και άλλοτε με χάραξη. Δηλαδή πατάει δύο μπουτόν ένα από την αριστερή πλευρά του πίνακα και ένα από την δεξιά και όλες οι αιχμές που βρίσκονται μεταξύ των δύο μπουτόν, έρχονται σε μία ευθεία. Κάθε αιχμή στον πίνακα απεικονίζεται με ένα μπουτόν. Όταν γυρίσει η αιχμή, χειροκίνητα και ασφαλίσει, ανάβει η αντίστοιχη λυχνία στον πίνακα κυκλοφορίας και δείχνει την ένδειξη που έδωσε εντολή ο σταθμάρχης. Όταν ασφαλίσει το κλειδί η λυχνία είναι κίτρινη. Όταν παρουσιάζεται πρόβλημα η λυχνία είναι κόκκινη και ο σταθμάρχης δίνει εντολή στον κλειδούχο να πάει να ελέγξει τις αιχμές».

γραμμή δηλαδή έχει άνοδο και κάθοδο».

■ Ερώτηση: Στις 28/2/2023, υπήρξε κάποια βλάβη κατά τις βραδινές ώρες στις γραμμές ούτε ώστε να καταστεί μόνη η γραμμή;

Απάντηση: «Το απόγευμα, αναχώρησε αμαξοστοιχία προαστιακού από Λάρισα προς Θεσσαλονίκη και δήλωσε αμχανία περίπου στο ύψος του εργοστασίου Ζαχάρεως. Αυτό το γνωρίζω διότι στις 19:50 μου τηλεφώνησε ο απογευματινός σταθμάρχης Λάρισας Παυλόπουλος Κωνσταντίνος και μου είπε ότι θα χρειαστούμε κλειδούχο στον σιδηροδρομικό σταθμό Λιτοχώρου για να γίνεται κυκλοφορία μεταξύ Λάρισας – Νέων Πόρων – Λιτοχώρου. Αυτό το ζήτημα διευθετήθηκε λίγο μετά, αφού η μηχανή εφεδρείας παλινδρόμησε την αμαξοστοιχία στο σταθμό της Λάρισας και αποκαταστάθηκε πάλι η κυκλοφορία διπλής γραμμής ανόδου – καθόδου».

■ Ερώτηση: Γνωρίζετε εάν η αμαξοστοιχία προαστιακού 2597 είχε κάποιο πρόβλημα κατά την είσοδο της στο σταθμό της Λάρισας;

Απάντηση: «Γνωρίζω ότι αναχώρησε από τους Νέους Πόρους στις 22:15 και σε 22 λεπτά περίπου αφίχθη στη Λάρισα, στη γραμμή του προαστιακού».

■ Ερώτηση: Τι είναι τα φωτόσημα;

Απάντηση: Είναι τα φανάρια τα οποία δίνουν την ένδειξη στο μηχανοδηγό. Αν είναι πράσινο, αναχωρεί ελεύθερα με την σηματοδότηση του σταθμάρχη. Αν είναι κόκκινο, οφείλει ο εκάστοτε σταθμάρχης υπηρεσίας να επιδώσει υπόδειγμα 1001 (δελτίο ειδοποίησης) που να αναφέρει τα εξής: «Προς αμαξοστοιχία τάδε, υπερβείτε το κόκκινο φωτόσημο εξόδου του σιδηροδρομικού σταθμού Λάρισας. Κυκλοφορείτε επί της γραμμής ανόδου ή καθόδου (ανάλογα με την κατεύθυνση της αμαξοστοιχίας). Έχετε γραμμή ελεύθερη μέχρι το φωτόσημο εισόδου του επόμενου σταθμού».

■ Ερώτηση: Πόσα φωτόσημα υπάρχουν σε κάθε σταθμό;

Απάντηση: «Εξαρτάται από την πυκνότητα του κάθε σταθμού. Εδώ στη Λάρισα υπάρχει φωτόσημο εξόδου προς Παλαιοφάρσαλο και

14

➔ Συνέχεια από σελίδα 13

■ Ερώτηση: Η αμαξοστοιχία 62 από πού ξεκίνησε;

Απάντηση: «Η αμαξοστοιχία 62 ερχόμενη από Αθήνα, αναχώρησε από το σταθμό Παλαιοφάρσαλο στις 22:30 περίπου επι μονής γραμμής καθόδου, δηλαδή αντίθετα στην άλλη γραμμή διότι γίνονταν κάποιες εργασίες στη γραμμή ανόδου. Αναχώρησε με υπόδειγμα 1001 μέχρι την 1η αιχμή του σταθμού Λάρισα στην 101. Μέχρι την αιχμή 101 κινήθηκε ανάποδα κι από κει με εντολή του σταθμάρχη στον κλειδούχο, διευθετήθηκε να εισέλθει στη γραμμή ανόδου, όπου και εισήλθε και αφίχθη στο σταθμό της Λάρισας στις 23:02 στη γραμμή ανόδου».

■ Ερώτηση: Τι άλλο συνέβη στις 28 Φεβρουαρίου και ώρες βραδινές;

Απάντηση: «Στις 22:15 αναχώρησε από το σταθμό των Νέων Πόρων, η αμαξοστοιχία 2597 προαστιακός με κατεύθυνση την Λάρισα. Η διαδρομή αυτή είναι 22 λεπτά. Αναχώρησε και κινήθηκε κανονικά επί της γραμμής καθόδου μέχρι τη Λάρισα. Ο σταθμάρχη για να εισέλθει η 2597, έκανε τοπικό χειρισμό – χειροκίνητα – των διαγωνίων 118 Β και 118 Α και η αμαξοστοιχία εισήλθε στη γραμμή και στάθμευσε περί ώρα 22:37. Η αμαξοστοιχία 62 όπως προείπα, κινούνταν από τα Παλαιοφάρσαλα στη γραμμή καθόδου. Στην αιχμή 101 υπήρχε κλειδούχος όποιος με εντολή του σταθμάρχη γύρισε το κλειδί 101 και η αμαξοστοιχία εισήλθε κανονικά στη γραμμή ανόδου, δηλαδή την 2η. Αφίχθη στις 23:02 σύμφωνα με το σταθμάρχη και αναχώρησε στις 23:04. Όπως μου μετέφερε ο σταθμάρχη Σαμαράς σε διάζωση επικοινωνία μετά το συμβάν, όσο η αμαξοστοιχία ήταν στο σταθμό, με αριθμό τηλεγράφματος 47, επικοινωνήσαμε με τον μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας 62 και του είπα ότι έχει γραμμή ελεύθερη μέχρι το φωτόσημο είσοδο των Νέων Πόρων, δίχως να του αναφέρει αν κινείται στη γραμμή ανόδου ή καθόδου. Ο μηχανοδηγός ήταν υποχρεωμένος και όφειλε να εκφωνήσει αυτό που του είπε ο σταθμάρχη. Δεν ξέρω αν το έπραξε και εκφώνησε αυτό που του είπε ο σταθμάρχη. Στην περίπτωση που δεν το έπραξε, ο σταθμάρχη έπρεπε να τον ρωτήσει εάν το κατάλαβε και να επακολουθήσει

Μηχανοδηγός: Βασίλη φεύγω; Σταθμάρχη: Φεύγεις, φεύγεις

Ο επιθεωρητής υποστηρίζει ότι η χειριστής του τρένου «σίγουρα αντιλήφθηκε ότι ήρθε στη γραμμή καθόδου και θα έπρεπε να αναρωτηθεί γιατί δεν πήρε το υπόδειγμα 1001»



διάλογος για το αν έχει ακούσει την εντολή. Η αμαξοστοιχία ξεκίνησε κανονικά στη γραμμή ανόδου και φτάνοντας στις αιχμές 118 Α και 118 Β που είχαν αφεθεί στη διαγώνιο από την διέλευση της 2557, εξετράπη και εισήλθε στη γραμμή καθόδου. Όταν η αμαξοστοιχία εισήλθε στη γραμμή καθόδου, όπως προκύπτει από ηχητικά ντοκουμέντα που έχουν βγει στην δημοσιότητα, έγινε ο εξής διάλογος μεταξύ του σταθμάρχη και του μηχανοδηγού:

Μ: Λάρισα ακούει;

Σ: Ακούει.

Μ: Βασίλη φεύγω;

Σ: Φεύγεις, φεύγεις.

Μ: Καλό βράδυ.

Σ: Καλή συνέχεια.

Ο μηχανοδηγός, σίγουρα αντιλήφθηκε ότι ήρθε στη γραμμή καθόδου και θα έπρεπε να αναρωτηθεί γιατί δεν πήρε το υπόδειγμα 1001. Ο συγκεκριμένος οδηγός Κουτσούμπας Γεώργιος, απ' όσο γνωρίζω το τελευταίο χρονικό διάστημα δεν εργαζόταν στην γραμμή Αθήνα – Θεσσαλονίκη και επανήλθε πρόσφατα.

■ Ερώτηση: Έχετε κάτι άλλο να προσθέσετε;

Απάντηση: Θέλω να αναφέρω ότι το «Πρόγραμμα των Σταθμαρχών» του μήνα Φεβρουαρίου 2023 προγραμματίστηκε από τις 25 έως τις 27 Ιανουαρίου, στάλθηκε στην Δι-

εύθυνση Κυκλοφορίας προς γνώση του διευθυντή, σε περίπτωση που θέλει να κάνει κάποια αλλαγή και ανακοινώθηκε στο προσωπικό. Τα ωράρια του σταθμού Λάρισα είναι από 06:00 έως 15:00 ο πρωινός σταθμάρχη, από 14:00 έως 23:00 απογευματινός και ο βραδινός σταθμάρχη είναι από τις 22:00 έως τις 07:00. Ο ΟΣΕ τον Ιούλιο του 2022, προσέλαβε 80 σταθμάρχες. Αυτοί, από 2/8/2022 μέχρι και 23/10/2022, εκπαιδεύτηκαν θεωρητικά και 14 σταθμάρχες, εκ των οποίων οι 13 προσελήφθησαν με δελτίο παροχής υπηρεσιών και ο ένας, ο Σαμαράς Βασίλειος που επέστρεψε από μετάταξη και ορίστηκε σταθμάρχη απ' το γραφείο προσωπικού, τοποθετήθηκαν στην Λάρισα. Έκαναν πρακτική εκπαίδευση έως τις 23 Ιανουαρίου 2023 και ο Σαμαράς ως επί το πλείστον, εκπαιδεύτηκε στο σταθμό της Λάρισας και τους γύρω περιφερειακούς σταθμούς. Πιστοποιήθηκε με εξετάσεις ικανός ως σταθμάρχη και από τις 26 Ιανουαρίου 2023 έως τις 31 Ιανουαρίου 2023 εργαζόταν νυχτερινός ως ενισχυτικός στο σταθμό της Λάρισας (μαθητεία δίπλα στους σταθμάρχες). Από την 1η Φεβρουαρίου 2023 ανέλαβε καθήκοντα ως πιστοποιημένος και ικανός από την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και ανέλαβε κανονικά τα καθήκοντά του. Στις 26 Ιανουαρίου 2023 ως προϊστάμενος επιθεώρησης κάλεσα όλους τους νέους σταθμάρχες

να τους ενημερώσω εκ νέου για τα καθήκοντά τους και τους τόνισα ότι ιεραρχικά θα είναι πάντα ενισχυτικοί όταν εργάζονται με παλαιότερο σταθμάρχη. Στις 28 Φεβρουαρίου 2023 σταθμάρχη υπηρεσίας στην βάρδια 14:00 έως 23:00 ήταν ο Παυλόπουλος Κωνσταντίνος με ενισχυτικό τον Παναγιώτη Χαμηλό. Ο Σαμαράς Βασίλης είχε ωράριο από 22:00 έως 07:00 και ήταν ο μοναδικός σταθμάρχη στην βραδινή βάρδια. Μεταξύ 22:00 και 23:00, υπήρχαν και υπηρετούσαν ταυτόχρονα τρεις σταθμάρχες, με επικεφαλής τον Παυλόπουλο ως αρχαιότερο την υπηρεσία. Μετά το συμβάν ενημερώθηκα από τον σταθμάρχη Σαμαρά ότι από την έναρξη της βάρδιας του ώρα 22:00 ήταν μόνος του διότι ούτε ο Παυλόπουλος ούτε ο Χαμηλός βρίσκονταν στο γραφείο του σταθμάρχη. Γνωρίζω επίσης ότι ο κεντρικός σταθμάρχη Παλαιοφάρσων Ζήνδρος Γεώργιος έδωσε εντολή στο σταθμάρχη Παυλόπουλο να παραμείνει μέχρι την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και να εξασφαλίσει την άφιξη της αμαξοστοιχίας 62 στη Λάρισα που είχε κάποια λεπτά καθυστέρηση. Αυτό μου το μετέφερε ο ίδιος ο κύριος Ζήνδρος. Στις 23:44 της 28ης Φεβρουαρίου 2023, πληροφορήθηκα από τον ρυθμιστή κυκλοφορίας για το ατύχημα. Πήρα τηλεφώνη τον Σαμαρά στο κινητό του που ήξερα ότι είχε βάρδια μό-

νος του εκείνη την ώρα και στη συνέχεια μίλησα με τον Παυλόπουλο γνωρίζοντας ότι είχε βάρδια μέχρι τις 23:00. Ο Παυλόπουλος μου απάντησε ότι παρέδωσε κανονικά. Να σημειώσω ότι με βάση το πρόγραμμα της συγκεκριμένης ημέρας, ο Παυλόπουλος είχε πρωινή βάρδια αλλά άλλαξε την βάρδια του και έπρεπε να εργαστεί από τις 14:00 έως τις 23:00. Όταν στις 01:15 συνάντησα τον Σαμαρά, τον ρώτησα γιατί έμεινε μόνος του, ενώ υπήρχε σταθμάρχη μου απάντησε ότι ο Παυλόπουλος παρέδωσε σε αυτόν και έφυγε γύρω στις 21:45 με 21:50. Τον Παυλόπουλο, τον ξαναρώτησα τι ώρα έφυγε, κι αυτός μου απάντησε ότι αυτός παρέδωσε κανονικά δίχως να προσδιορίσει ακριβές χρονικό σημείο. Θεωρώ ότι αν Παυλόπουλος εξασφάλιζε έστω την αμαξοστοιχία 2597, ίσως να είχε αποφευχθεί το ατύχημα. Προς επίρρωση όσον κατέθεσα ανωτέρω σας προσκομίζω τα φύλλα παρουσίας σταθμαρχών Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου 2023 και μια έγχρωμη φωτοτυπία του ηλεκτρικού πίνακα κυκλοφορίας που βρίσκεται το γραφείο του σταθμάρχη στον σιδηροδρομικό σταθμό Λάρισας».

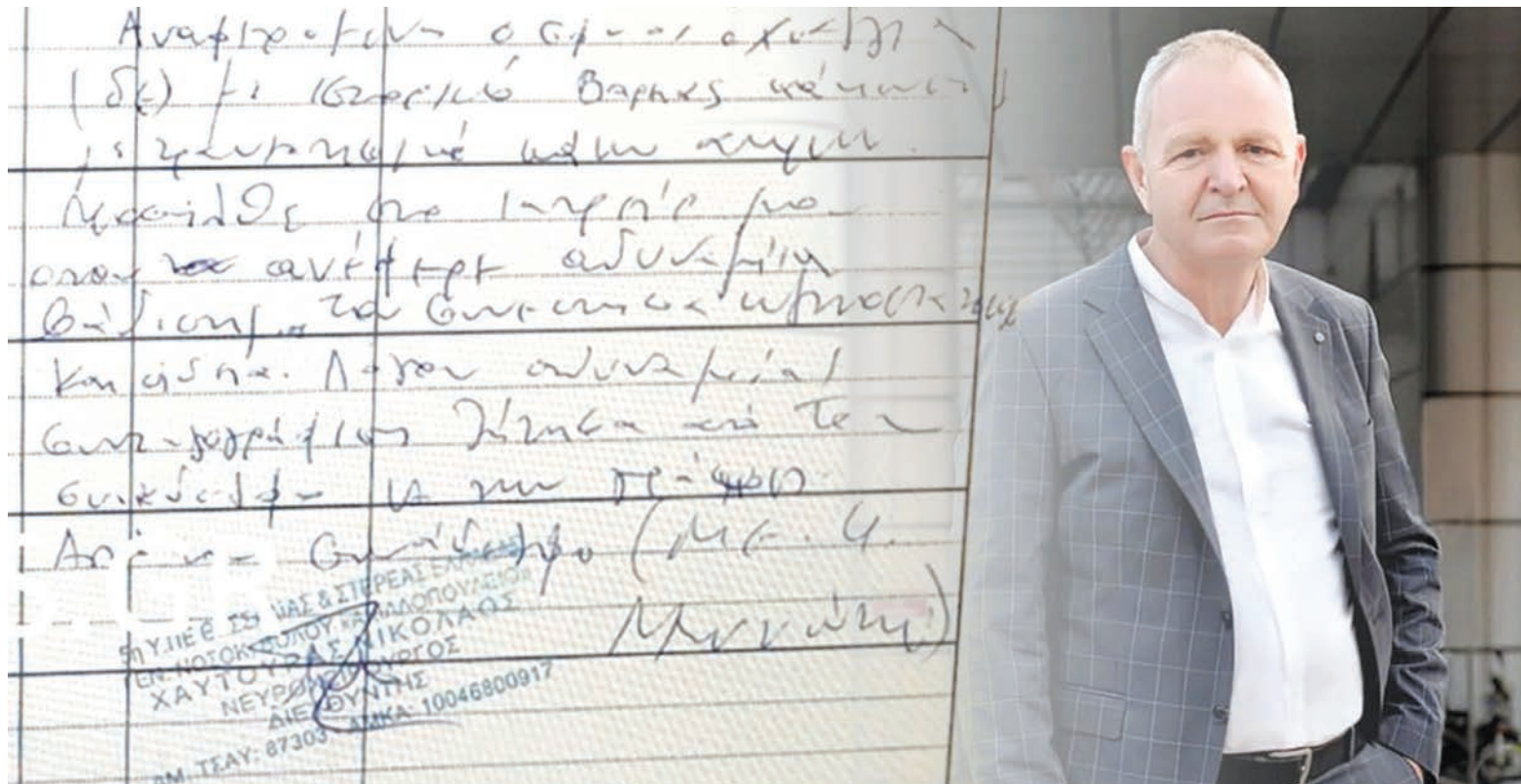
■ Ερώτηση: Έχετε κάτι άλλο να προσθέσετε;

Απάντηση: «Δεν έχω κάτι άλλο να προσθέσω».

ΡΕΠΟΡΤΑΖΙ/

15

Είχε γιατρό στην «Κορώνη»



Ο Νίκος Χατούρας, Διευθυντής της Νευροχειρουργικής Κλινικής του νοσοκομείου Βόλου φέρεται να έδωσε (και αυτός) την αναρρωτική 30 ημερών (!) στον μοιραίο σταθμάρχη

Επιβεβαίωσε ότι ήταν ο άνθρωπος με τον οποίο επικοινωνήσε ο επιθεωρητής του ΟΣΕ για να λάβει την αναρρωτική άδεια, μετά το τραγικό δυστύχημα που στοίχισε τη ζωή σε 57 άτομα

Σε αναστολή καθηκόντων τέθηκαν οι γιατροί που εμπλέκονται στη χορήγηση αναρρωτικής άδειας στον επιθεωρητή του σταθμάρχη Λάρισας μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη. Παράλληλα, οι εμπλεκόμενοι γιατροί παραπέμπονται και στο πειθαρχικό συμβούλιο.

Ειδικότερα, μετά την εντολή του υπουργού Υγείας, Θάνου Πλεύρη, διενεργήθηκε η ΕΔΕ η οποία έδειξε πως ο επιθεωρητής πήρε 30ήμερη αναρρωτική άδεια χωρίς καν να υποβληθεί σε εξετάσεις, δεν προσήλθε στα επεισόδια, δεν είχε ραντεβού και πηγαίνοντας στο νοσοκομείο ζήτησε μόνο τον διευθυντή της κλινικής για να μπορέσει να του δώσει την άδεια.

Ο υπουργός Υγείας έδωσε εντολή ο φάκελος της ΕΔΕ να διαβιβαστεί αμελλητί από τον διοικητή της 5ης ΥΠΕ Φώτη Σερέτη, στην Ανακρίτρια λόγω της σπουδαιότητας της υπόθεσης. Να σημειωθεί ότι για να εκδοθεί αναρρωτική άδεια πρέπει να προηγηθεί επίσκεψη σε ΤΕΠ ή σε τακτικό ραντεβού στα εξωτερικά ιατρεία ενώ θα πρέπει να γίνει και διαγνωστικός έλεγχος. Μάλιστα για να χορηγηθεί άδεια ενός μηνός πραγματοποιούνται και επαναλαμβανόμενοι έλεγχοι από μονάδες Υγείας.

«Δεν έδωσα εντολή για την αναρρωτική»

Ο κ. Νίκος Χατούρας επιβεβαίωσε ότι ήταν ο άνθρωπος με τον οποίο επικοινωνήσε ο επιθεωρητής του ΟΣΕ για να λάβει την αναρρωτική άδεια, μετά το τραγικό δυστύχημα που στοίχισε τη ζωή σε 57 άτομα.

Ωστόσο, διέψευσε ότι έδωσε εντολή για την αναρρωτική, ενώ επέμεινε ότι η αναρρωτική δεν φέρει το όνομά του. Ο διευθυντής της Νευροχειρουργικής επιμένει ότι ο επιθεωρητής εξετάστηκε από τον γιατρό που έκανε εκείνη την ώρα ιατρείο και ότι όλα είναι στο πλαίσιο της ιατρικής δεοντολογίας.

Το ερώτημα που προκύπτει, ωστόσο, είναι για ποιο λόγο ο κ. Χατούρας δεν παρέπεμψε τον επιθεωρητή στο ΤΕΠ για να εξεταστεί από τους αρμοδίους γιατρούς, όπως προβλέπεται, ώστε να μην υπάρχουν υπόνοιες ότι η άδεια που χορηγήθηκε ήταν από το «παράθυρο», δίχως να υπάρχει ουσιαστικός λόγος.

Παράλληλα, ανέφερε πως είναι πολιτικός στόχος. Όπως υποστήριξε, ακολούθησε όλες τις νόμιμες διαδικασίες, είδε τον ασθενή, χωρίς όμως να γνωρίζει ότι βρισκόταν σε επιτελικό πόστο και επειδή δεν είχε εξωτερικά ιατρεία ενημέρωσε τον συ-

νάδελφό του γιατρό. «Είδα έναν συμπολίτη μας που ήταν όντως σε άσχημη κατάσταση και παραπονιόταν για πόνο στη μέση και στα κάτω άκρα» τόνισε.

Εκτός ψηφοδελτίων ΠΑΣΟΚ στη Μαγνησία ο γιατρός Νικόλαος Χατούρας για την αναρρωτική. Εκτός των ψηφοδελτίων του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής στη Μαγνησία τίθεται ο γιατρός και Διευθυντής της Νευροχειρουργικής Κλινικής του νοσοκομείου Βόλου, Νικόλαος Χατούρας, μετά το πόρισμα της ΕΔΕ, που διενεργήθηκε και η οποία έδειξε πως ο επιθεωρητής του σταθμάρχη Λάρισας, πήρε 30ήμερη αναρρωτική άδεια χωρίς καν να υποβληθεί σε εξετάσεις, δεν προσήλθε στα επεισόδια, δεν είχε ραντεβού και πηγαίνοντας στο νοσοκομείο ζήτησε μόνο τον διευθυντή της κλινικής για να μπορέσει να του δώσει την άδεια. Βέβαια στην ανακοίνωση προσπαθεί να... ισοφαρίσει, κάνοντας αναφορά στον πρώην υπουργό Κώστα Καραμανλή, επειδή θα κατέβει στις εκλογές. Μάλλον Το ΠΑΣΟΚ δεν μπορεί να αποφύγει τον λαϊκισμό.

Η ανακοίνωση του ΠΑΣΟΚ αναφέρει:

«Μετά το πόρισμα της ΕΔΕ, ο

γιατρός Νικόλαος Χατούρας τίθεται εκτός των ψηφοδελτίων του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής στη Μαγνησία. Η ενέργεια αυτή γίνεται για λόγους αρχής και πολιτικού ήθους, μολονότι πρόκειται για παρατυπία που δεν σχετίζεται άμεσα με την τραγωδία και δεν παρακωλύει κατ' ουδένα τρόπο τη δικαστική και πειθαρχική έρευνα. Επισημαίνουμε, ωστόσο, ότι μας προκαλεί αλγεινή εντύπωση η παραμονή στα ψηφοδέλτια της Νέας Δημοκρατίας του πολιτικά υπεύθυνου για την πολύνεκρη τραγωδία Κώστα Καραμανλή, ο οποίος οκτώ μέρες πριν το δυστύχημα διαβεβαίωνε δημόσια στη Βουλή για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων. Την περιφροντική αυτή στάση απέναντι στους θεσμούς και τη διαφάνεια υιοθέτησε άλλωστε και ο ΣΥΡΙΖΑ διατηρώντας στα ψηφοδέλτιά του τον ομόφωνα καταδικασμένο από το Ειδικό Δικαστήριο, Νίκο Παππά. Είναι σαφές ποιοι εκπροσωπούν ένα νέο πολιτικό ήθος αντιμετωπίζοντας ριζικά παθογένειες και ποιοι για ασύγκριτα βαρύτερες πράξεις που πλήττουν ευθέως το δημόσιο συμφέρον, δεν κάνουν τίποτα αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος τους και καλύπτοντας εγκληματικές ευθύνες».

16

Ξηλώνουν το που βρίσκεται δίπλα στη σιδηροδρομική γραμμή και είναι συνήθως εγκιβωτισμένο με τσιμέντο. Αφότου αφαιρέσουν το χάλκινο καλώδιο, οι Ρομά το καίνε σε καταυλισμούς, για να αφαιρέσουν το πλαστικό περίβλημά του. Στη συνέχεια πωλούν –σε τιμές της τάξεως των 6,5-7 ευρώ ανά κιλό– τον «καθαρό» χαλκό σε παράνομα κυτήρια

ΜΑΦΙΑ ΤΟΥ ΧΑΛΚΟΥ

Τις ιστορίες όσων κατάφεραν να επιβιώσουν από τη σύγκρουση των τρένων, διαδέχονται τραγικές ιστορίες και αποχαιρετιστήρια μηνύματα γονέων, συζύγων ή αδελφών για το τελευταίο ταξίδι του δικού τους ανθρώπου, όταν πλέον έχει ταυτοποιηθεί η σορός του...

Το ιδιαίτερα εύκολο και γρήγορο κέρδος από την παράνομη κατεργασία του χαλκού, από τον οποίο είναι φτιαγμένα τα καλώδια σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρόμου, αποτελεί τη βασική αιτία για την οποία η μαφία του σκραπ δρα ανεξέλεγκτη εδώ και πολλές δεκαετίες.

Και εάν ληφθεί υπόψη ότι σε αρκετές περιπτώσεις «εγκέφαλοι» της μαφίας του χαλκού υπήρξαν υπάλληλοι του ΟΣΕ, όπως και ότι τα μέτρα πρόληψης και καταστολής, εάν δεν είναι ανύπαρκτα, εφαρμόζονται αποσπασματι-

κά, γίνεται αντιληπτό γιατί η κλοπή χαλκού και η μεταπώλησή του έχουν χαρακτηριστικά τέλειου εγκλήματος. Μέχρι και η μεσολάβηση της ΕΥΠ ζητήθηκε στο παρελθόν! Μέσω των ηχογραφήσεων των τηλεφώνων δραστην είχε επιχειρηθεί να βρεθεί η άκρη του νήματος κυκλωμάτων «απομάστευσης» του χαλκού.

Σε αντίθεση, όμως, με τη μεγάλη δυσκολία εντοπισμού των κλεφτών χαλκού, ο τρόπος δράσης τους είναι απλός. Ολιγομελείς ομάδες, κυρίως Ρομά, δρουν στο πεδίο. Ξηλώνουν δηλαδή το καλώδιο της ηλεκτρονικής

σηματοδότησης που βρίσκεται δίπλα στη σιδηροδρομική γραμμή και είναι συνήθως εγκιβωτισμένο με τσιμέντο. Αφότου αφαιρέσουν το χάλκινο καλώδιο, το καίνε στην... έδρα τους, σε καταυλισμούς, για να αφαιρέσουν το πλαστικό περίβλημά του. Στη συνέχεια πωλούν –σε τιμές της τάξεως των 6,5-7 ευρώ ανά κιλό– τον «καθαρό» χαλκό σε παράνομα κυτήρια, τα οποία, με τη σειρά τους, διαθέτουν στην αγορά την ακριβή αυτή πρώτη ύλη.

Τα συστήματα αυτόματης σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης λειτουργούσαν στο ακέραιο μέχρι τα τέλη της



δεκαετίας του '90. Από το 2000 ξεκίνησε να δρα η «μαφία του χαλκού», της οποίας επικεφαλής είναι, σχεδόν αποκλειστικά, Ρομά. Κάπως έτσι, το χάλκινο καλώδιο που εξασφαλίζει τη σηματοδότηση του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη και βρίσκεται μέσα σε τσιμεντένιο αύλακα δίπλα στη σιδηροδρομική γραμμή έχει κλαπεί δύο φορές από τις αρχές του 2000», λένε στελέχη του ΟΣΕ.

Μάλιστα, από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη και από εκεί μέχρι τα σύνορα έχουν αφαιρεθεί 700 χιλιόμετρα καλωδίου και στις δύο γραμμές κυκλοφορίας δύο φορές. Μέσω, δηλαδή, της σύμβασης, που υλοποιείται από το 2014, θα τοποθετηθεί για τρίτη φορά το χάλκινο καλώδιο που θα επιτρέψει να επαναλειτουργήσουν τα ανενεργά, εδώ και δέκα χρόνια, συστήματα σηματοδότησης. Μένει να δούμε εάν το κακό θα επαναληφθεί για τρίτη φορά! Πάντως, εάν τα τρένα συνεχίσουν να μην κυκλοφορούν επί μακρόν, υπάρχει ο κίνδυνος πλιάτσικου και στα καλώδια

της ηλεκτροκίνησης που είναι υπό τάση 25.000 Volt. Βέβαια, μετά από τη συνάντηση που είχε ο υπουργός Επικρατείας με αρμοδιότητα Μεταφορών και Υποδομών, Γ. Γεραπετρίτης με τα σωματεία της Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών, συμφωνήθηκε το τρένο να ξαναμπει στις ράγες το συντομότερο δυνατόν με όλες τις δικλίδες ασφαλείας.

Το συγκεκριμένο καλώδιο είναι με μεγάλο πάχος, δεν έχει πλαστικό περίβλημα, όπως αυτά της σηματοδότησης που βρίσκονται στο έδαφος και είναι ενδεικτικό ότι παλαιότερα, όταν τοποθετούνταν η ηλεκτροκίνηση στη Θήβα, όπου υπάρχει ένας πολύ μεγάλος αριθμός ρομά, τα καλώδια φυλάσσονταν από ΜΑΤ!

Ωστόσο το πρόβλημα των κλοπών των καλωδίων είναι πανευρωπαϊκό και όχι μόνο στην Ελλάδα.

Ίσως, όμως, οι κλέφτες του χαλκού να μπορούν να αφαιρέσουν αυτά τα ακριβά καλώδια ακόμη κι αν είναι σε τάση. Όπως αναφέρει πρώην στέλεχος των σιδηροδρόμων, τα 25.000



ΤΟ ΘΕΜΑ

17



Volt δεν έχουν εμποδίσει, στο παρελθόν, τους κλέφτες χαλκού να δράσουν ανενόχλητοι σε σημεία του δικτύου στη Θεσσαλονίκη, κοντά στο Αδενδρο, στη Λάρισα, στον Παλαιοφάρσαλο και στην Οινόη. «Εριχναν μεταλλική άγκυρα σκάφους στο εναέριο καλώδιο της ηλεκτροκίνησης, κι αφότου το βραχυκύκλωναν, το τραβούσαν με το αγροτικό φορτηγάκι, το έριχναν κάτω, το τμήμαζαν, το έκοβαν και το έκλεβαν. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργούσαν πρόβλημα σε όλο το δίκτυο», εξηγεί και αναφέρει ότι, σε πολλές περιπτώσεις, η «δουλειά» γινόταν με τη βοήθεια υπαλλήλων εργολαβικών επιχειρήσεων αλλά και του ΟΣΕ, καθώς απαιτείται τεχνογνωσία. Δεν είναι τυχαίο ότι το 2017 εξαρθρώθηκε κύκλωμα όπου τρεις «βαρόνοι» του σκραπ που είχαν στρατολογήσει και έδιναν διαταγές σε υψηλόβαθμο στέλεχος του ΟΣΕ και σε οκτώ σιδηροδρομικούς υπαλλήλους, καταφέρνοντας να επικρατούν στους διαγωνισμούς σιδηροδρομικού υλικού που προοριζόταν για εκποίηση.

Σπείρες σε συνεργασία με ρομά κατακλέβουν τα καλώδια σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρόμου και τα πουλάνε για σκραπ με κέρδη εκατομμυρίων

ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Οι σταθμάρχες διόρθωσαν με μπλάνκο τις ώρες «παράδοσης» και «παραλαβής»!

Νέα δεδομένα για τους δύο σταθμάρχες που θα έπρεπε να βρίσκονταν στο σταθμαρχείο Λάρισας μέχρι τις 11 το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου αλλά είχαν αναχωρήσει νωρίτερα δημιουργεί η αποκάλυψη ότι στο βιβλίο παράδοσης-παραλαβής έχει διορθωθεί με μπλάνκο η ώρα αναχώρησης των δύο που πλέον κατηγορούνται και επίσημα για εμπλοκή στη σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη.

Στο έγγραφο φαίνεται ότι στην επίμαχη σελίδα από το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου έχει διορθωθεί με μπλάνκο η ώρα αναχώρησης των δύο σταθμαρχών - ως διορθωμένη ώρα αναχώρησης αναγράφεται 22:30 - με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι η διόρθωση έγινε μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα με τους 57 νεκρούς.

Υπενθυμίζεται ότι ο επιθεωρητής Δημήτρης Νικολάου, ο οποίος επίσης κατηγορείται για εμπλοκή στη σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη, στην κατάθεσή του είπε σχετικά με την αναχώρησή του εμπειρότερου εκ των δύο σταθμαρχών που έφυγαν νωρίτερα ότι «όταν στη 01:15 (σ.σ. μετά το δυστύχημα) συνάντησα τον Σαμαρά (σ.σ. ο σταθμάρχης Λάρισας), τον ρώτησα γιατί έμεινε μόνος του, ενώ υπήρχε σταθμάρχης μου απάντησε ότι ο Παυλόπουλος παρέδωσε σε αυτόν και έφυγε γύρω στις 21:45 με 21:50».

Ο κ. Νικολάου ανέφερε, επίσης,

στην κατάθεσή του ότι «μετά το συμβάν ενημερώθηκα από τον σταθμάρχη Σαμαρά ότι από την έναρξη της βάρδιας του ώρα 22:00 ήταν μόνος του διότι ούτε ο Παυλόπουλος ούτε ο Χαμπλός βρίσκονταν στο γραφείο του σταθμάρχη. Γνωρίζω επίσης ότι ο κεντρικός σταθμάρχης Παλαιοφαρσάλων Ζήνδρος Γεώργιος έδωσε εντολή στο σταθμάρχη Παυλόπουλο να παραμείνει μέχρι την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και να εξασφαλίσει την άφιξη της αμαξοστοιχίας 62 στη Λάρισα που είχε κάποια λεπτά καθυστέρησης. Αυτό μου το μετέφερε ο ίδιος ο κύριος Ζήνδρος».

Στη σελίδα από το βιβλίο παράδοσης-παραλαβής φαίνεται επίσης ότι οι δύο σταθμάρχες που εμφανίζονται να έχουν φύγει πριν τη λήξη της βάρδιάς τους, σημειώνουν ότι όλα κυλούσαν ομαλά: «Παράδοση υπηρεσίας από Π σε Σ. Υπόψη βιβλίου κυκλοφορίας και τηλεγραφημάτων - εποπτικού πίνακα. Συμβάν Ουδέν. Εκατέρωθεν ΣΣ στο Παλαιοφάρσαλο με μονή γραμμή μεταξύ Λάρισας-Παλαιοφαρσάλων (σ.σ. λόγω των καλωδίων που είχαν πέσει νωρίτερα). Εν ενεργεία ΣΣ Βόλου. Εν ενεργεία ΣΣ Νέων Πόρων Διπλή γραμμή Νέοι Πόροι -Λάρισα»

Σημειώνεται, επίσης, ότι ο προφυλακισμένος σταθμάρχης Λάρισας, Βασίλης Σαμαράς, στην κατάθεσή του είπε ότι «περί τις 22:10 με 22:15 ο Χαμπλός αναχώρησε. Λίγο μετά περί ώρα 22:20 με 22:25 ανα-

χώρησε και ο Παυλόπουλος».

Οι δύο σταθμάρχες αλλά και ο επιθεωρητής Νικολάου κατηγορούνται για διατάραξη ασφάλειας συγχωινωνιών, δηλαδή κακούργημα με ποινές από δέκα χρόνια ως ισόβια, καθώς και για ανθρωποκτονίες και σωματικές βλάβες κατά συρροή, δηλαδή πλημμελήματα. «Πόσο να καθίσω αυτόν να φυλάω;»

Αποκαλυπτική είναι και η συνομιλία που φέρεται να είχε ο Σταθμάρχης Παλαιοφαρσάλων με τον απογευματινό Σταθμάρχη της Λάρισας. «Εγώ τον πήρα μετά, 22:45. Τα κατέθεσα στην ανακρίτρια αυτά. Μου είπε πόσο να καθίσω αυτόν να φυλάω; Είχε δίκαιο το παιδί. Να καθίσει για να βάλει μέσα τον προαστιακό; Άμα δεν μπορεί να βάλει έναν προαστιακό μέσα...» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Σταθμάρχης Παλαιοφαρσάλων. Και συνέχισε, λέγοντας πως «ο Π. πέρασε τριάντα τρένα με παιδιά. Τι κάνετε έτσι; Ο Π. του πέρασε τριάντα τρένα. Άφησε ένα τρένο στον Σ.. Ένα τρένο τον προαστιακό, το Intercity δεν το κάλυπτε ο Π. Το Intercity το κάλυπτε ο Σ. ήταν 23:05 εδώς».

Ωστόσο, «εγώ στο Παλαιοφάρσαλο είχα, 22:00 με 23:00 είχα πέντε τρένα. Μέσα στο σταθμό μου. Αλλά δεν σηκώθηκα να φύγω να αφήσω τον πισορικό εκεί να τον κάψω. Είχα έναν πισορικό εγώ, με μπλοκάκι. Συμβασιούχοι και αυτοί. Αλλά εντάξει είχα 5 τρένα. Δεν είχα ένα ή δύο», κατέληξε ο κ. Ζήνδρος.



Τον Πέτρον Κονβάτσον

ΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ (ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ)

«Νοικοκυρέψαμε πολύ γρήγορα έναν δήμο που τον παραλάβαμε διαλυμένο»

«Πιάσαμε στόχους 4ετίας, σε λιγότερο από δύο χρόνια. Τα καλύτερα είναι μπροστά μας»

Μόνο μερικές ψήφοι (40 συγκεκριμένα) δεν επέτρεψαν στον κ. Κώστα Αλλαγιάννη να βρεθεί στον δημοκρατικό θώκο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας από το 2014, κάτι που κατάφερε με σχετική άνεση το 2019. Γυρνώντας πίσω και αν κρίνουμε από τα αποτελέσματα του έργου του οι δημότες Μαρκοπούλου μάλλον θα ήθελαν να τον είχαν δήμαρχο από την προηγούμενη δημοτική περίοδο.

Όπως ο ίδιος μας αναφέρει στην πολύ ενδιαφέρουσα συνέντευξη που μας παραχώρησε “έχοντας παραλάβει έναν Δήμο κυριολεκτικά διαλυμένο σε κάθε επίπεδο, από την Καθαριότητα και τον φωτισμό, μέχρι τα σχολεία, τη λειτουργία των τμημάτων στις υπηρεσίες μας και το οδικό δίκτυο, τα άλλα που έχουμε κάνει μόνο με τον όρο «θαύμα» μπορούν να χαρακτηριστούν!”

Αναλυτικά, η συνέντευξη του δημάρχου Μαρκοπούλου, κ. Κώστα Αλλαγιάννη έχει ως εξής:

■ **Δήμαρχε, όλη η Ελλάδα είναι συγκλονισμένη από το δυστύχημα των Τεμπών. Τι μήνυμα θα θέλατε να στείλετε;**

Είναι γεγονός ότι η ανεπίοπτη τραγωδία του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη με την απώλεια δεκάδων συνανθρώπων μας, μεταξύ των οποίων πολλοί νέοι και φοιτητές, βύθισαν όλη τη χώρα σε πόνο και οδύνη.

Από την πρώτη στιγμή εξέφρασα τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια προς τις οικογένειες των θυμάτων. Οι σκέψεις και οι προσευχές όλων μας στρέφονται στους αγνοούμενους και τους οικείους τους.

Ο Δήμος Μαρκοπούλου ανέστει-



λε εις ένδειξη πένθους κάθε εορταστική εκδήλωση.

■ **Λίγες ημέρες πριν είχαμε τον σεισμό με τα τραγικά αποτελέσματα στην Τουρκία και τη Συρία. Ο δήμος σας ήταν από τους πρώτους που έσπευσαν σε βοήθεια. Μάλιστα η ανταπόκριση των πολιτών ήταν συγκινητική.**

Όντως, πρωτοφανής υπήρξε η συμμετοχή του κόσμου στη συγκέντρωση ανθρωπιστικής βοήθειας, στο Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Μαρκοπούλου, για τους σεισμόπληκτους σε Τουρκία και Συρία, σε συνεργασία

με την Κ.Ε.Δ.Ε., την Περιφέρεια Αττικής και το «Όλοι Μαζί Μπορούμε».

Παρά τη συνεχιζόμενη και πολυεπίπεδη κρίση, πολίτες κάθε ηλικίας συνέρρεαν επί τέσσερις ημέρες σαν «χείμαρρος» αγάπης και αλληλεγγύης, για να προσφέρουν – πολλοί από το στέρνημα τους – είδη πρώτης ανάγκης, καταφέροντας να συγκεντρωθούν τρία φορτηγά ανθρωπιστικής βοήθειας!

Η μαζική ανταπόκριση στο κάλεσμα του Δήμου, απέδειξε για μια ακόμη φορά, ότι είναι ανεξάντλητα τα «αποθέματα» σε ευαισθησία και «αντανακλαστικά» ανθρωπιάς, σε

αντίθεση με ό,τι δυσόιωνα προβάλλεται για την εποχή μας!

Θέλω να συγχαρώ από καρδιάς τους συμπολίτες μου, που έσπευσαν να συνδράμουν στον ανθρωπιστικό αυτό σκοπό, ανανεώνοντας παράλληλα την ελπίδα για το μέλλον της κοινωνίας μας.

Ευχαριστώ βέβαια και τα στελέχη της Κοινωνικής Υπηρεσίας, του Κοινωνικού Παντοπωλείου και των Κοινωνικών Εθελοντών του, που βοήθησαν στην πολύωρη διαδικασία έγκαιρης οργάνωσης, ταξινόμησης και συσκευασίας του τεράστιου όγκου όλων των προσφερόμενων ειδών.

■ **Να αλλάξουμε κλίμα και να σας ρωτήσω αν μείνατε ικανοποιημένος από όσα ειπώθηκαν στη συνάντησή σας με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. για την ανάπτυξη και αξιοποίηση των Ολυμπιακών ακινήτων της περιοχής;**

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε κλίμα αμοιβαίας κατανόησης και συνεργασίας στα Γραφεία του Ταμείου και τέθηκαν προς συζήτηση η ανάπτυξη και η επιτυχής αξιοποίηση των Ολυμπιακών ακινήτων με αποφυγή της απαξίωσής τους, μέσα από τη μέριμνα για συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων με τον Δήμο Μαρκοπούλου ομάδων εργασίας, με τη συγκρότηση ομάδων εργασίας και επίλυση των προβλημάτων, πριν την οριστική παραχώρηση του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου στον μελλοντικό μισθωτή.

Εμείς ζητήσαμε, μεταξύ άλλων:

- Συμμετοχή του Δήμου στα Δ.Σ. του Ιπποδρόμου και του Ολυμπιακού Κέντρου, όπως άλλωστε γινόταν την περίοδο 2004 – 2009.

«Η ασφάλεια, η καθαριότητα αλλά και η αισθητική που παρουσιάζει ο Δήμος μας, διαθέτοντας ίσως τις ωραιότερες και πιο καθαρές παραλίες της Αττικής, είναι ανάμεσα στα πρωταρχικά μας μέληματα για τους καλοκαιρινούς μήνες που το Πόρτο Ράφτη μετατρέπεται σε τουριστικό προορισμό»

”



«Η ανείπωτη τραγωδία του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη με την απώλεια δεκάδων συνανθρώπων μας, μεταξύ των οποίων πολλοί νέοι και φοιτητές, βύθισαν όλη τη χώρα σε πόνο και οδύνη»

”

- Άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργούν τα όμβρια του Ιπποδρόμου και του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου.
 - Να παραμείνει ως κυρίαρχη η αθλητική χρήση, για τη διατήρηση και προώθηση του αθλήματος της Ιππασίας και τη διοργάνωση πανελληνίων και διεθνών Ιππικών διοργανώσεων.
 - Ισότιμη επιβάρυνση των δραστηριοτήτων που θα αναπτυχθούν στο ακίνητο και ιδιαίτερα των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, με ανταποδοτικά τέλη και φόρους προς τον Δήμο Μαρκοπούλου, ανάλογα με εκείνα που καταβάλλουν τα αντίστοιχα καταστήματα και δραστηριότητες που εδρεύουν στο Μαρκόπουλο και το Πόρτο Ράφτη.
 - Εξασφάλιση παραμονής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στις ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις που λειτουργεί σήμερα, χωρίς οικονομικές απαιτήσεις.
 - Προβολή, ανάδειξη και συντήρηση των αρχαιολογικών χώρων εντός του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου, με ελεύθερη πρόσβαση στους επισκέπτες.
 - Διακριτή ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας της τεχνητής λίμνης, του δικτύου ύδρευσης και πυρόσβεσης στην περιοχή του Τριάθλου.
- Έχουμε εκδώσει δελτίο τύπου

όπου καταγράφουμε όλα τα αιτήματά μας.

Έπειτα από την παράθεση όλων των αιτημάτων μας έγινε φανερό ότι δεν επιτρέπεται στα διοικητικά όρια του Δήμου Μαρκοπούλου, να αναπτύσσονται τόσο μεγάλες δραστηριότητες, χωρίς την ενημέρωση, συμμετοχή και εμπλοκή της Δημοτικής Αρχής, που είναι η άμεσα υπεύθυνη απέναντι στους δημότες και κατοίκους. Η Πολιτεία δεν πρέπει να επιτρέψει την απώλεια τόσο μεγάλων απαραίτητων εσόδων, την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής μας χωρίς αντισταθμιστικά οφέλη και τις νέες δραστηριότητες, χωρίς τη συμμετοχή τους στην αειφόρο ανάπτυξη του τόπου μας.

■ Δήμαρχε, κάνοντας έναν συνοπτικό απολογισμό στο μέχρι σήμερα έργο σας, που θα στεκόσασταν; Από τις συζητήσεις με δημότες και κατοίκους των περιοχών του Δήμου μας, αυτό που εισπράττω είναι κυρίως θετικά σχόλια, κι αυτός είναι ο σημαντικότερος απολογισμός του έργου μας! Πράγματι, έχοντας παραλάβει έναν Δήμο κυριολεκτικά διαλυμένο σε κάθε επίπεδο, από την Καθαριότητα και τον φωτισμό, μέχρι τα σχολεία, τη λειτουργία των τμημάτων στις υπηρεσίες μας και το οδικό δίκτυο, τα άλματα που έχουμε κάνει μόνο με τον όρο «θαύ-

μα» μπορούν να χαρακτηριστούν!

Σήμερα, έχουμε καταφέρει να προχωρήσουμε υφιστάμενα έργα που χρόνιζαν στα συρτάρια, να συντάξουμε πλήθος μελετών και να καταθέσουμε φακέλους προς χρηματοδότηση έργων υποδομών και συντήρησης δομών του Δήμου μας, πράγμα που δεν είχε γίνει ποτέ στον Δήμο Μαρκοπούλου. Στον τομέα της καθαριότητας και του πρασίνου καταφέραμε άμεσα να αλλάξουμε το κλίμα στις γειτονιές και να θέσουμε τις βάσεις για το οργανωμένο πλάνο που έχουμε στο μυαλό μας και προσπαθούμε να εφαρμόσουμε. Το να μιλάμε σήμερα για έναν Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) που ζηλεύουν αρκετοί Δήμοι και έναν στόλο φορτηγών και μηχανημάτων που συνεχώς βελτιώνεται και εξελίσσεται, σε συνδυασμό με την ορθολογική διαχείριση του ανθρωπίνου δυναμικού, συγκρίνεται ίσως με τον άθλο του καθαρισμού της κόπρου του Αυγεία! Ο Ηρακλής το κατάφερε σε μία ημέρα, εμείς μας πήρε λίγες εβδομάδες, αλλά η κατάσταση άλλαξε δραστικά!

Η κατάσταση στην παιδεία ήταν επίσης σε απελπιστικά επίπεδα, παραλαμβάνοντας ασυντήρητα σχολεία γεμάτα αίθουσες προκάτ, με μαθητές, εκπαιδευτικούς και γονείς να έχουν χάσει κάθε εμπιστοσύνη στη Δημοτική Αρχή. Σήμερα, μιλάμε για ικανοποιημένα αιτήματα των σχολείων προς τον Δήμο, σε ποσοστό 98%, αγορά οικοπέδου και ήδη έτοιμος φάκελος για την ανέγερση νέου 4ου Δημοτικού σχολείου που θα απομακρύνει όλα τα κοντινότερα από το Μαρκόπουλο και θα στεγάσει μαθητές Δημοτικού σε ένα νέο, ασφαλές, πανέμορφο και υπερσύγχρονο σχολικό κτήριο! Αξιοσημείωτο έργο έχουν σημειώσει και τα νομικά μας πρόσωπα, σε ότι αφορά στην συντήρηση των πλατειών μας και άλλων χώρων συνάθροισης των δημοτών, δίνοντας ζωή ξανά σε παρατημένους ιστορικούς χώρους και βέβαια το λιμάνι μας στο Πόρτο Ράφτη και το παραλιακό μέτωπο!

■ Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η περιοχή;

Παραλάβαμε τον Δήμο, με τα σκου-

πίδια να αποτελούν το Νο1 πρόβλημα της περιοχής. Ευτυχώς, η εικόνα των βουνών σκουπιδιών σε κάθε γειτονιά και της απέραντης κωματερής, γρήγορα αποτέλεσε παρελθόν με συστηματική δουλειά, ορθολογική αντιμετώπιση και διαχείριση των προγραμμάτων αποκομιδής. Δυστυχώς, τα προβλήματα αφορούσαν σε κάθε πτυχή της καθημερινότητας των δημοτών: Καθαριότητα, Πράσινο, Ηλεκτροφωτισμός, Σχολεία, έλλειψη αθλητικών χώρων και λοιπών χώρων συνάθροισης, οδικό δίκτυο και βέβαια το μείζον θέμα της αποχέτευσης του Δήμου. Έχουμε επιτύχει άλματα βελτίωσης στα περισσότερα και έχουμε αλλάξει άρδην την εικόνα του Δήμου πάνω σε όλα!

■ Πείτε μας ποιο είναι το στοίχημα που έχετε βάλει και θέλετε να κερδίσετε μέχρι το τέλος αυτής της θητείας;

Δεν σας κρύβω πως, γνωρίζοντας καλά την τραγική κατάσταση του Δήμου όλα αυτά τα χρόνια της εγκατάλειψης, το αρχικό στοίχημα για ολόκληρη την τετραετία ήταν το συμμαζέμα και το νοικοκύρεμα. Πλέον, κοιτάζοντας πόσα έχουμε πετύχει, το στοίχημα αλλάζει, οι προσδοκίες μεγαλώνουν και οι δημότες περιμένουν να συνεχιστεί και να ενταθεί ο θετικός ρυθμός. Το στοίχημα λοιπόν, είναι να ανταποκριθούμε σε αυτές τις προσδοκίες. Πιάσαμε στόχους 4ετίας, σε λιγότερο από δύο χρόνια. Τα καλύτερα είναι μπροστά μας.

■ Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας ενόψει της θερινής περιόδου, που σίγουρα θα είναι διαφορετική από τις προηγούμενες;

Όπως κάθε θερινή περίοδο στον Δήμο μας, το βλέμμα μας στρέφεται στην αντιπυρική προστασία και στην καθαριότητα. Η ασφάλεια, η καθαριότητα αλλά και η αισθητική που παρουσιάζει ο Δήμος μας, διαθέτοντας ίσως τις ωραιότερες και πιο καθαρές παραλίες της Αττικής, είναι ανάμεσα στα πρωταρχικά μας μέληματα για τους καλοκαιρινούς μήνες που το Πόρτο Ράφτη μετατρέπεται σε τουριστικό προορισμό. Με την πλαζ Αυλακίου να αποτελεί το θερινό μας στολίδι, ευελπιστούμε πως και φέτος θα προσφέρουμε υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε κά-

θε επισκέπτη που μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων έχει απόλυτη ανάγκη τέτοιες μικρές «αποδράσεις».

■ Πρόσφατα συναντηθήκατε και με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιωτάκη. Τι περιείχε η ατζέντα των συζητήσεών σας;

Η συνάντηση με τον μακροβιότερο Υπουργό Ναυτιλίας, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της δυναμικής εξωστρέφειας που έχει αναπτύξει ο Δήμος Μαρκοπούλου, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων, την άμεση και στενή συνεργασία με ανώτατους θεσμικούς παράγοντες, επιδιώκοντας να «εξοπλιστεί» με τα απαραίτητα εφόδια σε όλους τους τομείς που τον αφορούν, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις σύγχρονες ανάγκες των δημοτών του. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε παρουσία του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ευάγγελου Κυριαζόπουλου και του Προέδρου του Ν.Π.Δ.Δ. «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαρκοπούλου Μεσογαίας» Ευάγγελου Δημητρίου και συζητήσαμε πάγιες και άλλες ανάγκες που παρουσιάζει το λιμάνι του Πόρτο Ράφτη, τόσο σε επίπεδο συντήρησης, όσο και σε επίπεδο υποδομών και ανάπτυξης.

Η στοιχειοθέτηση των παραπάνω αναγκών και η προτεραιοποίησή τους, οδήγησε όχι μόνο στην κατανόησή τους, αλλά και στη θετική ανταπόκριση του Υπουργού, εκφράζοντας την πρόθεσή του, να προωθήσει την άμεση χρηματοδότηση σημαντικών έργων στο λιμάνι.

Πρέπει να σημειώσω ότι ο Υπουργός και ο Γενικός Γραμματέας έδειξαν αληθινό ενδιαφέρον και με την έμπρακτη συμπαράστασή τους, όπως το έχουν κάνει ήδη μέχρι τώρα, θα συμβάλλουν καθοριστικά στην κάλυψη χρόνιων αιτημάτων των δημοτών και κατοίκων του Πόρτο Ράφτη.

Άλλωστε το λιμάνι του Πόρτο Ράφτη αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης εκατοντάδων επισκεπτών κάθε χρόνο, αγαπημένο ειδυλλιακό τοπίο για τους μόνιμους κατοίκους, παρουσιάζοντας παράλληλα μια τεράστια δυναμική ανάπτυξης, με την πρόβλεψη των κατάλληλων υποδομών.



Αλλαγές στη σύναψη δανείων των Δήμων

Σειρά αλλαγών στο θεσμικό πλαίσιο για την συνομολόγηση δανείων των Δήμων περιλαμβάνει ειδική διάταξη του ψηφισθέντος νομοσχεδίου του υπουργείου Εσωτερικών. Από τον περιορισμό της λήψης της σχετικής απόφασης με πλειοψηφία των 2/3 προβλέπονται εξαιρέσεις, που σχετίζονται με τον σκοπό των δανείων. Ενώ, προστίθενται κατηγορίες δανείων άνω των 10 εκατ. ευρώ, που δεν περιλαμβάνονταν στις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που είχε θεσπιστεί το 2006!

Συγκεκριμένα, δεν απαιτείται η πλειοψηφία των 2/3 για δάνεια που συνομολογούνται για: α) καταβολή αποζημιώσεων για αναγκαστικές απαλλοτριώσεις, β)



εξαγορά ακινήτων που προορίζονται για τη δημιουργία κοινοχρήστων ή κοινωφελών εγκαταστάσεων, γ) υλοποίηση δράσεων βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας εγκαταστάσεων, μηχανημάτων ή οχημάτων και δ) αναχρηματοδότηση συναφθέντων δανείων με ευνοϊκότερους όρους.

Παράλληλα, ορίζεται ως ανώτατο όριο σύναψης δανείων άνω των 20 εκατ. ευρώ! Πρόκειται για αναπροσαρμογή των ορίων δανεισμού, καθώς με βάση τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων του 2006 το ανώτατο όριο ήταν για δάνειο άνω των 5 εκατ. ευρώ για δήμο με πληθυσμό άνω των 80.000 κατοίκων!

Το μεγαλύτερο Μητροπολιτικό Πάρκο στην Ευρώπη γίνεται στην Αττική

Υπεγράφη η απόφαση ένταξης του έργου της «Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» προϋπολογισμού 365,4 εκ. Ευρώ.

Η σημερινή Διοίκηση παρέλαβε το έργο το Σεπτέμβριο του 2019 έχοντας ολοκληρωθεί το 52% της Α' Φάσης της Ανάπλασης, με το υπόλοιπο να βρίσκεται «στον αέρα» και παρόλα αυτά κατάφερε να το προχωρήσει.

- Τα χρήματα, που έχουν δοθεί για την Α' φάση, από τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής,



ύψους 110 εκ. ευρώ, επιστρέφουν στα ταμεία της Περιφέρειας, προκειμένου να δοθούν για έργα ανάπτυξης για την τοπική αυτοδιοίκηση σε όλους τους Δήμους του Λεκανοπεδίου.

- Εξασφαλίζεται χωρίς πλέον καμία

αμφιβολία η χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης του έργου που αφορά την επιδομή αυτού, ένα έργο που αποτελεί «σημαία» όχι μόνον για την Αττική, όχι μόνον για την Ελλάδα, αλλά και για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθόσον θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις αρχές του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (NEB) δηλαδή την Βιωσιμότητα, την Αισθητική και τη Συμπερίληψη.

Η Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου θεωρείται ίσως το μεγαλύτερο έργο ανάπλασης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτή την περίοδο και σίγουρα το μόνο τέτοιας έκτασης που σχεδιάζεται με τις αρχές του NEB. Η ανάπλαση συγκεντρώνει την προσοχή των αρμόδιων στελεχών της ΕΕ, οι οποίοι βρίσκονται σε συστηματική επικοινωνία με την Περιφέρεια και τους Συμβούλους του έργου. Πρόκειται για το μεγαλύτερο μητροπολιτικό πάρκο που θα κατασκευαστεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τις αρχές του NEB.

Η Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου θεωρείται ίσως το μεγαλύτερο έργο ανάπλασης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτή την περίοδο και σίγουρα το μόνο τέτοιας έκτασης που σχεδιάζεται με τις αρχές του NEB. Η ανάπλαση συγκεντρώνει την προσοχή των αρμόδιων στελεχών της ΕΕ, οι οποίοι βρίσκονται σε συστηματική επικοινωνία με την Περιφέρεια και τους Συμβούλους του έργου. Πρόκειται για το μεγαλύτερο μητροπολιτικό πάρκο που θα κατασκευαστεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τις αρχές του NEB.



Ο Γ. Γιασημάκης στην TodayPress: ΕΔΕ για τη γυναίκα που έπλεναν γυμνή στην πυλωτή

«**Ο,τι αν συνέβη**, οι πράξεις τους είναι καταδικαστέες και είναι ντροπή να βλέπουμε τέτοιες εικόνες με τους συμπολίτες μας», δήλωσε στην εφημερίδα μας ο δήμαρχος Ωρωπού Γιώργος Γιασημάκης, με αφορμή τη φωτογραφία που κυκλοφόρησε στο διαδίκτυο και δείχνει δύο νοσοπλευτές ασθενοφόρου να πλένουν με λάστιχο μία γυμνή γυναίκα στην πυλωτή πολυκατοικίας στον Ωρωπό. Παράλληλα, ο δήμαρχος Ωρωπού σημείωσε πως έχει ξεκινήσει ήδη ΕΔΕ για το συμβάν, ενώ υπάρχει σκέψη να καταγγεληθεί η σύμβαση με την εταιρεία που έχει την χρήση του δημοτικού ασθενοφόρου.

Και ο προπονητής Γ. Ορφανός με τη Μαρίνα Πατούλη



Τη «συστράτευση» του Γιώργου Ορφανού, ανακοίνωσε η υποψήφια δήμαρχος Λυκόβρυσης - Πεύκης, κα Μαρίνα Πατούλη Σταυράκη, σημειώνοντας: «Ενώνουμε τις δυνάμεις μας με τον Γιώργο Ορφανό, έναν άνθρωπο που έχει συνδέσει τη ζωή του και τη διαδρομή του με την Πεύκη, αγαπά την πόλη του και έχει τη θέληση να συμβάλει στη βελτίω-

ση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της. Η δραστηριοποίησή του με τον αθλητισμό, τα παιδιά και τη νεολαία του Δήμου μας, τον καθιστούν έναν υποψήφιο που θα μπορούσε να αξιοποιηθεί κατάλληλα σε μια νέα διοίκηση του Δήμου, η οποία θα έχει ως προτεραιότητα την ενθάρρυνση της αθλητικής παιδείας και της ενασχόλησης των νέων μας με τον αθλητισμό. ».

Από την πλευρά του ο Γιώργος Ορφανός, δήλωσε: «Στηρίζω την υποψηφιότητα της Μαρίας Πατούλη, καθώς εμπιστεύομαι τις ικανότητές της να πάει τον Δήμο μας μπροστά. Σε αυτή την προσπάθεια, μας συνδέει η αγάπη μας για τον τόπο μας και η αποφασιστικότητά μας να υλοποιήσουμε τους στόχους μας για έναν Δήμο σύγχρονο, κοντά στον πολίτη.»

Τον Πέτρον Κονβάτσον

Ο Δήμαρχος Βύρωνα συνάντησε τη Δευτέρα στο γραφείο του, τον 20χρονο φοιτητή, Ανδρέα Αλικανιώτη και την οικογένειά του, για να τον συγχαρεί για το απαράμιλλο θάρρος, τη γενναιότητα και τον αλτρουϊσμό που επέδειξε στο μοιραίο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, στις 28 Φεβρουαρίου 2023.

Μετά τη συνάντηση ο Γρηγόρης Κατωπόδης δήλωσε: «Ήταν ιδιαίτερη η χαρά μας που υποδεχθήκαμε στο Δημαρχείο τον Ανδρέα Αλικανιώτη, τον Βυρωνιώτη φοιτητή που επέζησε από την τραγωδία των Τεμπών και βοήθησε τόσους συνεπιβάτες του να διασωθούν. Είναι σπάνιο να συναντάς ανθρώπους του ήθους και



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΥΡΩΝΑ συνεχάρη το φοιτητή που διέσωσε επιβάτες στα Τέμπη

της ποιότητας του Ανδρέα και διπλά συγκινητική η αφήγηση της ιστορίας του.

Μπροστά μας, έχουμε διπλό χρέος: αφενός, να μην ξεχάσουμε τους ανθρώπους που δεν βρίσκονται πια ανάμεσά μας και να αντιμετωπίσουμε επιτέλους τα ουσιαστικά και όχι επιφανειακά αίτια αυτής της ασύλληπτης τραγωδίας. Αφετέρου, να τιμήσουμε ανθρώπους που αίρονται στο ύψος των περιστάσεων και ξεχωρίζουν, αποτελώντας πρότυπο για την κοινωνία.

Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα εισηγηθώ ο Ανδρέας να τιμηθεί από το Δήμο και την πόλη του Βύρωνα για την προσφορά και το ξεχωριστό του ήθος.»

Οι έφηβοι στο Δήμο Ιλίου έχουν λόγο

Το θέμα συζήτησης του 4ου Δημοτικού Συμβουλίου Εφήβων, ενός θεσμού που καθιέρωσε πρώτος πανελλαδικά ο Δήμος Ιλίου, με σκοπό να ακουστούν οι απόψεις της νέας γενιάς, ήταν η βία σε κάθε της μορφή και οι τρόποι αντιμετώπισής της.

Στα έδρανα της αίθουσας συνεδριάσεων στο Πολυδύναμο Κέντρο «Μίκης Θεοδωράκης» κάθισαν 36 μαθητές από Γυμνάσια και Λύκεια της πόλης, οι οποίοι ανέδειξαν το Προεδρείό τους, εκλέγοντας ως Πρόεδρο τον Άγγελο Σιουτή από το 4ο ΓΕΛ και Αντιπρόεδρο την Μαρία Τσαλίκη από το 1ο ΓΕΛ Ιλίου. Οι έφηβοι Δημοτικοί Σύμβουλοι τό-



νισαν ότι η βία, σε όλες τις μορφές, αποτελεί πλέον αναπόσπαστο μέρος της ζωής μας από μικρή ηλικία, που απειλεί τα ανθρώπινα δικαιώματα και έχει ως σύμμαχο τη σιωπή. Ιδι-

αίτερη, επίσης, ήταν η αναφορά στον σχολικό εκφοβισμό, ο οποίος κλιμακώνεται πλέον επικίνδυνα, με απροσδιόριστες συνέπειες. Παράλληλα, οι μαθητές κατέθεσαν μια σειρά από εποικοδομητικές προτάσεις, οι οποίες αποτυπώθηκαν και στο ψήφισμά τους, όπως διάλογο και επικοινωνία με γονείς και καθηγητές με σκοπό τη δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης και αμοιβαίας κατανόησης, λειτουργία γραμμών S.O.S. με εξειδικευμένο προσωπικό, οργάνωση ομάδων διαμεσολάβησης μέσα στο σχολείο, επαφή με αρμόδιους φορείς, συμπαράσταση σε μαθητές που υφίστανται την πίεση κ.ά.

Χαλάνδρι: Ζωντανεύει η διαδρομή του αρχαίου Αδριανείου Υδραγωγείου

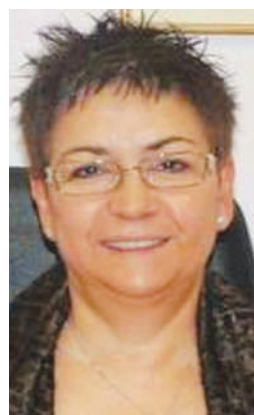
Και με τη... βούλα άνοιξε ο δρόμος για τις αναπλάσεις σε τέσσερις γειτονιές του Χαλανδρίου που βρίσκονται πάνω στη διαδρομή του Ρωμαϊκού Αδριανείου Υδραγωγείου, το μεγαλύτερο μνημείο του αρχαίου κόσμου που περνά και από το Χαλάνδρι.

Το πράσινο φως εκκίνησης των έργων στην πόλη σηματοδότησε η υπογραφή της σχετικής σύμβασης, από το δήμαρχο Σίμο Ρούσοο και τον εκπρόσωπο της αναδόχου Παναγιώτη Ψαλιτάκο, παρουσία των εταιρών του ευρωπαϊκού προγράμματος Cultural H.ID.RA.N.T. για την ανάδειξη του Υδραγωγείου, στο πλαίσιο του οποίου υλοποιούνται τα έργα. Μετά την υπογραφή της σύμβασης, οι εργασίες ξεκινάνε, το αμέσως προσεχές διάστημα:

- στην περιοχή του Σινοικισμού, γύρω από τα φρεάτια και τη δεξαμενή του Αδριανείου Υδραγωγείου στην οδό Ελ Αλαμίν
- στην παραρειαία ζώνη, από το ύψος της οδού Γρίβα μέχρι και την οδό Γυφτοπούλου, στην οποία έργα θα γίνουν από την οδό Βουλγαροκτόνου έως την οδό Κολοκοτρώνη, στο κέντρο του Χαλανδρίου
- στην οδό Κόδρου, στο σημείο συνάντησης με την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, και
- στην οδό Επτανήσου, στην περιοχή της Αγ. Βαρβάρας. Η παρέμβαση περιλαμβάνει και τη διάνοιξη της οδού Χαράς (ενοποίηση των δύο χωριστών -τώρα- κοινοχρήστων χώρων)

Οι εργασίες στις παραπάνω περιοχές θα ξεκινήσουν άμεσα και έχουν ορίζοντα αποπεράτωσης τους 12 μήνες. Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο αστικών αναπλάσεων που έχουν γίνει στο Χαλάνδρι, συνολικής έκτασης 21.400 τ.μ. Το ύψος της σύμβασης του έργου, μετά τη δημοπράτηση, ανέρχεται σε 5.096.330,51 ευρώ, και καλύπτεται με συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (πρωτοβουλία Αστικές Καινοτόμες Δράσεις - U.I.A.), του Δήμου Χαλανδρίου και του Πράσινου Ταμείου».

«Καρέ» ανεξαρτητοποιήσεων από την δημοτική αρχή Πεντέλης



Την άρση της εμπιστοσύνης της προς την διοίκηση και την ανεξαρτητοποίησή της από την δημοτική παράταξη της Συμπολιτείας υπέβαλε η Ελένη Πολίτη.

Η πρώην αντιδήμαρχος Δημόσιας Υγείας έγινε έτσι η δεύτερη δημοτική σύμβουλος που αποχωρεί από τη διοικούσα παράταξη μέσα σε λίγες ημέρες (είχε προηγηθεί η παραίτηση του Ηλία Τσουχνικά) και η τέταρτη συνολικά (μαζί με τη Νατάσα Κοσμοπούλου και την Άρτεμις Αργύρη) απώλεια για την δημοτική Αρχή που μοιάζει να φυλλορροεί αδυνατώντας να διατηρήσει ένα αρ-

ραγές μέτωπο εν όψει δημοτικών εκλογών.

Αναλυτικά, στην επιστολή ανεξαρτητοποίησής της, η Ελένη Πολίτη ανέφερε τα εξής: «Με την παρούσα υποβάλλω την ανεξαρτητοποίησή μου από τη δημοτική παράταξη της Συμπολιτείας αίροντας την εμπιστοσύνη μου στην παρούσα διοίκηση.

Ευχαριστώ τη δήμαρχο και τους συνεργάτες-υπαλλήλους για τη μέχρι σήμερα υποστήριξη στο έργο το οποίο ανέλαβα, προσπαθώντας να φανώ αντάξια της συνεχούς εμπιστοσύνης των συμπολιτών μας στο πρόσωπό μου.»



ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Πρόγραμμα επιδότησης ασφαλιστικών εισφορών για μετατροπή συμβάσεων μερικής απασχόλησης σε πλήρους

Ανοίγει ο δρόμος για την εφαρμογή του προγράμματος επιδότησης ασφαλιστικών εισφορών για έναν χρόνο, για τη μετατροπή συμβάσεων μερικής απασχόλησης σε πλήρους, σε συνέχεια της δημοσίευσης της Κοινής Υπουργι-

κής Απόφασης (ΚΥΑ) (ΦΕΚ Β' 1217/6.3.2023), που εξειδικεύει τους όρους και τις προϋποθέσεις.

Το πρόγραμμα θεσπίστηκε στον Ν. 4997/2022 (άρθρο 9), με στόχο την αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων με συμβάσεις πλήρους απασχόλησης, μέσω παροχής

κινήτρων στις επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, τα βασικότερα σημεία της ΚΥΑ έχουν ως εξής:

- Η ημερομηνία έναρξης του προγράμματος ισχύει από τη δημο-

σίευση της ΚΥΑ και η υποβολή αιτήσεων ισχύει έως και την 31η Δεκεμβρίου 2023.

- Στο πρόγραμμα εντάσσονται κάθε είδους επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως νομικής μορφής, που, στις 9 Σεπτεμβρίου 2022, απασχολούσαν μισθωτούς με σύμβαση εργασί-

ας μερικής απασχόλησης σε ποσοστό άνω του 50% του συνόλου των μισθωτών εργαζομένων τους. Οι εν λόγω επιχειρήσεις πρέπει, κατά την ένταξή τους, να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερες ή να έχουν ρυθμίσει τυχόν οφειλές τους προς το Δημόσιο, τον ΕΦΚΑ, το ΤΕΚΑ και τους λοιπούς φορείς κοινωνικής ασφάλισης και η ρύθμιση να τηρείται κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

- Επιλέξιμες για μετατροπή είναι οι συμβάσεις μερικής απασχόλησης, που έχουν συναφθεί, μέχρι και τις



πρόγραμμα, οι επιχειρήσεις οφείλουν να διατηρήσουν κατά μέσο όρο τον ίδιο αριθμό εργαζομένων για ένα έτος από την ημερομηνία μετατροπής της σύμβασης εργασίας. Για τον υπολογισμό του αριθμού των εργαζομένων, λαμβάνονται υπόψη οι ενεργές θέσεις εργασίας κατά την 9η Σεπτεμβρίου 2022. Ο αριθμός των εργαζομένων που λαμβάνεται υπόψη για τον έλεγχο του κριτηρίου της διατήρησης του μέσου όρου των θέσεων εργασίας αφορά στο σύνολο των μισθωτών αμειβομένων με μισθό ή ημερομίσθιο, με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου (ορισμένου ή αορίστου χρόνου), με πλήρη ή μειωμένη απασχόληση. Δεν προσμετρώνται εργαζόμενοι, των οποίων η σύμβαση εργασίας λύνεται αυτοδικαίως (σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου), λύνεται, λόγω συνταξιοδότησης και εργαζόμενοι που αποχωρούν οικιοθελώς.

- Οι από μετατροπή συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης δεν μπορούν να καταγγελθούν από τις επιχειρήσεις, πριν από την πάροδο ενός έτους από τη μετατροπή τους, εκτός και εάν οφείλεται σε σπουδαίο λόγο που αφορά στον εργαζόμενο.

- Κατά τη διάρκεια του χρονικού διαστήματος επιδότησης, δεν επιτρέπεται η μεταβολή των όρων των από μετατροπή συμβάσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης, εκτός εάν είναι ευνοϊκότεροι για τους εργαζόμενους που απασχολούνται με τις συμβάσεις αυτές. Δεν επιτρέπεται επίσης η μετατροπή των συμβάσεων πλήρους απασχόλησης σε μερικής απασχόλησης.

Η διαδικασία ένταξης στο πρόγραμμα

Αναφορικά με τη διαδικασία ένταξης στο πρόγραμμα, προβλέπεται ότι:

1. Η κάθε επιχείρηση υποβάλλει για κάθε έναν εργαζόμενο ξεχωριστή ηλεκτρονική αίτηση-υπεύθυνη δήλωση σε ειδικό έντυπο, με τίτλο: «αίτηση-υπεύθυνη δήλωση εργοδότης ένταξης στο πρόγραμμα μετατροπής συμβάσεων εργασίας μισθωτών εργαζομένων με μερική απασχόληση σε συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης του άρθρου 9 του ν. 4997/2022 του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων», με την οποία δηλώνει τα εξής:

- i) τα στοιχεία της επιχείρησης,

Μέχρι τις 12 Μαρτίου οι αιτήσεις ανέργων για συμμετοχή στα προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων «νέας γενιάς»

Ολοκληρώνεται αύριο Κυριακή 12 Μαρτίου 2023 και ώρα 23:59, η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για συμμετοχή στα προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων «νέας γενιάς» 120.000 ανέργων σε ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες, που έχουν σε στόχο τη διασύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας και την ενίσχυση της απασχολησιμότητας των ανέργων για την ταχύτερη επανένταξή τους. Ο κάθε καταρτιζόμενος θα παρακολουθήσει πρόγραμμα θεωρητικής κατάρτισης που αφορά την ανάπτυξη ψηφιακών και πράσινων γνώσεων και δεξιοτήτων, συνολικής διάρκειας έως 200 ώρες.

Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης, οι ωφελούμενοι θα συμμετάσχουν σε εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων και, όσοι επιτύχουν, θα λάβουν το σύνολο του εκπαιδευτικού επιδόματος, που ανέρχεται σε έως 1.000 ευρώ (5 ευρώ ανά ώρα κατάρτισης). Όπως αναφέρει η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) σε ανακοίνωσή της, το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού

Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGenerationEU.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στη διεύθυνση: <https://www.gov.gr/ipiresies/ekpaideuse/katartisekai-ekpaideutiko-periekhomeno/eggraphe-stometroo-opheloumenon-katartises-meso-ton-k-e-di-bi-m-ton-e-i-kai-ton-adeiodotemenon-k-d-b-m>.

Όλοι όσοι υποβάλλουν αίτηση εντός της προθεσμίας και πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής θα ενταχθούν στο μπρώο ωφελουμένων και, στη συνέχεια, θα μπορούν να επιλέξουν το πρόγραμμα κατάρτισης που επιθυμούν να παρακολουθήσουν από τη λίστα των προσφερόμενων προγραμμάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τις διευθύνσεις: <https://www.dypa.gov.gr/proghrammata-katartisis-ghia-to-tamio-anakampsis> <https://www.voucher.gov.gr/>.

9 Σεπτεμβρίου 2022 και εξακολουθούν να είναι συμβάσεις μερικής απασχόλησης κατά την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ».

- Οι από μετατροπή συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης των εργαζομένων που εντάσσονται στο πρόγραμμα πρέπει να έχουν διάρκεια τουλάχιστον ενός έτους από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης του εργοδότη.

- Για τις επιχειρήσεις που εντάσσονται στο πρόγραμμα, επιδοτούνται σε ποσοστό 40% -για κάθε σύμβαση μερικής απασχόλησης που μετατρέπεται σε πλήρη- οι ασφαλιστικές εισφορές ασφαλισμένου και εργοδότη, καθώς και αυτές που αναλογούν στα δώρα εορτών και το επίδομα αδειάς. Οι ασφαλιστικές εισφορές επιδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό για χρονικό διάστημα ενός έτους που αρχίζει από την ημερομηνία μετατροπής της σύμβασης εργασίας. Υπολογίζονται δε επί των μηνιαίων αποδοχών του εργαζομένου.

- Κατά τη διάρκεια ένταξης στο

- ii) τα στοιχεία του εργαζομένου που επιθυμεί να εντάξει στο πρόγραμμα,

- iii) ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερη και θα παραμείνει καθ' όλη τη διάρκεια του προγράμματος επιδότησης ή έχει ρυθμίσει τυχόν βεβαιωμένες οφειλές του προς το Δημόσιο και τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης και η ρύθμιση θα τηρείται,

- iv) ότι θα διατηρήσει κατά μέσο όρο τον ίδιο αριθμό εργαζομένων για το χρονικό διάστημα επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών,

- v) ότι η διάρκεια της μετατρέπομενης σύμβασης θα είναι τουλάχιστον ενός έτους και δεν θα καταγγελθεί, από πριν την πάροδο ενός έτους από τη μετατροπή και δεν θα μεταβληθούν οι όροι της, εκτός αν είναι ευνοϊκότεροι για τον εργαζόμενο.

2. Οι επιχειρήσεις, μαζί με την αίτηση-υπεύθυνη δήλωση, αναρτούν αποδεικτικά ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας.

3. Τα στοιχεία που δηλώνονται στην αίτηση και οι προϋποθέσεις ένταξης στο πρόγραμμα που αφορούν στον εργαζόμενο, ελέγχονται και διασταυρώνονται από το Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

4. Οι επιχειρήσεις λαμβάνουν αποδεικτικό για την έγκριση ή απόρριψη της αίτησής τους.

5. Μετά την έγκριση της αίτησης και προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία της ένταξής τους, απαιτείται:

- i) Οι εργαζόμενοι που εντάσσονται στο πρόγραμμα, να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση αποδοχής ένταξης σε ειδικό έντυπο, με τίτλο: «αίτηση-υπεύθυνη δήλωση αποδοχής ένταξης στο πρόγραμμα μετατροπής συμβάσεων εργασίας μισθωτών εργαζομένων με μερική απασχόληση σε συμβάσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης του άρθρου 9 του ν. 4997/2022 του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσε-

ων» στην ηλεκτρονική πλατφόρμα supportemployees.services.gov.gr.

- ii) Οι επιχειρήσεις το αργότερο εντός 15 ημερών από την υποβολή και έγκριση της αίτησής τους, να υποβάλουν το έντυπο Ε4: «τροποποιητικός αποδοχών» ως προς τα στοιχεία της μεταβολής των αποδοχών.6. Με την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων το αργότερο έως και την 15η ημέρα από την υποβολή της αίτησης, διασταυρώνεται και ελέγχεται η τήρηση των προϋποθέσεων. Εφόσον διαπιστώνεται η πλήρωση αυτών, εγκρίνεται οριστικά η υπαγωγή του εργαζομένου στο πρόγραμμα.

7. Τέλος, σημειώνεται ότι, σε περίπτωση που από τους ελέγχους συναχθεί ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ένταξης, η επιχείρηση εκπίπτει από το πρόγραμμα, δηλαδή χάνει την επιδότηση και της καταλογίζονται οι ασφαλιστικές εισφορές που καλύφθηκαν από τον κρατικό προϋπολογισμό, προσαυξημένες κατά 100%.

Ξεκινά η εφαρμογή του προγράμματος «Κάλυψη» για τη στέγαση ευάλωτων νέων, ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, σε ιδιωτικές κατοικίες, με καταβολή του ενοικίου από το Δημόσιο. Σήμερα, υπεγράφη από τους συναρμόδιους υπουργούς η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία καθορίζονται οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις υλοποίησης του προγράμματος.

Στόχος στη φάση αυτή είναι να στεγαστούν 3.000 ωφελούμενοι, ηλικίας 25-39 ετών, με την αξιοποίηση τουλάχιστον 1.000 κατοικιών και η έναρξη υλοποίησης του προγράμματος ορίζεται εντός του Μαρτίου.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σε ανακοίνωσή του, το πρόγραμμα «Κάλυψη» εντάσσεται στις δράσεις στεγαστικής πολιτικής που εξήγγειλε πρόσφατα η κυβέρνηση και θεσμοθετήθηκε με τον νόμο 5006/2022 «Σπίτι μου-Στεγαστική πολιτική για τους νέους, αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας για κοινωνική κατοικία και άλλες διατάξεις».

Οι κατοικίες που θα μισθωθούν για τη στέγαση των νέων, σε 57 δήμους όλης της χώρας, είναι εκείνες που διατέθηκαν για τη φιλοξενία αιτούντων άσυλο στο πλαίσιο του προγράμματος «Εστία», το οποίο ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο, εφόσον βέβαια οι ιδιοκτήτες τους θέλουν να ενταχθούν στο νέο πρόγραμμα και υποβάλλουν σχετική αίτηση.

Ήδη, περισσότεροι από 600 ιδιοκτήτες ακινήτων έχουν κατ' αρχήν ανταποκριθεί θετικά, εκφράζοντας το ενδιαφέρον τους στην προκαταρκτική διερεύνηση που διεξήγαγε το υπουργείο σε συνεργασία με τους δήμους που συμμετέχουν στο πρόγραμμα.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΚΥΑ, τα κύρια χαρακτηριστικά του προγράμματος είναι τα εξής:

- Ωφελούμενοι είναι νέοι, ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, δεν έχουν ιδιότητα πρώτη κατοικία και κατοικούν σε έναν από τους δήμους που συμμετέχει στο πρόγραμμα. Οι εν λόγω δήμοι θα απευθύνουν πρόσκληση



«ΚΑΛΥΨΗ»

Υπουργείο Εργασίας: Ξεκινά το πρόγραμμα για τη στέγαση ευάλωτων νέων σε ιδιωτικές κατοικίες, με καταβολή του ενοικίου από το Δημόσιο

προς τα νοικοκυριά να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα.

- Οι ωφελούμενοι κατατάσσονται ανά δήμο με μοριοδότηση, σύμφωνα με τα εξής κριτήρια: πολύτεκνες οικογένειες, τρίτεκνες οικογένειες, άτομα με αναπηρία άνω του 67%, νοικοκυριά υπό έξωση από ενοικιαζόμενη κατοικία, μονογονεϊκές οικογένειες, οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά, άνεργοι εγγεγραμμένοι στη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), άτομα ή οικογένειες που φιλοξενούνται σε δομές φιλοξενίας γυναικών θυμάτων βίας και άτομα ή οικογένειες που φιλοξενούνται ως μέλη σε νοικοκυριά του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος. Αν μία οικογένεια συγκεντρώνει περισσότερα από ένα κριτήρια, τα μόρια αθροίζονται, (εκτός από τα κριτήρια για

Στόχος στη φάση αυτή είναι να στεγαστούν 3.000 ωφελούμενοι, ηλικίας 25-39 ετών, με την αξιοποίηση τουλάχιστον 1.000 κατοικιών και η έναρξη υλοποίησης του προγράμματος ορίζεται εντός του Μαρτίου

πολύτεκνους/τρίτεκνους/οικογένειες με 1 ή 2 παιδιά).

- Μετά την κατάταξη των νοικοκυριών σε λίστα προτεραιότητας με βάση τα μόρια που συγκεντρώνουν, οι δήμοι θα καλέσουν τους ωφελούμενους να επιλέξουν από τη λίστα των διαθέσιμων κατοικιών αυτές που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους ανάλογα με τη σύνθεση του νοικοκυριού και την προτίμησή του ως προς την περιοχή του δήμου που βρίσκεται το ακίνητο. Κάθε νοικοκυριό επιλέγει έως τρία διαθέσιμα ακίνητα, μεταξύ των οποίων καλείται να διαλέξει το κατάλληλο προς ενοίκιαση. Εάν το νοικοκυριό απορρίψει τα υποψήφια ακίνητα, κατατάσσεται αυτόματα στο τέλος της λίστας προτεραιότητας.

- Το πρόγραμμα καλύπτει τις δαπάνες μίσθωσης των κατοικιών

για τρία χρόνια. Η δαπάνη για κάθε κατοικία δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό με το οποίο είχε διατεθεί στο πλαίσιο των προγραμμάτων «Εστία» συν τον πληθωρισμό του 2022. Καλύπτονται επίσης δαπάνες για την επισκευή φθορών, που διαπιστώνονται στα ακίνητα, έως 500 ευρώ ανά κατοικία κατά τη διάρκεια της μίσθωσης με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών και έως το τετραπλάσιο του μηνιαίου μισθώματος κατά τη λήξη της μίσθωσης, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη, που συνοδεύεται από βεβαίωση ιδιώτη μηχανικού για το κόστος αποκατάστασης των φθορών. Τέλος, καλύπτονται οι δαπάνες μετακόμισης έως 1.000 ευρώ ανά νοικοκυριό.

- Το ηλεκτρονικό μισθωτήριο συμβόλαιο υπογράφεται μεταξύ του ιδιοκτήτη του ακινήτου και του ωφελούμενου, με την εγγύηση του δήμου ή του νομικού του προσώπου σε ό,τι αφορά την καταβολή του μισθώματος. Στο συμβόλαιο ορίζεται ρητά ότι η καταβολή του ενοικίου βαρύνει τον δήμο ή νομικό πρόσωπο του δήμου. Το ενοίκιο καταβάλλεται μηνιαίως σε τραπεζικό λογαριασμό του ιδιοκτήτη, ενώ είναι δυνατή η προκαταβολή σε μία δόση των μισθωμάτων του α' εξαμήνου της μίσθωσης.

Τα επόμενα βήματα, μετά τη δημοσίευση της ΚΥΑ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, είναι:

1. Η υπογραφή προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και των δήμων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα.

2. Η δημοσίευση πρόσκλησης προς τους ιδιοκτήτες κατοικιών που συμμετείχαν στα προγράμματα «Εστία», προκειμένου να ενταχθούν στο πρόγραμμα «Κάλυψη». Οι αιτήσεις των ιδιοκτητών θα υποβάλλονται στους δήμους μαζί με υπεύθυνη δήλωση ότι το ακίνητο πληροί τα απαιτούμενα κριτήρια, είναι έτοιμο προς χρήση και δεν φέρει πραγματικό ελάττωμα.

3. Η υποβολή αιτήσεων από τους νέους στον δήμο διαμονής τους, μαζί με τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, η αξιολόγησή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στην ΚΥΑ και η επιλογή των κατοικιών από τους ωφελούμενους.



ΝΕΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

ΕΡΩΤΑΣ ΕΙΝΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ



26

ARIAN BEGAJ

Ο Αλβανός τραγουδιστής και... οικοδόμος που διακινούσε κοκαΐνη στην Αθήνα



Συνελήφθη με 50 γραμμάρια κοκαΐνης που είχε για... δική του χρήση

Το Β Μονομελές Εφετείο Κακουργημάτων που συνεδρίασε την 1η Μαρτίου δεν δέχθηκε τους ισχυρισμούς του Αλβανού τραγουδιστή και επέβαλε στον Arian Begaj ποινή φυλάκιση πέντε ετών με ανασταλτική δύναμη της έφεσης, επιβάλλοντας τον περιοριστικό όρο εμφάνισης του στο τοπικά αρμόδιο Α.Τ.

Ιδιαίτερα αγαπητός στην Αλβανία ο Arian Begaj έχει αφιερώσει πολλά απ' τα τραγούδια του στους μετανάστες συμπατριώτες που βρίσκονται σε κάθε γωνιά του κόσμου. Ο ίδιος είχε επιλέξει να περνάει το μεγαλύτερο μέρος της ζωής του στην Ελλάδα, όπου μαζί με τον Έλληνα συγκατηγορούμενο του, βρέθηκαν μπλεγμένοι σε υπόθεση διακίνησης ναρκωτικών με αποτέλεσμα να συλληφθούν από άνδρες της Δίωξης Ναρκωτικών και να καταδικαστούν σε ποινή φυλάκισης πέντε ετών.

Συγκεκριμένα, η επιχείρηση σύλληψης των δυο διακινητών κοκαΐνης και κάνναβης έγινε στα μέσα του περασμένου Μαΐου, σε δυο σπίτια στην περιοχή της Λούτσας. Στη κατοικία του Έλληνα συνεργού του βρέθηκαν 1015 γραμμάρια κάνναβης και ένα πιστόλι και στο σπίτι του Αλβανού τραγουδιστή 50 γραμμάρια κοκαΐνης.

Στην απολογία του ο Arian Begaj υποστήριξε ότι είναι χρήστης κοκαΐνης και κάνναβης και πως την ποσότητα των 50 γραμμαρίων που κατασχέθηκε στο σπίτι της συντρόφου του, την είχε αγοράσει 3-4 μέρες πριν από έναν Ρομά, που τον φωνάζουν Νίκο, από το Μενίδι αντί του ποσού των 2.300 ευρώ. «Τα χρήματα αυτά προέρχονται από την εργασία μου. Πήρα μεγάλη ποσότητα γιατί την βρήκα σε καλή τιμή. Συνήθως αγοράζω 5-10 γραμμάρια τη φορά. Καταναλώνω ημερησίως κάτω από ένα γραμμάριο λόγω της

εργασίας μου. Είμαι τραγουδιστής και οικοδόμος» πρόσθεσε ο Arian Begaj. Ο Αλβανός τραγουδιστής υποστήριξε ότι πολλές φορές λαμβάνει νυχτοκάματο άνω των 500 ευρώ ενώ παράλληλα εισπράττει και 800 ευρώ το μήνα από την πρωινή του δουλειά ως μπουφειτζής.

Τον Μάιο του 2021 λάνσαρε το τελευταίο του τραγούδι με τίτλο «Ταξιδέψτε με το τραγούδι μου». Το τραγούδι είναι αφιερωμένο σε όλους τους Αλβανούς μετανάστες που βρίσκονται σε κάθε γωνιά του κόσμου με το βίντεο κλιπ να γυρίζεται στο Βόλγα στο Δυρράχιο.

Ωστόσο το κατηγορητήριο, τόσο για τον ίδιο όσο και τον Έλληνα συγκατηγορούμενο του ήταν βαρύ. Κι' αυτό διότι οι αστυνομικοί της Δίωξης Ναρκωτικών τους είχαν θέσει υπό παρακολούθηση, γνώριζαν τις κινήσεις τους και τα νταλαβέρια τους και κάπως έτσι κατάφεραν να τους περάσουν χειροπέδες.



Κλέλια Ρένεση: Η απάντησή της σε όσους την κατέκριναν επειδή πήρε το παιδί της στην πορεία



Η Κλέλια Ρένεση βρέθηκε πριν μερικές μέρες στο Σύνταγμα, σε πορεία διαμαρτυρίας για τα Τέμπη και σε βίντεο που ανάρτησε στα social media, φαίνεται πως έχει στην αγκαλιά της την 4χρονη κόρη της.

Όπως η ίδια έκανε γνωστό, δέχτηκε έντονη κριτική για το γεγονός, ότι πήρε το παιδί της στην πορεία και πολλοί υποστήριξαν, ότι εξέθεσε την κόρη της σε κίνδυνο.

Μέσα από μία μακροσκελή ανάρτηση στο Instagram, η ηθοποιός απάντησε στα αρνητικά σχόλια.

Ανάμεσα σε όσα έγραψε στην ανάρτηση, τόνισε ότι: «Εγώ μάχομαι για όλα τα παιδιά, δικά μου ή δικά σας δεν έχει σημασία. Η ασφάλειά του δικού μου παιδιού όταν εγώ είμαι παρούσα

είναι δεδομένη. Κάντε μας τη χάρη ψυχοπονιάρες κ κατεβείτε σε καμία διαμαρτυρία για το κοινό κάλο κ αφήστε την υπερευαίσθησία κ την υποκριτική τέχνη για κάνα σανίδι. ΚΟΙΝΩΣ, ΣΥΝΕΛΘΕΤΕ, ΚΑΡΦΩΝΕΣΤΕ, ΛΥΣΣΑΤΕ Κ ΒΟΥΛΙΑΖΕΤΕ.

Υγ. Τα μικρά παιδιά τα είχαμε όλοι στην άκρη της συγκέντρωσης, με εύκολη διαφυγή, κ μηδέν ρίσκο. Οι μεγάλοι πηγαίνοερχόμεσταν στα σημεία .

Εγώ θεωρώ ότι ασφαλίζω το παιδί μου μαθαίνοντας του τον τρόπο να ζει, να διαμαρτύρεται για τα υπόλοιπα παιδιά του κόσμου, να μαθαίνει να ζει χωρίς κινητά κ οθόνες, να ξέρει πότε να φυτεύει την τομάτα, να ξέρει να κοιτάει το φεγγάρι στο ολοσκοτάδο. Είμαι πολύ επικίνδυνη μάνα τελικά...».

Γιώργος Καφετζόπουλος:
«Όταν μου έπαιρναν συνέντευξη μόνο για τον πατέρα μου, μου την έσπαγε»

Ο Αντώνης και Γιώργος Καφετζόπουλος μίλησαν στην εκπομπή «Ελένη» τόσο για τη συνεργασία τους το θέατρο όσο και για τη σχέση τους ως πατέρας και γιος.

Ο Αντώνης Καφετζόπουλος, ανέφερε: «Μοιραία υποδυόμαστε τον πατέρα με το γιο, είναι θέμα ηλικιών. Με αυτό το έργο δεν υπήρξαν δεύτερες σκέψεις να παίξω με το γιο μου. Έχουμε μια οικογενειακή παράδοση, δεν ανακατευόμαστε με αυτά που θέλουν τα παιδιά. Είναι πολύ δύσκολο να πείσεις ένα δικό σου άνθρωπο να το ξανασκεφτεί αν δεν κάνει για τη δουλειά. Δεν είμαστε πα μπαμπάς και γιος, εγώ είμαι 72 και ο Γιώργος 37, είμαστε μεγάλοι άνθρωποι πα. Ποτέ δεν υπήρξα αυστηρός με τα παιδιά μου».

Από την πλευρά του, ο Γιώργος, τόνισε: «Ο πατέρας μου ήταν το έναυσμα να ασχοληθώ με την υποκριτική γιατί με έπαιρνε από μικρό μαζί σε γυρίσματα και σε θέατρα. Έχω δει παραστάσεις του πατέρα μου πάνω από 50 φορές. Όταν ήμουν πιο μικρός μπορεί να είχα κάποιες ανασφάλειες με το όνομα γιατί ήμουν ντροπαλός. Όταν μου έπαιρναν συνέντευξη μόνο για το ότι είμαι γιος του Καφετζόπουλου μου την έσπαγε λίγο» παραδέχτηκε».



Το γεγονός ότι ορισμένοι καλλιτέχνες τραγούδησαν στα νυχτερινά κέντρα που εμφανίζονται, λίγες μέρες μετά το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, έφερε σωρεία αρνητικών σχολίων στον Νίκο Βέρτη, την Πάολα, τον Γιώργο Τσαλίκη και τον Γιώργο Γιαννιά.

Οι παραπάνω είναι μερικά από τα ονόματα που βρέθηκαν στο στόχαστρο των μεσημεριανών -και όχι μόνο- εκπομπών. Η Κατερίνα Καινούργιου εξέφρασε στον «αέρα» του «Super Κατερίνα» την έντονη δυσαρέσκειά της με τους καλλιτέχνες που τραγούδησαν. Με αφορμή αυτό, ο Γιώργος Τσαλίκης έκανε μία τηλεφωνική παρέμβαση στην εκπομπή.

«Είναι η πρώτη φορά μετά από πάρα πολλά χρόνια που παρεμβαίνω σε μια εκπομπή...» είπε αρχικά ο Γιώργος Τσαλίκης και αφού έστειλε τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες των θυμάτων, συνέχισε, λέγοντας: «Οι καλλιτέχνες, είτε είναι ηθοποιοί είτε τραγουδιστές, έχουμε συνηθίσει σε πολύ τραγικές στιγμές της δικής μας ζωής να βγαίνουμε στη σκηνή... Ας μη μιλάμε για σεβασμό και ενσυναίσθηση



ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ – ΤΣΑΛΙΚΗΣ: ΟΝ AIR ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ «Δεν σεβάστηκες το συλλογικό πένθος»

όταν οι καλλιτέχνες, στο δικό τους προσωπικό πένθος... Οι καλλιτέχνες δυστυχώς είμαστε ταγμένοι σε αυτό που λέγεται προσφορά πάνω στη σκηνή και τέχνη για τον κόσμο που έρχεται».

Στην πορεία, ο τραγουδιστής πρόσθεσε: «Το Σάββατο μέχρι πολύ αργά το απόγευμα, όλα τα μαγαζιά δέχονταν κρατήσεις. Πιστεύετε ότι όλοι αυτοί οι άνθρωποι που είχαν κατακλύσει τα νυχτερινά μαγα-

ζιά και τα θέατρα, ήταν οι αναισθητοί Έλληνες;

Μιλήσαμε με το μαγαζί και είπαμε ότι το Σάββατο το βράδυ θα ανοίξουμε κανονικά γιατί πέρα από το γεγονός πως είμαστε συντηρι-

μένοι, υπάρχουν κάποιοι άνθρωποι σε αυτά τα μαγαζιά και τα θέατρα που αυτό το βδομαδιαίο το χρειάζονται για τα δικά τους παιδιά. Πιστεύετε ότι εμείς που ανοίξαμε, το κάναμε για να πάρουμε τα χρήματα αυτής της βραδιάς; Είμαστε όλοι μπερδεμένοι».

Η Κατερίνα Καινούργιου συνέχισε να ανυδρά, τονίζοντας πως γνωρίζει ότι ο τραγουδιστής σε άλλη περίπτωση που το μαγαζί είχε μείνει κλειστό, είχε δώσει ο ίδιος τα χρήματα στους υπαλλήλους, γι' αυτό και σε αυτή την περίπτωση διαφωνεί με τη στάση του. Η ίδια του είπε ότι τα βάζει με όσους δεν σεβάστηκαν το συλλογικό πένθος.

«Υπάρχει μια μεγάλη μερίδα του κόσμου που θέλει να πατήσει ένα προσωπικό break σε αυτό που νιώθει» της απάντησε ο τραγουδιστής.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, οι τόνοι ανέβηκαν.

Ο Γιώργος Τσαλίκης της ζήτησε να ηρεμήσουν και να συνεχίσουν την κουβέντα τους σε χαμηλούς τόνους.

«Κανένας δεν ένωσε καλά όταν ανέβηκε στη σκηνή το Σάββατο το βράδυ. Κι εγώ δεν πήγα χαρούμενος στη δουλειά μου» τόνισε.

Άννα Βίση για τους τραγουδιστές που εμφανίστηκαν στην πίστα το Σάββατο: «Με τι κέφι να τραγουδήσουν;»



Αντιδράσεις έχει προκαλέσει η απόφαση ορισμένων τραγουδιστών, αλλά και νυχτερινών κέντρων να παρουσιάσουν κανονικά το πρόγραμμά τους το βράδυ του Σαββάτου, λίγο μετά την τραγωδία με τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη.

Η κάμερα της εκπομπής «Super Κατερίνα» συνάντησε κάποιους καλλιτέχνες και εκείνοι τοποθετήθηκαν σχετικά με την απόφαση των συναδέλφων τους.

Ανάμεσα σε αυτούς ο Τριαντάφυλλος, ο οποίος ανέφερε πως αν ήθελαν οι τραγουδιστές, θα διοργάνωναν όλοι από κοινού μια συναυλία και θα έδιναν τα χρήματα που θα συγκεντρώνονταν στους ανθρώπους που

επλήγησαν από την τραγωδία. «Οκ, ναι. Θες να το δεις έτσι; Εγώ μπορώ να σου πω και το άλλο. Θα μπορούσαμε όλοι οι καλλιτέχνες να κάνουμε μια μεγάλη συναυλία, Τρίτη ή Τετάρτη και όλα αυτά τα λεφτά που θα μαζεύονταν να τα δίνουμε. Ο καθένας κρίνεται για τις πράξεις του. Εγώ δεν θα τραγουδούσα, όπως και ακύρωσα και τα live μου, όπως ακυρώθηκε και το J2US», σχολίασε.

Στη συνέχεια, τόνισε: «Δηλαδή τώρα το Σάββατο μαζεύτηκαν υπερβολικά λεφτά για να σταλούν στις οικογένειες; Μαζεύτηκαν πόσοι; 600 άτομα, 700, 1.000; Όλοι οι τραγουδιστές αν μαζεύμασαν σε ένα γή-

πεδο μεγάλο, πόσο κόσμο θα φέρναμε; Αν είχε οργανωθεί κι είχε διαφημιστεί αυτό; 20.000; 30; Αυτά είναι λεφτά για να πάνε εκεί πέρα και όλα τα υπόλοιπα είναι βερβεσέ. Σόρρη παιδιά, πείτε με κομπλεξικό, αλλά αυτή είναι η αλήθεια».

Με τα λεγόμενά του συμφώνησε και η Άννα Βίση, η οποία έστειλε ένα μήνυμα στη Χρύσα Γεωργακοπούλου, ενώ βρισκόταν στον αέρα της εκπομπής.

«Πες του Τριαντάφυλλου «και η Άννα είναι μαζί σου». Με τι κέφι να τραγουδήσουν; Δεν ήταν θέμα εθνικού πένθους», έγραφε το μήνυμα της Άννας Βίση, όπως είπε η δημοσιογράφος.



Με τρία μετάλλια στις αποσκευές της επέστρεψε από την Κωνσταντινούπολη η εθνική ομάδα στίβου, που συμμετείχε στο 37ο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα κλειστού. Η Ελλάδα κατετάγη 11η στον πίνακα μεταλλίων της διοργάνωσης, χάρη στο χρυσό του Μίλτου Τεντόγλου στο μήκος, το οποίο ήταν το τρίτο διαδοχικό στη διοργάνωση, και τα ασημένια του Νίκου Ανδρικόπουλου στο τριπλούν και του Εμμανουήλ Καραλή στο επί κοντώ, τα οποία ήταν τα «παρθενικά» για τους δύο αθλητές σε μεγάλη διοργάνωση σε επίπεδο ανδρών.

Ο «χρυσός» Ολυμπιονίκης του μήκους, ο οποίος, σε ένδειξη σεβασμού προς τα θύματα της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμπη, ζήτησε να του γίνουν ερωτήσεις που να αφορούν μόνο στο αθλητικό κομμάτι, μίλησε για:

- Τους πρωινούς αγώνες και το ότι δεν του ταιριάζουν:

«Οι πρωινοί αγώνες δεν μου ταιριάζουν. Αν ο αγώνας ήταν απόγευμα, θα πήδουσα πολύ περισσότερο. Ήταν δύσκολο το πρωινό ξύπνημα. Δυσκολεύομαι πολύ το βράδυ, γιατί προσπαθούσα να κοιμηθώ νωρίς για να κάνω οκτάωρο ύπνο και ξυπνούσα ενδιάμεσα. Όλα πήγαν καλά όμως, έκανα καλό ζέσταμα και βγήκε αρκετά καλό το πρώτο άλμα. Και αυτό να μην

ΜΙΛΤΟΣ ΤΕΝΤΟΓΛΟΥ

«ΕΙΜΑΙ ΑΘΛΗΤΗΣ ΑΓΩΝΩΝ»

έβγαينه, όμως, πιστεύω ότι θα έκανα μία καλή επίδοση».
- Το πώς αισθάνεται που πήρε ακόμη ένα χρυσό μετάλλιο:

«Είμαι περήφανος γι' αυτό που κατάφερα. Δουλεύουμε σκληρά με τον προπονητή μου γι' αυτούς τους αγώνες. Είμαι αθλητής αγώνων. Μου αρέ-

σουν τα μετάλλια και οι επιδόσεις και πάντα κυνηγώ το καλύτερο».
- Το πώς αισθάνθηκε ακούγοντας τον εθνικό ύμνο:

«Δεν θα έλεγα ότι βούρκωσα. Απλώς συγκινήθηκα, γιατί είχε γεμίσει η κερκίδα με Έλληνες που έψελναν τον εθνικό ύμνο και ήταν μία ωραία ατμόσφαιρα. Πάντα προσπαθώ για το καλύτερο. Και τα 19 παιδιά δώσαμε τον καλύτερο εαυτό μας. Συγχαρητήρια σε όλους. Κάναμε ωραίο αγώνα, είχαμε αρκετούς τελικούς, είχαμε δύο ακόμα μετάλλια με τους Καραλή και Ανδρικόπουλο».

- Το αν ο επόμενος στόχος του είναι τα 8.50 μέτρα:

«Ναι, βασικά αυτός ήταν ο στόχος μου και τώρα. Το έχω ξανακάνει. Αλλά θα ήθελα πολύ περισσότερο από αυτό. Θα ήθελα το καλοκαίρι να φτάσω στα 8.60 μέτρα και 8.70 μέτρα και θα προσπαθήσω να τα καταφέρω».

- Το αν τέτοιες επιδόσεις του δίνουν αυτοπεποίθηση, δεδομένου ότι βρίσκεται και σε προολυμπιακή χρονιά:

«Εννοείται αυτό. Οι καλοί και πολλοί αγώνες, η σταθερότητα χτίζουν την φόρμα σου για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Το βασικό είναι ότι είμαι υγιής. Ένας αθλητής πρέπει να προσέχει πάρα πολύ για να μην έχει άτυχους τραυματισμούς».

- Το αν διάλεξε προσεκτικά τα παπούτσια και το χρώμα πριν τον αγώνα:

«Ναι, το κοίταξα προσεκτικά. Το διπλοκοιτάξαμε για να γίνουν όλα καλά».

Η ελληνική παρουσία στο Ευρωπαϊκό κλειστού στίβου

Το χρυσό μετάλλιο του Μίλτου Τεντόγλου στο μήκος (το τρίτο συνεχόμενο στη διοργάνωση) και τα ασημένια του Νίκου Ανδρικόπουλου στο τριπλούν και του Εμμανουήλ Καραλή στο επί κοντώ -για αμφότερους τα παρθενικά σε με-

γάλη διοργάνωση σε επίπεδο ανδρών- έφεραν την Ελλάδα στην 11η θέση του πίνακα μεταλλίων, ενώ η ελληνική αποστολή είχε ακόμη δύο συμμετοχές σε τελικούς, με την Κατερίνα Στεφανίδη και τον Δημήτρη Τσιάμη, και δύο

ημιτελικούς στα 60μ., με τον Γιάννη Νυφαντόπουλο και την Πολυνίκη Εμμανουηλίδου να σημειώνουν μάλιστα ατομικά ρεκόρ.

Συνοπτικά οι θέσεις και οι επιδόσεις των αθλητών και αθλητριών της ελληνικής αποστολής:



ΑΝΔΡΕΣ

ΤΕΛΙΚΟΙ

1ος 8,30μ. (προκρ. 8,03μ.)

μήκος **Μίλτος Τεντόγλου**

2ος 5,80μ. (προκρ. 5,75μ.)

επί κοντώ **Εμμανουήλ Καραλής**

2ος 16,58μ. (προκρ. 16,39μ.)

τριπλούν **Νίκος Ανδρικόπουλος**

7ος 16,39μ. (προκρ. 16,26μ.)

τριπλούν **Δημήτρης Τσιάμης**

ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ

21ος 6.71 (προκρ. 6.72) 60μ.

Γιάννης Νυφαντόπουλος

ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ

12ος 16,06μ. τριπλούν

Ανδρέας Πανταζής

13ος 2,17μ. ύψος

Αντώνης Μέρλος

20ος 7.82 60μ. εμπόδια

Κώστας Δουβαλίδης

25ος 1:50.82 800μ.

Χρήστος Κοτίτσας

ΓΥΝΑΙΚΕΣ

ΤΕΛΙΚΟΙ

4η 4,60μ. (προκρ. 4,55μ.)

επί κοντώ **Κατερίνα Στεφανίδη**

ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ

18η 7.34 (προκρ. 7.26) 60μ.

Πολυνίκη Εμμανουηλίδου

ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ

10η 13,60μ. τριπλούν

Σπυριδούλα Καρύδη

15η 4,30μ. επί κοντώ

Νικόλ Κυριακοπούλου

19η 53.71 400μ.

Ειρήνη Βασιλείου

20η 9:22.35 3.000μ.

Αναστασία Μαρινάκου

23η 55.29 400 μ. **Ανδριάνα Φέρρα**

29η 7.43 60μ.

Ραφαέλα Σπανουδάκη

29η 8.34 60μ. εμπόδια

Αναΐς Καραγιάννη

Δεν αγωνίστηκε 60μ.

εμπόδια **Ελισάβετ Πεσιρίδου**

SPORTS TODAY/

29

Σοκ στην Παρί ΣΖ με Νεϊμάρ, τέλος η σεζόν

«Σοκ» στην Παρί Σεν Ζερμέν. Σύμφωνα με ανακοίνωση της γαλλικής ομάδας, ο Νεϊμάρ θα πρέπει να μείνει εκτός ομάδας για διάστημα 3-4 μηνών, αφού θα χρειαστεί να υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζει στον αστράγαλο.

«Ο Νεϊμάρ παρουσίασε προβλήματα αστάθειας στον δεξιό αστράγαλο τα τελευταία χρόνια. Μετά το τελευταίο του διάστρεμμα που συνέβη στις 20 Φεβρουαρίου, το ιατρικό επιτελείο της Παρί Σεν Ζερμέν συνέστησε επέμβαση αποκατάστασης συνδέσμων, προκειμένου να αποφευχθεί μεγάλος κίνδυνος υποτροπής. Όλοι οι εμπειρογνώμονες που ρωτήθηκαν επιβεβαίωσαν αυτήν την ανάγκη. Η επέμβαση αυτή θα πραγματοποιηθεί τις επόμενες ημέρες στο νοσοκομείο ASPETAR της Ντόχα. Αναμένεται διάστημα 3 με 4 μηνών πριν την επιστροφή του στη συλλογική προπόνηση», ανέφερε ο γαλλικός σύλλογος.

**Ο «Φαραώ» που έκανε... παιχνιδάκι τα «double-double»**

Ακόμη και την εφετινή σεζόν, όπου η Λίβερπουλ απογοήτευσε στις περισσότερες «αποστολές» της και στους περισσότερους στόχους της (αποκλεισμός στο Κύπελλο Αγγλίας στον 4ο γύρο απ' την Μπράιτον, αποκλεισμός στο League Cup στον 4ο γύρο απ' την Μάντσεστερ Σίτι), κυνηγώντας πλέον μόνο την 4η θέση που οδηγεί στο επόμενο Champions League κι ένα... θαύμα στη ρεβάνς με τη Ρεάλ Μαδρίτης στους «16» της κορυφαίας διασυλλογικής διοργάνωσης, μετά το 2-5 στο «Anfield», ο Μο Σαλάχ ήταν και παραμένει σημαντικό αναφοράς της.

Όχι μόνο για τους «reds», αλλά συνολικά για το αγγλικό ποδόσφαιρο, καθώς καταφέρνει να ξεχωρίζει και να κάνει τη... διαφορά ακόμη και σε μία χρονιά, όπου όλα έδειχναν εξαρχής να πηγαίνουν στραβά κι ανάποδα για την ομάδα του Γιούργκεν Κλοπ. Το απόγευμα της Κυριακής (5/3) ο Αιγύπιος σούπερ-σταρ ήταν Man Of The Match με δύο γκολ (66', 83') και δύο ασίστ (50' στον Χάκπι, 88' στον Φερμίνιο) στο ιστορικό 7-0 της Λίβερπουλ απέναντι στη Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ, στην πιο «βαριά» ήττα των «κόκκινων διαβόλων» στην Αγγλία μετά τον Δεκέμβριο του 1931 (!) κι έγινε ο κορυφαίος σκόρερ στην Ιστορία των «reds» στην Premier League με 129 γκολ σε 205 εμφανίσεις στην κορυφαία κατηγορία της Αγγλίας, προσπερνώντας τον Ρόμπερτ Φάουλερ.

Παράλληλα, έγινε ο πρώτος παίκτης της Λίβερπουλ που σκόραρε σε 6 σερί παιχνίδια εναντίον της Γιουνάιτεντ σε όλες τις

διοργανώσεις (11 γκολ). Εντυπωσιακός, καθοριστικός κι εμβληματικός ο 31χρονος επιθετικός, ο οποίος όμως έφτασε και μία άλλη τεράστια επίδοση που δύσκολα θα καταρριφθεί στο (άμεσο) μέλλον από κάποιον άλλον ποδοσφαιριστή, καθώς έγινε ο πρώτος παίκτης που συνδύασε συν 20 γκολ και διψήφιο αριθμό ασίστ σε 6 σερί σεζόν στο «Νησί!» Κοινώς, απ' την πρώτη χρονιά που φόρεσε τη φανέλα της Λίβερπουλ (η οποία ξόδεψε 42 εκατ. ευρώ για να τον αποκτήσει απ' τη Ρόμα τον Ιούλιο του 2017), ο «Φαραώ» σκοράρει και «σερβίρει» ασταμάτητα πάνω από 20 γκολ ανά σεζόν και σίγουρα διψήφια νούμερα σε ασίστ.

Αποκορύφωμα ήταν η πρώτη του χρονιά με τη Λίβερπουλ, όταν «έγραψε» 44 γκολ και 17 γκολ σε όλες τις διοργανώσεις, ενώ την εφετινή σεζόν μετράει πλέον 22 τέρματα και 11 ασίστ 37 αγώνες στις διοργανώσεις του «Νησιού» και του Champions League. Και συνεχίζει...

«Χρυσό Παπούτσι»: Ίδιο το βάθρο, ανεβαίνει ο Μπαπέ, στη λίστα και ο Λιβάγια

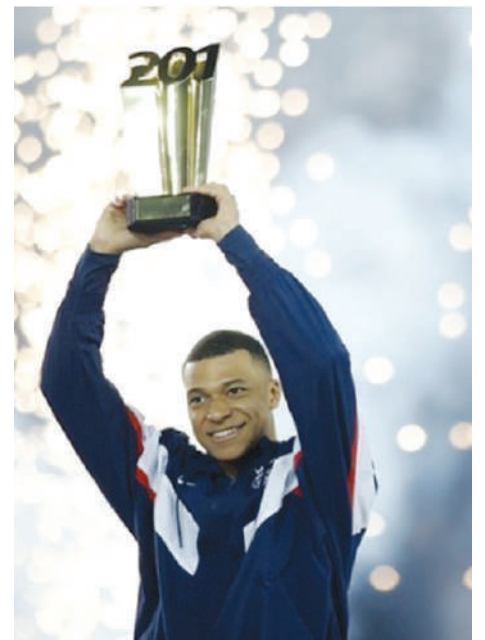
Το περασμένο Σάββατο, σημειώνοντας το 201ο του γκολ με τα χρώματα της Παρί Σεν Ζερμέν (στη νίκη με 4-2 επί της Ναντ), ο Κιλιάν Μπαπέ έγινε ο πρώτος σκόρερ όλων των εποχών του συλλόγου, σε ηλικία 24 ετών, 2 μηνών και 12 ημερών. Παράλληλα έφτασε τα 18 γκολ στο πρωτάθλημα και μοιράζεται με τον Χάρι Κέιν (Αγγλία/ Τότεναμ), την 4η θέση στην κατάταξη για το «Χρυσό Παπούτσι», βραβείο που δίνεται ετησίως στον κορυφαίο σκόρερ στην Ευρώπη, έχοντας από 36 βαθμούς.

Οι τρεις θέσεις του βάρους δεν άλλαξαν, αφού κανένας από τους παίκτες που τις καταλαμβάνουν δεν σκόραρε. Ο Νορβηγός διεθνής επιθετικός της Μάντσεστερ Σίτι Έρλινγκ Χάαλαντ εξακολουθεί να...τρέχει προς την κατάκτηση του πρώτου «Χρυσού Παπούτσιού» της καριέρας του, αφού βρίσκεται στην πρώτη θέση της σχετικής κατάταξης με 54 βαθμούς, έχοντας σημειώσει 27 γκολ σε 26 αγώνες.

Πίσω του στη δεύτερη θέση είναι ο Νιγηριανός διεθνής επιθετικός της Νάπολι Βίκτορ Οσιμεν, που έφτασε τα 19 γκολ και τους 38 βαθμούς, ενώ την τρίτη θέση στο βάθρο έχει ο Νορβηγός, ο Αμάλ Πελεγκρίνο της Μπότοντ Γκλιμτ, ο οποίος αναδείχθηκε πρώτος σκόρερ του τελευταίου πρωταθλήματος

(2022) της Eliteserien, που ολοκληρώθηκε τον Νοέμβριο, με 25 γκολ και 37,5 βαθμούς. Να σημειωθεί ότι- ο πρώην επιθετικός της ΑΕΚ- Μάρκο Λιβάγια σημειώνοντας γκολ-πέναλι στην ήττα (3-4) της Χαϊντούκ από την Λοκομοτίβα Ζάγκρεμπ, έφτασε τα 16 γκολ την Κροατία, είναι πρώτος σκόρερ και μπήκε στη λίστα των 31 παικτών με τους περισσότερους βαθμούς (από τα γκολ) στην Ευρώπη. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα πέντε κορυφαία πρωταθλήματα στην κατάταξη της UEFA έχουν συντελεστή 2, οι χώρες που κατατάσσονται από την 6η έως την 22η θέση συντελεστή 1,5 και οι υπόλοιπες έχουν συντελεστή 1.

Κιλιάν Μπαπέ, ο οποίος αναδείχθηκε πρώτος σκόρερ του τελευταίου πρωταθλήματος (2022) της Eliteserien, που ολοκληρώθηκε τον Νοέμβριο, με 25 γκολ και 37,5 βαθμούς. Να σημειωθεί ότι- ο πρώην επιθετικός της ΑΕΚ- Μάρκο Λιβάγια σημειώνοντας γκολ-πέναλι στην ήττα (3-4) της Χαϊντούκ από την Λοκομοτίβα Ζάγκρεμπ, έφτασε τα 16 γκολ την Κροατία, είναι πρώτος σκόρερ και μπήκε στη λίστα των 31 παικτών με τους περισσότερους βαθμούς (από τα γκολ) στην Ευρώπη. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα πέντε κορυφαία πρωταθλήματα στην κατάταξη της UEFA έχουν συντελεστή 2, οι χώρες που κατατάσσονται από την 6η έως την 22η θέση συντελεστή 1,5 και οι υπόλοιπες έχουν συντελεστή 1.



30 ΥΓΕΙΑ



Ένοχη για θρομβοβύς

Η κοινή τεχνητή γλυκαντική ουσία ερυθριτόλη μπορεί να αυξάνει τον κίνδυνο εμφράγματος και εγκεφαλικού

Μια τεχνητή γλυκαντική ουσία, η ερυθριτόλη, που χρησιμοποιείται ευρέως σε επεξεργασμένα τρόφιμα, μπορεί να αυξάνει τον κίνδυνο για έμφραγμα ή εγκεφαλικό, λόγω δημιουργίας θρόμβων στο αίμα, δείχνει μια νέα αμερικανική επιστημονική μελέτη, με την οποία όμως δεν συμφωνούν όλοι οι επιστήμονες.

Η ερυθριτόλη, η οποία σε φυσική μορφή υπάρχει σε πολλά λαχανικά και φρούτα, ενώ παράγεται ακόμη και από το ανθρώπινο σώμα σε μικρή ποσότητα, προστίθεται σε μεγαλύτερες ποσότητες ως τεχνητό γλυκαντικό σε διάφορα τρόφιμα και ποτά με λίγες θερμίδες και χαμηλούς υδατάνθρακες. Η ερυθριτόλη είναι περίπου 70% γλυκιά σε σχέση με τη ζάχαρη αλλά χωρίς καθόλου θερμίδες, και παράγεται εμπορικά από τη ζύμωση του καλαμποκιού. Μετά την κατανάλωσή της δεν μεταβολίζεται καλά από το σώμα, εισέρχεται στην κυκλοφορία του αίματος και φεύγει από το σώμα τελικά κυρίως

μέσω των ούρων. Παράγεται εδώ και πάνω από 30 χρόνια, χρησιμοποιείται ως τεχνητό γλυκαντικό σε περισσότερες από 50 χώρες και θεωρείται μία από τις γλυκαντικές ουσίες που χρησιμοποιούνται ολοένα συχνότερα από τη βιομηχανία τροφίμων. Άνθρωποι παχύσαρκοι, διαβητικοί και με άλλες μεταβολικές διαταραχές (οι οποίοι παράλληλα ανήκουν σε ομάδα υψηλού καρδιαγγειακού κινδύνου), που θέλουν να καταναλώσουν λιγότερη ζάχαρη και να πάρουν λιγότερες θερμίδες, θεωρείται ότι ωφελούνται από την εν λόγω ουσία.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον δρ Στάνλεϊ Χείζεν της Κλινικής Κλίβελαντ στο Οχάιο και του Ινστιτούτου Ερευνών Λέρνερ, οι οποίοι μελέτησαν περισσότερους από 4.000 ανθρώπους σε ΗΠΑ και Ευρώπη και έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο ιατρικό περιοδικό «Nature Medicine», βρήκαν ότι όσοι είχαν μεγάλες ποσότητες ερυθριτόλης στο αίμα τους, αντιμετώπιζαν έως διπλάσια πιθανότητα να πάθουν έμφραγμα ή εγκεφαλι-

κό μέσα στην επόμενη τριετία, σε σύγκριση με εκείνους που είχαν τη λιγότερη ερυθριτόλη στον οργανισμό τους. Κάτι παρόμοιο παρατηρήθηκε επίσης σε εργαστηριακά πειράματα σε ζώα.

«Νομίζω ότι υπάρχουν πια αρκετά δεδομένα για να υποστηρίξουμε ότι πρέπει να διαβάζουμε τις ετικέτες και να αποφεύγουμε την ερυθριτόλη, ιδίως όσοι κινδυνεύ-

ουν από καρδιαγγειακή νόσο», δήλωσε ο Χείζεν. Όπως είπε, φαίνεται πως η ερυθριτόλη διευκολύνει τα αιμοπετάλια να σχηματίσουν θρόμβους και ο κίνδυνος αυτός αυξάνει αναλογικά όσο περισσότερη ερυθριτόλη έχει κάποιος στο αίμα του. Άλλοι πάντως επιστήμονες, όπως η δρ Κάρεν Όσπρι, επικεφαλής της ομάδας εργασίας του Αμερικανικού Κολλεγίου Καρδιολογίας για την διατροφή και τον τρόπο ζωής, καθώς και το Συμβούλιο Ελέγχου Θερμίδων των ΗΠΑ, εμφανίστηκαν πιο επιφυλακτικοί και ανέφεραν ότι χρειάζεται περισσότερη μελέτη προτού η ερυθριτόλη χαρακτηριστεί δυνητικά επιβλαβής για την υγεία. «Σε αυτή τη φάση, νομίζω ότι δεν είναι κάτι ανησυχητικό να χρησιμοποιεί κάποιος μικρές ποσότητες ερυθριτόλης, αν και το ζήτημα χρειάζεται να διερευνηθεί περαιτέρω», ανέφερε η δρ Όσπρι.

Άλλοι ειδικοί επεσήμαναν ότι η νέα μελέτη βρήκε απλώς κάποια συσχέτιση και όχι μια επιβεβαιω-

μένη σχέση αιτίας-αποτελέσματος ανάμεσα στην ερυθριτόλη και στον καρδιαγγειακό κίνδυνο. Τόνισαν ότι οι ερευνητές δεν αξιολόγησαν τη συνολική διατροφή των συμμετεχόντων, συνεπώς μπορεί στα ευρήματά τους να εμπλέκονταν και άλλοι διατροφικοί παράγοντες καρδιαγγειακού κινδύνου. Επίσης αντέτειναν ότι μπορεί να συμβαίνει το αντίστροφο: άνθρωποι με προϋπάρχοντα καρδιαγγειακά προβλήματα ή διαβητικοί να τρώνε περισσότερα φαγητά με ερυθριτόλη για να χάσουν βάρος.

Από την άλλη, ο Χείζεν ανέφερε ότι «γλυκαντικά όπως η ερυθριτόλη έχουν αυξηθεί ταχέως σε δημοτικότητα τα τελευταία χρόνια, όμως είναι ανάγκη να γίνει περισσότερη σε βάθος έρευνα για τις επιπτώσεις τους σε βάθος χρόνου. Η καρδιαγγειακή νόσος χτίζεται σταδιακά στον χρόνο και αποτελεί κύρια αιτία θανάτου παγκοσμίως. Είναι ανάγκη να βεβαιωθούμε ότι οι τροφές που τρώμε, δεν συμβάλουν κρυφά στη νόσο αυτή».

Παράγεται εδώ και πάνω από 30 χρόνια, χρησιμοποιείται ως τεχνητό γλυκαντικό σε περισσότερες από 50 χώρες και θεωρείται μία από τις γλυκαντικές ουσίες που χρησιμοποιούνται ολοένα συχνότερα από τη βιομηχανία τροφίμων



Η κατανάλωση μέσα στην εβδομάδα τουλάχιστον δύο μερίδων λιπαρών ψαριών όπως η ρέγγα, ο σολομός, το σκουμπρί και η σαρδέλα συνδέεται με μικρότερο κίνδυνο για

Μικρότερος ο κίνδυνος νεφρικής νόσου για όσους τρώνε συχνά λιπαρά ψάρια με πολλά ωμέγα-3

χρόνια νεφρική νόσο (ΧΝΝ) και με επιβράδυνση στη σταδιακή απώλεια της λειτουργίας των νεφρών, δείχνει μια μεγάλη διεθνής επιστημονική έρευνα. Τα λιπαρά ψάρια περιέχουν μεγάλη ποσότητα ωμέγα-3 λιπαρών οξέων, που προστατεύουν τη λειτουργία των ζωτικών οργάνων των νεφρών. Από ΧΝΝ - μια λίγο πολύ «σιωπηλή» νόσο - σε διάφορα στάδια πάσχουν περίπου 700 εκατομμύ-

ρια άνθρωποι παγκοσμίως. Σε προχωρημένο στάδιο η ΧΝΝ μπορεί να οδηγήσει σε ανάγκη αιμοκάθαρσης ή μεταμόσχευσης νεφρών και σε πρόωρο θάνατο. Είναι σημαντικό να πάρει κανείς έγκαιρα μέτρα - όπως η αλλαγή της διατροφής του - προκειμένου η έκπτωση των νεφρικών λειτουργιών να είναι πιο αργή. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τους Τζέισον Γου και Κ.Λ.Ονγκ του αυστραλια-

νού Πανεπιστημίου της Νέας Νότιας Ουαλίας, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο βρετανικό ιατρικό περιοδικό British Medical Journal (BMJ), αξιολόγησαν 19 έρευνες από 12 χώρες, αναλύοντας στοιχεία συνολικά για 25.570 ανθρώπους ηλικίας 49 έως 77 ετών, από τους οποίους σχεδόν 5.000 εμφάνισαν ΧΝΝ στη διάρκεια 11 ετών. Διαπιστώθηκε ότι οι άνθρωποι με τη μεγαλύτερη

κατανάλωση ωμέγα-3 (από οποιαδήποτε πηγή) είχαν κατά μέσο όρο 8% μικρότερο κίνδυνο για ΧΝΝ. Ειδικότερα, εκείνοι που έτρωγαν τα περισσότερα λιπαρά ψάρια, είχαν 13% μικρότερο κίνδυνο για ΧΝΝ, σε σχέση με όσους έτρωγαν τα λιγότερα. Ακόμη, η μεγαλύτερη κατανάλωση λιπαρών ψαριών σχετιζόταν με βραδύτερη ετήσια απώλεια της νεφρικής λειτουργίας.

STAR WARS/ 11-17/3

Από τη
Άντα ΛεούσηΑριθμολόγος
-Μελλοντολόγος-Αστρολόγος

31

Τηλέφωνα για προσωπικό ή τηλεφωνικό ραντεβού: ● 210-4131584 ● 210-4222828 ● 6971709239 (what's up) ● 6932232132 (vodafone)
με δυνατότητα πρόβλεψης και μέσω εφαρμογής: ● Email: aleousi@gmail.com ● FB: @leousianta ● Site: www.virginialeousi.com

Αποφύγετε εκρήξεις θυμού και εντάσεις

Στις 11 η Αφροδίτη στον Κριό σε εξάγωνο με τον Άρη στους Διδύμους, ομορφαίνει την προσωπική και συναισθηματική σας ζωή. Περάστε όμορφες ώρες με φίλους και αγαπημένα πρόσωπα. Στις 14 ο Άρης στους Διδύμους σε τετράγωνο στον Ποσειδώνα, ωθεί σε ακραίες συμπεριφορές και καταστάσεις, καθώς χάνεται εύκολα ο έλεγχος των πραγμάτων. Αποφύγετε εκρήξεις θυμού και εντάσεις που θα χαλάσουν την εικόνα σας. Στις 17 ο Ερμής στους Ιχθείς σε τετράγωνο στον Άρη στους Διδύμους, είναι απαγορευτική όψη για νέα ξεκινήματα.



ΚΡΙΟΣ

Μη χαλάτε την ψυχολογία και την καρδιά σας, ακούγοντας τον έναν και τον άλλο. Οι προκλήσεις για επιτυχία θα είναι περισσότερες, γι' αυτό χρησιμοποιήστε τις ήδη υπάρχουσες πηγές ενέργειας σας και ανακαλύψτε και άλλες που είναι κοντά σας, αλλά δεν τις είχατε εκτιμήσει όσο άξιζαν. Εκμεταλλευτείτε τη μέρα για να βγείτε έξω και να διασκεδάσετε, καθώς οι διαπροσωπικές σας σχέσεις θα παίξουν σημαντικό ρόλο στην εξέλιξή σας.



ΤΑΥΡΟΣ

Δημιουργήστε σοβαρές και διαχρονικές σχέσεις για να αισθανθείτε τη σταθερότητα που χρειάζεστε, χωρίς αυτή τη φορά να προσπαθήσετε να τις αποφύγετε προβάλλοντας σαν ατού την ανάγκη σας για ελευθερία. Η συνέπεια απέναντι στα άτομα που θα συναναστραφείτε, θα είναι το κλειδί για την εξέλιξή σας. Ανακαλύψτε και ασχοληθείτε με καινούρια ενδιαφέροντα και γιατί όχι να ανανεώσετε την αισθηματική σας ζωή.



ΔΙΔΥΜΟΙ

Οι αδέσμευτοι μη σπαταλήσετε το μήνα με επιπόλαιες σχέσεις, καθώς μέσα στο πλήθος υπάρχει για εσάς ένας σύντροφος, που τον χρειάζεστε. Αφιερώστε στη μαγεία του έρωτα και μην επιστρέψετε σε σχέσεις που δε σας ικανοποιούν, μόνο και μόνο επειδή φοβάστε τη μοναξιά, γιατί πολύ σύντομα θα ξαναζητήσετε την ελευθερία σας. Επειδή θα νιώσετε την ανάγκη να κινηθείτε πιο ελεύθερα σε όλους τους τομείς της ζωής σας, αυτό δε σημαίνει ότι δεν μπορείτε να προβείτε σε ανακατατάξεις.



ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Κατανοήστε πως άλλο είναι ο έρωτας και άλλο η δουλειά και αποφύγετε κάθε είδους συνδυασμό μεταξύ τους, γιατί σε κάποιο από τα δύο δε θα καταφέρετε να είστε συνεπείς. Επει-



δή οι άλλοι θα μαγνητίζονται από τη γοητεία σας προσέξτε σε ποιο σύντροφο θα επενδύσετε. Μόνο έτσι θα αποφύγετε τα διλήμματα των ερωτικών προκλήσεων. Ξαναφτιάξτε τη σχέση σας και να μην υπάρχουν εντάσεις μεταξύ σας, γι' αυτό επιδιώξτε να βρείτε κάποιες ώρες για να βρίσκεστε με το σύντροφό σας.



ΛΕΩΝ

Ακόμα και αν τα οικονομικά σας δε συνηγορούν σε όσα έχετε κατά νου, μπορείτε να κάνετε το σπίτι καταφύγιο της σχέσης σας και να περάσετε υπέροχα, έχοντας συντροφιά ο ένας τον άλλον. Να είστε σίγουροι πως θα έχετε παραπάνω από ένα λόγο για να είστε ευτυχισμένοι. Η προσφορά σε θαυμαστές θα είναι αρκετά αυξημένη τη μέρα των ερωτευμένων και τα κέρδη που θα έχετε στον έρωτα θα είναι τεράστια.



ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Μπορεί να μην σας αρέσουν οι δεσμεύσεις, αλλά όταν αισθάνεστε ότι σας προκαλεί η περιπέτεια, δύσκολα θα πείτε όχι. Η εβδομάδα φέρνει στο δρόμο σας καινούρια πρόσωπα και γνωριμίες, αλλά τάζει στο πλευρό σας και φίλους που μπορούν να σας βοηθήσουν. Μιλήστε μαζί τους και ανακαλύψτε πράγματα που δεν ξέρατε και αγνοούσατε, αλλά θα σας είναι χρήσιμες πληροφορίες για το μέλλον. Θα υπάρξουν κάποιοι προβληματισμοί και αναστάτωση στον εργασιακό σας χώρο, αλλά δεν έχετε να φοβηθείτε τίποτα.



ΖΥΓΟΣ

Φροντίστε να τελειώσετε τις εκκρεμότητες που έχετε, χωρίς να περιορίζετε και δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για περισσότερα. Είναι πιθανόν να αισθάνεστε ατονία και κούραση, γι' αυτό φροντίστε να βρείτε χρόνο για ξεκούραση, ώστε να μην επιβαρύνεται την υγεία και τον οργανισμό σας. Μάθετε να εκμεταλλεύεστε σωστά το χρόνο σας, συγκρίνοντας τα «θέλω» σας με τα «πρέπει» και βρείτε ένα πιο ισορροπημένο τρόπο συμπεριφοράς, που θα βοηθήσει ακόμα περισσότερο την καλή σας τύχη.



ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Αποτοξινωθείτε από κακές συνήθειες και βρείτε τρόπο να ισορροπήσετε την εσωτερική σας ένταση, για να βρείτε και πάλι τον εαυτό σας. Έτσι κι αλλιώς οι μεγάλες αποφάσεις έχουν ήδη παρθεί και πλέον ξέρετε τι θέλετε και ποιους τομείς πρέπει να προσέξετε, για να δουλέψουν σωστά οι δικοί σας μηχανισμοί. Μια συζήτηση ή μια καινούρια γνωριμία, θα σας ανοίξει το δρόμο για καινούριες ιδέες και σχέδια.



ΤΟΞΟΤΗΣ

Κάποιες εντάσεις που θα εμφανιστούν δεν είναι ικανές να χαλάσουν το τέλειο κλίμα που θα επικρατεί στις σχέσεις σας, αρκεί να μη χάσετε την ψυχραιμία σας και πέσετε στην παγίδα να ανταλλάξετε λόγια που δεν εννοείτε.



ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Συντονίστε καλύτερα τα θέματα που προκύπτουν στις σχέσεις σας, γιατί ακόμα και αν η καθημία από αυτές διαφέρει, εσείς θα βρείτε το κατάλληλο μοντέλο επικοινωνίας. Αναπερώστε το πθικό σας και σας φέρνει πιο κοντά με το σύντροφό σας, αρκεί να κάνετε και εσείς τη δική σας προσπάθεια να βρεθείτε μαζί και όχι μόνο να περιμένετε εγγυήσεις για να δώσετε την καρδιά σας.



ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Με εξαίρεση κάποιες στιγμές που θα νιώσετε καταβεβλημένοι και θα ωθηθείτε σε υπερβολές, η υπόλοιπη μέρα θα κυλήσει χωρίς να υπάρξουν προβλήματα στην υγεία σας. Οι όμορφες στιγμές που θα περνάτε συναισθηματικά αλλά και επαγγελματικά, θα ανεβάσουν την ψυχολογία σας και δε θα επιτρέπουν να πέσετε σε μελαγχολία. Κρατηθείτε μακριά από άτομα που είναι ικανά να σας ψυχοπλακώσουν και φροντίστε για τη διασκέδασή σας, με τον τρόπο που μόνο εσείς ξέρετε.



ΙΧΘΥΣ

Η επαγγελματική σας καταξίωση θα είναι εμφανής και οι συνεργάτες θα σας βοηθούν πολύ. Ακόμα και αν εσείς το αναβάλετε, οι καταστάσεις θα απαιτούν μια ριζική αλλαγή. Ανοίγει για εσάς ένας καινούριος κύκλος που θα απαιτεί να βρείτε καινούριους τρόπους να υποστηρίξετε τις αξίες σας, αλλά και τις ιδέες σας. Ξεκουραστείτε όσο μπορείτε για να αντέξετε τους έντονους ρυθμούς, αναθεωρήστε τους στόχους σας και εξετάστε τις δυνατότητες που σας κινητοποιούν για να προχωρήσετε δυναμικά στη ζωή.



Ε, όχι και ο Κανάκης, κάπου ώπα!

Αδωνις Γεωργιάδης: Ο άνθρωπος που «δεν είχε καταλάβει» τη δράση του κολλητού του Παναγιωτόπουλου, αντί να κρύβεται από ντροπή, το παίζει τιμητής των πάντων!

Την έντονη αντίδραση του υπουργού Ανάπτυξης, Αδωνι Γεωργιάδη, προκάλεσαν τα όσα είπε για το πρόσωπό του ο Αντώνης Κανάκης από τους «Ράδιο Αρβύλα» με αφορμή το γεγονός ότι υπερασπίστηκε δήλωση του δημοσιογράφου του ΣΚΑΪ, Άρη Πορτοσάλτε.

Σε κείμενό του που ανήρτησε στο Facebook το πρωί της Τρίτης ο Αδωνις Γεωργιάδης αρχικά θυμίζει, μεταξύ άλλων, για τον Αντώνη Κανάκη ότι «είχε δίπλα του επί χρόνια ως κολλητό και συνεργάτη του κάποιον που έκανε ό,τι έκανε και δήλωσε ότι «δεν το είχε καταλάβει!» αναφερόμενος στην υπόθεση του Στάθη Παναγιωτόπουλου και τα εκδικητικά revenge porn βίντεο που είχε αναρτήσει.

«Αντί να κρύβεται από ντροπή το παίζει Τιμητής των πάντων και κατ-

γορεί τον καναλάρχη που δίνει βήμα στον κ. Άρη Πορτοσάλτε και σε εμένα» συνεχίζει ο Αδωνις Γεωργιάδης.

«Αλλά τώρα έχουμε νεκρούς τα νεύρα όλων μας είναι τεταμένα και έχουμε καθήκον να μην επιτρέψουμε στον λαϊκισμό και στην τοξικότητα να καταστρέψουν εκ νέου την Ελλάδα όπως την εποχή του Αντιμνημονίου που κόσπισε στην Ελλάδα μία χαμένη δεκαετία διότι φοβηθήκαμε να αντιταχούμε στην αρχή με αυτά» προσθέτει ο υπουργός Ανάπτυξης και καταλήγει: «Η Δικαιοσύνη θα βρει ποιος πραγματικά φταίει και φυσικά να πληρώσουν. Αλλά όχι και ο Κανάκης ρε παιδιά όχι και ο Κανάκης κάπου ώπα!».

Η ανάρτηση του Αδωνι Γεωργιάδη

«Ο κ. Κανάκης που είχε δίπλα του

επί χρόνια ως κολλητό και συνεργάτη του κάποιον που έκανε ό,τι έκανε και δήλωσε ότι «δεν το είχε καταλάβει», αντί να κρύβεται από ντροπή το παίζει Τιμητής των πάντων και κατηγορεί τον καναλάρχη που δίνει βήμα στον κ. Άρη Πορτοσάλτε και σε εμένα.

Υπό το πρόσχημα της σάτιρας στυγνή προπαγάνδα και λαϊκισμός. Ο Γκλέτσος θέλει να ξυλοφορτώσει τον κ. Χιώτη, ο Κανάκης να φιμώνει τον Πορτοσάλτε, αν κάποιος δημοσιογράφος με τις απόψεις του φαίνεται ότι υποστηρίζει την Κυβέρνηση τότε πρέπει να τον εξευτελίσουν με κάθε δυνατό μέσο, εάν όμως η κα Ράνια Τζίμα πχ επιτεθεί στην Κυβέρνηση (και καλά έκανε εάν αυτό πιστεύει δικαίωμα της) τότε αποθεώνεται. Εάν πεις ότι η κα Καλογεροπούλου πχ ή ο κ. Σβέρκος στηρίζουν

τον Σύριζα τότε είσαι απαράδεκτος που δεν σέβεσαι την δημοσιογραφική τους ιδιότητα εάν όμως τολμήσει και μιλήσει ο Μπάμπης Παπαπαναγιώτου πχ ή η κα Παναγοπούλου τότε είναι πιασμένοι, φίλοι του Μητσοτάκη κλπ. Ο Κανάκης έτσι είναι Τιμητής αλλά ο Πρετεντέρης «πιασμένος». Έτσι κάποτε μας είχαν φορτώσει ως «σπουδαίο» τον Λάκη Λαζόπουλο μέχρι να εξευτελιστεί και να οβήσει. Έτσι κτίζουν την ιδεολογική τους ηγεμονία στηριζόμενοι στην δική μας ευγένεια! Αλλά τώρα έχουμε νεκρούς τα νεύρα όλων μας είναι τεταμένα και έχουμε καθήκον να μην επιτρέψουμε στον λαϊκισμό και στην τοξικότητα να καταστρέψουν εκ νέου την Ελλάδα όπως την εποχή του Αντιμνημονίου που κόσπισε στην Ελλάδα μία χαμένη δεκαετία διότι φοβηθήκαμε να αντιταχούμε στην αρχή με αυτά. Έως εδώ λοιπόν, η Κυβέρνηση μας έχει και αυτή ευθύνες προφανώς και θα έπρεπε να έχουμε βάλει το σύστημα της τηλεματικής ωρύτερα αλλά το ίδιο ευθύνονται όλες οι ενδιάμεσες Κυβερνήσεις, πλην του Αντώνη Σαμαρά ο οποίος εν μέσω θυέλλης

Οικονομικής και επελαύνοντος Τσίπρα πρόλαβε να φτιάξει και αυτή τη σύμβαση και να βρει τα λεφτά και που αν δεν τον είχαν ρίξει θα την είχε τελειώσει.

Δεν ευθύνεται όμως η Κυβέρνηση που ο άπειρος αυτός Σταθμάρχης έκανε τρία συνεχόμενα λάθη, αγνόησε όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα που είχε στη διάθεση του, ούτε που ο εκεί Περιφερειακός Διευθυντής του ΟΣΕ επέλεξε αυτόν τον άπειρο άνθρωπο για αυτή την κρίσιμη θέση. Η Δικαιοσύνη θα βρει ποιος πραγματικά φταίει και φυσικά να πληρώσουν. Αλλά όχι και ο Κανάκης ρε παιδιά όχι και ο Κανάκης κάπου ώπα!»

Σε νέα του ανάρτηση, δε, στο Twitter ο υπουργός Ανάπτυξης σχολιάζει, με αφορμή τις αντιδράσεις που έχουν προκληθεί από τις αναφορές Κανάκη, ότι «ζούμε σε μία Χώρα για να το πω απλά, που για το αριστερό TL είναι πολύ λογικό ο Κανάκης να μην γνωρίζει ότι παρενοχλούσε σεξουαλικά και εξευτέλιζε γυναίκες ο κολλητός και καθημερινός του συνεργάτης, αλλά είναι απαράδεκτο ο Υπουργός να μην ξέρει τί κάνει ο Σταθμάρχης στη Λάρισα...»