



ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023 | ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 44

# T P

TODAY FREE PRESS

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Διανέμεται δωρεάν κάθε Σάββατο & Κυριακή σε όλη την Περιφέρεια Αττικής

Γ. Καντέλης:  
**Επίθεση λαϊκισμού περιμένει το Μαξίμου**



■ Σελ. 2-3

Δ. Καμπουράκης:  
**Ο Παύλος ως φιγούρα**



■ Σελ. 6-7

**Ράγες βαμμένες με αίμα**  
Τα τραγικά σιδηροδρομικά δυστυχήματα που συγκλόνισαν την Ελλάδα ■ Σελ. 14-15



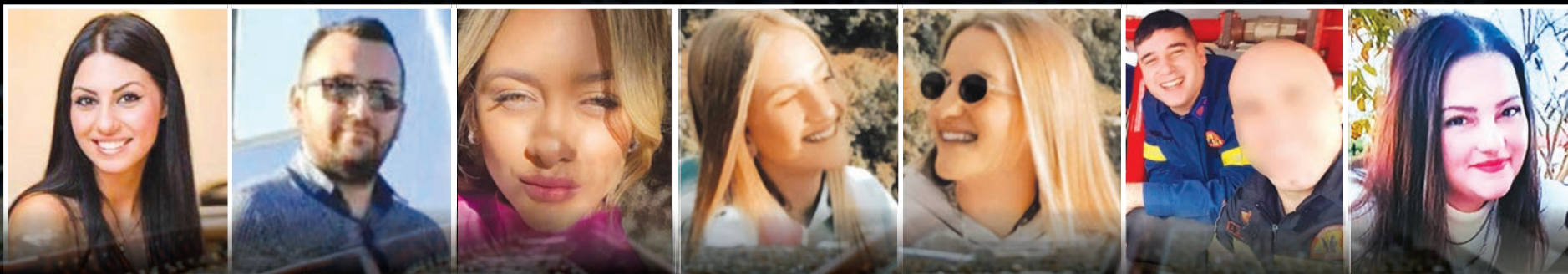
**Μάνος Λογοθέτης**  
(Γενικός Γραμματέας Υποδοχής Απούλων Άσυλο)  
**Και στο ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΟ ισχύει η φράση του πρωθυπουργού «ΤΟ ΕΪΠΑΜΕ, ΤΟ ΚΑΝΑΜΕ»** ■ Σελ. 8-9



«Ροζ Πάνθηρες» ■ Σελ. 32  
**Σέρβοι και Έλληνες στη σπείρα των ROLEX**



## Ως πότε η Ελλάδα θα μαθαίνει ΜΟΝΟ μέσα από τραγωδίες;



# 57 ΝΕΚΡΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΣΗ

Τρία κόμματα η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ διαχρονικά εμπλέκονται σε αυτό το διακομματικό σκάνδαλο που οδήγησε σε εθνική τραγωδία μαζί με εργολάβους και τα «golden boys» κάθε συστήματος και εταιρείας που πλούτισαν στη περίοδο χρεοκοπίας της χώρας

# «ΠΑΜΕ ΚΙ Ο ΠΟΥ ΒΓΕΙ»

## Η φράση του σταθμάρχη «καθρέφτης» της χώρας

Γράφει ο Α. Κωνσταντάτος

■ Σελ. 11-19



2

ΠΟΛΙΤΙΚΗ/

Ρεπορτάζ: Γιάννης Καντέλης

## Editorial

Κάλπες or not  
κάλπες σύντομα;

**Σίγουρα η απόφαση** του Κώστα Καραμανλή να παραιτηθεί για λόγους ευθιξίας από υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ήταν επιβεβλημένη. Συνάμα, όμως και γενναία αφού ο Σερραίος πολιτικός που ασπάζεται και ακολουθεί μια άλλη πολιτική σχολή και κουλτούρα, δεν θα μπορούσε να παραμείνει στη θέση του μετά την τραγωδία στα Τέμπη. Διαθέτει πολιτικά αντανakλαστικά, παρά το γεγονός ότι δεν έχει καμία ευθύνη για την τραγωδία. Όπως έχει και ο Κυριάκος Μητσοτάκης που εκεί που έβλεπε μπροστά του έναν «περίπατο», για τις εκλογές, τώρα βλέπει ένα κακοτράχαλο μονοπάτι. Και αυτό διότι το δυστύχημα στα Τέμπη προκαλεί και πολιτικές παρενέργειες. Είναι βέβαιο ότι από σήμερα, μετά το τριήμερο πένθος, η αντιπολίτευση και ο Αλέξης Τσίπρας ειδικότερα θα επιχειρήσει να εργαλειοποιήσει την τραγωδία για να αλλάξει πολιτική ατζέντα, προσπαθώντας να ανακόψει το ρεύμα της ΝΔ.

Στην εναγώνια προσπάθειά του να περιορίσει το μέγεθος της ήττας του ΣΥΡΙΖΑ στις εκλογές, θα επιχειρήσει να εμφανίσει την κυβέρνηση υπόλογη πολιτικά και ποινικά. Ήδη τα στελέχη του το κάνουν στα κανάλια αλλά και στους δρόμους. Θέλουν να αναβιώσουν τις περιβόητες «πλατείες» επί Σαμαρά. Όπως κάνει και η κα Ελευθεριάδου του ΣΥΡΙΖΑ στην Καβάλα που καλεί τους πολίτες σε διαμαρτυρίες.

Όλα αυτά πιθανότατα επηρεάσουν τις εκλογές. Το ερώτημα είναι πόσο. Αν ο Κυριάκος Μητσοτάκης αποφασίσει να πάει το ταχύτερο στις κάλπες, τότε το πολιτικό κόστος για τη Νέα Δημοκρατία, σύμφωνα με πολιτικούς αναλυτές θα είναι θα είναι σχετικά περιορισμένο.

Σε αντίθετη περίπτωση η ΝΔ κινδυνεύει από το σύνδρομο της εσωστρέφειας, αφού θα πρέπει να απολογείται για μεγάλο χρονικό διάστημα για ευθύνες που δεν της ανήκουν, ή μάλλον δεν ανήκουν εξ ολοκλήρου στην κυβέρνηση. Γιατί οι παθογένειες του συστήματος στην Ελλάδα είναι διαχρονικές. Η απόφαση, όμως, είναι δική του...



## ΚΑΛΠΕΣ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΑ

Ενώ παραμένει στο τραπέζι η 9η Απριλίου υπάρχουν εισηγήσεις στον Πρωθυπουργό για αργότερα

**Δ**εδομένα το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα επηρεάζει τις πολιτικές εξελίξεις, έτσι όπως είχαν δρομολογηθεί πριν το μοιραίο βράδυ της περασμένης Τρίτης. Το μέγεθος και το εύρος των αλλαγών στο σχεδιασμό για την προκήρυξη των εκλογών κανείς δεν μπορεί αυτή τη στιγμή να τα προσδιορίσει καθώς η προσοχή της κυβέρνησης είναι στραμμένη στη συνδρομή των συγγενών των θυμάτων και των τραυματιών.

«Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει καμία απόφαση για την δρομολόγηση των πολιτικών εξελίξεων» τονίζουν συνεργάτες του κ. Μητσοτάκη και μεταθέτουν την συζήτηση για τα μέσα της επόμενης εβδομάδας. Μετά την Τρίτη, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, θα προσδιοριστεί η συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου για το τέλος της εβδομάδας. Πρόκειται για την συνεδρίαση που αναβλήθηκε την Παρασκευή, λόγω του δυστυχήματος και του τριήμερου εθνικού πένθους και θα προσδιορίσει την αύξηση του κατώτατου μισθού.

Τι σημαίνουν, όμως, όλα αυτά για την ημερομηνία των εκλογών; Όλα τα ενδεχόμενα αυτή τη στιγμή είναι ανοιχτά, καθώς ο πρωθυπουργός κρατά κλειστά τα χαρτιά του

και αποφεύγει τις συζητήσεις για το πότε θα σπθθούν οι κάλπες. Η 9η Απριλίου, που είχε προεξοφληθεί ως η ημερομηνία των εκλογών και η βάση με την οποία δούλευαν σε κόμμα και κυβέρνηση παραμένει στο τραπέζι, ωστόσο πολλοί συνεργάτες του εισηγούνται την αλλαγή του πλάνου και κρίνουν αναγκαία την μετατόπιση στο τέλος του μήνα ή τον Μάιο λόγω του επιβαρυσμένου από την τραγωδία κλίματος.

Η εισήγηση αυτή βασίζεται στην ανάγκη να απορροφηθούν οι κραδασμοί από το δυστύχημα, εν μέσω πένθους για τα θύματα να μην υπάρχει ένα τεταμένο προεκλογικό κλίμα και σε δεύτερο χρόνο να δρομολογηθούν οι εξελίξεις για τις εκλογές. Όσον αφορά τις ημερομηνίες, αυτές που προτείνονται είναι η 14η ή 21η Μαΐου και οι δεύτερες εκλογές να διεξαχθούν στις 2 Ιουλίου, χωρίς ενδιάμεσως να διαταραχθεί η διεξαγωγή των πανελληνίων εξετάσεων.

Υπάρχουν, βέβαια, και αυτοί που επισημαίνουν ότι ο σχεδιασμός για εκλογές στις 9 Απριλίου πρέπει να προχωρήσει κανονικά, καθώς η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε άμεσα τόσο ως προς την απόδοση πολιτικών ευθυνών όσο και ως προς την διαχείριση του δυστυχήματος δρομολογώντας τις

ποινικές ευθύνες και την αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Η μετάθεση των εκλογών, σύμφωνα με αυτή την εισήγηση, δεν έχει να προσφέρει κάτι, παρά μόνο διαιώνιση του προεκλογικού κλίματος.

Σε κάθε περίπτωση αυτός που θα ζυγίσει τα δεδομένα και θα πάρει την τελική απόφαση είναι ο Κυριάκος Μητσοτάκης που έχει αποδείξει ότι δεν λειτουργεί εν θερμώ. Λειτουργεί στη βάση δεδομένων και αξιολογεί όλες τις παραμέτρους πριν καταλήξει στη στρατηγική που θα ακολουθήσει. Εντός της εβδομάδας αναμένεται να «τρέξουν» και οι πρώτες μετρήσεις που θα αποτυπώσουν την επίδραση του τραγικού δυστυχήματος στην κοινή γνώμη, την απόδοση ευθυνών που κάνει και κατά πόσο έχει επηρεάσει το πολιτικό κλίμα. Πάντως, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, δεν αναμένονται ανακοινώσεις για το θέμα των εκλογών αυτή την εβδομάδα. Ακόμα και αν ο κ. Μητσοτάκης αποφασίσει ότι αυτές θα διεξαχθούν στις 9 Απριλίου, έχει περιθώριο για την προκήρυξη τους έως τις 16 Μαρτίου και η διάλυση της Βουλής να γίνει στις 17 του μήνα, τηρώντας έτσι το ελάχιστο συνταγματικό περιθώριο για την διεξαγωγή τους που είναι οι 21 ημέρες.

**TP**  
TODAY FREE PRESS

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Διατίθεται δωρεάν κάθε Σάββατο & Κυριακή

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: AG MEDIA ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΕΣΤΗΣ ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

Γενική Διεύθυνση AG MEDIA: Αγάνη Κόρμπε

Επιμέλεια έκδοσης: Νίκος Μπακουλόπουλος

Νομικός Σύμβουλος: Νίκος Ανδρικόπουλος

Διαφήμιση: marketing@todaypress.gr

ISSN: 2944-9081

Διεύθυνση: Σκουφά 11, Κοθωνάκι • Τηλ: 210-9510006 | E-mail: info@todaypress.gr | Web: www.todaypress.gr

facebook: todaypress.gr | Twitter: @todaypressgr | Instagram: todaypress.gr

Δημοσιογραφική Ομάδα: Δημήτρης Καμπουράκης, Ανδρέας Κωνσταντάτος, Γιάννης Καντέλης, Μάρθα Λεκκάκου, Πέτρος Κουβάτσος

Αρθρογράφοι: Ζαχαρίας Ζούνης, Δημήτρης Καφαντάρης

Φωτορεπορτάζ: eurokinissi.gr

Εκτύπωση: News Press Hold

Επιστημονική Επιτροπή/Αρθρογράφοι: Σταύρος Σταυράκογλου, Ντορέττα Αλεξίου, Κωνσταντίνος Σιμόπουλος, Δημήτρης Δημητρίου, Τάκης Αλεξόπουλος, Θανάσης Μπαλέρης, Πάτροκλος Γεωργιάδης, Μαριάνθη Καφετζή, Ελισάβετ Αμμοιρίδου

Δημιουργικό & Σελιδοποίηση: DOT Design & Print Services

**Η** ανεπίωτη τραγωδία που προκάλεσε το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη αφήνει ανεξίτηλο το σημάδι της στη χώρα που θρηνεί τους δεκάδες νεκρούς. Το τριήμερο εθνικό πένθος τελείωσε επισήμως εκθές, όμως, οι πληγές που δημιούργησε θα αργήσουν να επουλωθούν και θα μείνει χαραγμένο στη συλλογική μνήμη.

Το «ποτέ ξανά» δεν είναι ένα εφήμερο μήνυμα ούτε μια απλή ευχή, αλλά, αποτελεί μία υποχρέωση του κράτους για την δημιουργία υποδομών σε όλα τα επίπεδα που θα αποτρέψουν ανάλογες τραγωδίες στο μέλλον.

Η κυβέρνηση καλείται να διαχειριστεί με ενουναίσθηση και ευθύνη ένα τραγικό γεγονός δίνοντας έμφαση στη στήριξη των οικογενειών που θρηνούν την απώλεια των δικών τους ανθρώπων, όσων επέζησαν από το δυστύχημα και ταυτόχρονα να δώσει απαντήσεις για τα αίτια που οδήγησαν στη μοιραία σύγκρουση των δύο τρένων.

Ο Γιώργος Γεραπετρίτης είναι αυτός που θα σηκώνει το βάρος από τη θέση του υπουργείου Μεταφορών για να τρέξουν τάχιστα οι διαδικασίες διερεύνησης της υπόθεσης και επίλυσης των χρόνιων παθογενειών που υπάρχουν. Ήδη ανακοινώθηκε χθες η υπερκομματική επιτροπή ειδικών που θα εξετάσει τα αίτια που οδήγησαν στην τραγωδία και τις διαχρονικές παθολογίες και αδράνειες.

Αποτελείται από τους: Πρόεδρος, Ιωάννης - Κωνσταντίνος Χαλκιάς, Επίτιμος Πρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και τα μέλη, Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, Καθηγητής Μεταφορών και Παραγωγής στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και Βασίλειος Προφυλλίδης, Καθηγητής της Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Η εντολή που έχει από τον πρωθυπουργό είναι, επίσης, να διασφαλίσει την διαδικασία εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου ώστε να μην καθυστερήσουν τα έργα υποδομής και η λήψη άμεσων ενεργειών για την αποκατάσταση της ασφάλειας στους ελληνικούς σιδηροδρόμους, με στόχο να εμπεδωθεί το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών.

Η διαδικασία αυτή δεν θα είναι εύκολη πολιτικά, καθώς στο κυβερνητικό επιτελείο αναμένουν ότι ο ΣΥΡΙΖΑ θα επιχειρήσει να εκμεταλλευτεί την τραγωδία για να επιτεθεί και να πλήξει την κυβέρνηση. Τις πρώτες ημέρες του δυστυχήματος κράτη-



# Με... προβιά Πολάκη ο Τσίπρας

Στην κυβέρνηση αναμένουν να επικρατήσει ο λαϊκισμός στον ΣΥΡΙΖΑ με αφορμή το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη

Ρεπορτάζ: Γιάννης Καντέλης

σε χαμηλούς τόνους, όμως, από την πρώτη στιγμή με τη δήλωση του Αλέξη Τσίπρα και τις ανακοινώσεις της Κουμουνδούρου υπήρχε η απειλή για την συνέχεια. «Η αλήθεια σώζει, κυρίως στις δύσκολες στιγμές και η Κυβέρνηση δεν έχει να φοβηθεί τίποτα από την αλήθεια αυτή. Ελπίζουμε και κανείς άλλος», είναι η τοποθέτηση στενών συνεργατών του πρωθυπουργού απέναντι σε αυτή την επιχείρηση της αξιωματικής αντιπολίτευσης να ρίξει το ανάθεμα των διαχρονικών παθογενειών και των στρεβλώσεων που υπήρξαν στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου στην κυβέρνηση. «Εμείς θα απαντήσουμε με την αντιμετώπιση των προβλημάτων και τον καταλογισμό ποινικών ευθυνών στις επιθέσεις αυτές», συμπληρώνουν συνεργάτες του κ. Μητσοτάκη.

Όπως μεταφέρουν οι ίδιες πηγές την τελευταία τετραετία η κάλυψη της σιδηροδρομικής γραμμής με συστή-

ματα ασφαλείας, που ακόμη και ένα ανθρώπινο λάθος δεν θα το άφηναν να εξελιχθεί σε τέτοια τραγωδία, έχει φτάσει στο 70%, ενώ όταν ανέλαβε η κυβέρνηση βρισκόταν στο 35% και έγινε μεγάλη προσπάθεια για να επιταχυνθεί αυτή η διαδικασία που είχε ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το τέλος του 2023. Σύμφωνα με πληροφορίες, υπάρχουν στοιχεία για τις συμβάσεις που είχαν κολλήσει επί των ημερών της προηγούμενης κυβέρνησης και αποδείξεις για τις καθυστερήσεις στην υλοποίηση του εκσυγχρονισμού του δικτύου, οι οποίες έγινε τεράστια προσπάθεια να καλυφθούν. Συγκεκριμένα, η εγκατάσταση του συστήματος ξεκίνησε το 2010, ωστόσο η πορεία της χώρας εντός των μνημονίων έφερε πλήγμα στη λειτουργία του σιδηροδρόμου, με περικοπές, απολύσεις, αποεπένδυση που δεν μπόρεσε να καλύψει ούτε τις φθορές που προκλήθηκαν στο υφιστάμενο μέχρι τότε έργο από

κλοπές υλικών. Οι ίδιες πηγές σημειώνουν, ότι μια νέα σύμβαση υπεγράφη το 2014 που προχώρησε με τις γνωστές σε όλους καθυστερήσεις του ελληνικού δημοσίου ύστερα από ενστάσεις και προσκόμματα που τέθηκαν. Ωστόσο, πριν το 2017 πάγωσαν σχεδόν όλα και χρειάστηκε πολύ δουλειά ώστε να ξεμπλοκάρει η διαδικασία το 2021 και να διπλασιαστεί η κάλυψη του δικτύου με σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Τιθορέα μέχρι Δομοκό λειτουργεί το σύστημα, δεν λειτουργεί από τα Τέμπη μέχρι τη Θεσσαλονίκη. Από το Πλατύ μέχρι τον Προμαχώνα, επίσης είναι λειτουργικό.

Συνεργάτες του κ. Μητσοτάκη θυμίζουν ότι ο πρωθυπουργός μόλις το περασμένο Σάββατο σε ομιλία για τον αυτοκινητόδρομο Ε65 στο εργοτάξιο έξω από τα Τρίκαλα είχε πει ότι «η επόμενη δεκαετία θα είναι η δεκαετία των μεγάλων σιδηροδρομικών έργων. Εκεί η χώρα είχε μείνει πίσω.

Είχαμε πάρα πολύ μεγάλες αστοχίες στον τρόπο με τον οποίον τα έργα αυτά σχεδιάστηκαν και δημοπρατήθηκαν. Έχουμε κάνει μια πολύ σοβαρή δουλειά να μαζέψουμε το σιδηροδρομικό έργο». Βέβαια, όπως τονίζουν κυβερνητικά στελέχη αυτό δεν σημαίνει αποποίηση ευθυνών, αλλά δίνει την πραγματική διάσταση της κατάστασης πέρα από την δημιουργία εντυπώσεων που θα επιχειρήσει να δημιουργήσει τις επόμενες ημέρες ο ΣΥΡΙΖΑ. Διότι, ξεμπλοκαρίστηκαν διαδικασίες, όμως δεν εξαλείφθηκε το σύνολο των παθογενειών και των αδυναμιών που υφίστανται.

Ο Κώστας Καραμανλής πριν συμπληρωθούν 24 ώρες από το τραγικό δυστύχημα υπέβαλλε την παραίτηση του αναλαμβάνοντας την πολιτική ευθύνη χωρίς να κρυφτεί πίσω από το ανθρώπινο λάθος που σύμφωνα με όλα τα στοιχεία ήταν καθοριστικό για την τραγωδία που ακολούθησε. Άμεσα, ειλικρινά και χωρίς να επιχειρήσει να αποσειεί από πάνω του τις ευθύνες που εκ των πραγμάτων αναλογούν στην πολιτική ηγεσία σε ανάλογες περιπτώσεις. «Αντίθετα, με τα όσα συνέβησαν σε ανάλογες τραγωδίες στο παρελθόν», όπως σημειώνουν κυβερνητικά στελέχη που θυμίζουν την στάση και τη συμπεριφορά των υπουργών του ΣΥΡΙΖΑ, που αναζητούσαν δικαιολογίες «για να μείνουν γατζωμένοι στις καρέκλες τους μετά το Μάτι ή τη Μάνδρα. «Σήμερα κουνούν το δάχτυλο, αλλά οι πολίτες έχουν μνήμη και κρίνουν το αίσθημα ευθύνης που επέδειξε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και πως λειτουργήσε η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη», τονίζουν. Στέκονται επίσης στο γεγονός ότι από την πρώτη στιγμή κινητοποιήθηκε ο κρατικός μηχανισμός για να αντιμετωπίσει την κατάσταση, να απεγκλωβίσει τους επιβάτες, να περιθάλψει τους τραυματίες και να γίνουν άμεσα όσα χρειαζόταν για να ταυτοποιηθούν οι σοροί των θυμάτων και να δοθεί ψυχολογική στήριξη των συγγενών τους. Υπήρξε από την πρώτη στιγμή ενημέρωση για τα θύματα, το μέγεθος της τραγωδίας και σεβασμός της μνήμης τους χωρίς να στηθούν επικοινωνιακά σόου για να καλυφθούν οι όποιες ευθύνες, όπως έγινε το 2018, όταν ο κ. Τσίπρας «παρίστανε ότι δεν γνωρίζει για νεκρούς και μαζί με τους υπουργούς του έστηναν μία άθλια παράσταση στο συντονιστικό κέντρο», συμπληρώνουν κυβερνητικά στελέχη.

4



Γράφει ο: Ανδρέας Κωνσταντάτος

# «ΠΑΜΕ ΚΙ ΟΠΟΥ ΒΓΕΙ»

## Ως πότε η Ελλάδα θα μαθαίνει ΜΟΝΟ μέσα από τραγωδίες!

**Τ**ραγωδίες παντού και πάντα δυστυχώς θα υπάρχουν, αλλά το μεγάλο ζητούμενο είναι, ένα κράτος να έχει τη δύναμη και τη βούληση να τις ελαχιστοποιεί και να προστατεύει τη ζωή των πολιτών του. Το δικό μας κράτος, αδυνατεί να δει πέρα από τα «παπούτσια» του.

Χρειάστηκε το πολύνεκρο ναυάγιο του «Σάμινα» πριν 23 χρόνια, για να αυστηροποιηθούν οι κανόνες ασφαλείας στα επιβατηγά πλοία, ένας μεγάλος σεισμός στην Αθήνα για να ενισχυθεί ο αντισεισμικός κανονισμός στις κατασκευές, μια εθνική καταστροφή στο Μάτι για να λειτουργήσει το 112 και να γίνει δόγμα στην Πολιτική Προστασία οι εκκενώσεις περιοχών, μια τραγωδία στη Μάνδρα για να κατασκευαστούν αντιπλημμυρικά έργα και τώρα μια αδιανόητη εθνική καταστροφή στα Τέμπη για να ξαναχίσουμε μια συζήτηση από το 2000 περί εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Με λίγα λόγια, για να κάνουμε ως κράτος, ως πολιτικό σύστημα, ως εργολάβοι, συνδικαλιστές και ως κοινωνία ένα βήμα εκσυγχρονισμού μπροστά, πρέπει να περάσουμε πρώτα από μια τραγωδία και να θάψουμε δεκάδες νεκρούς σαν «θυσία» στο βωμό των προσωπικών και οικονομικών συμφερόντων και της ανικανότητας μας.

Ποιός μπορεί να τα βάλει με τις διαχρονικές παθογένειες του πολιτι-

κού συστήματος, με την ανεπάρκεια μιας απαθούς δημόσιας διοίκησης που αρνείται ακόμα να αξιολογηθεί, με ένα πολιτικό προσωπικό που ο μόνος στόχος του είναι η επανεκλογή του και με ένα μεγάλο τμήμα της κοινωνίας, επιρρεπές στο λαϊκισμό και τη δημαγωγία των πολιτικών, που ικανοποιείται με προεκλογικά ψήφουλα;

Μόνο τραγωδίες σαν αυτή και στο Μάτι, μας ξυπνούν για λίγο από τον ύπνο του ωχαδερφισμού έως ότου πέσουμε ξανά σε αυτόν...

### Σιδηρόδρομοι μια τραγική ιστορία ανικανότητας

Ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας μας ξεκίνησε πριν από 23 χρόνια, επί Σημίτη, εν όψει και των Ολυμπιακών Αγώνων, με πολύ αργούς ρυθμούς.

Προχωρούσε τόσο αργά που για το τμήμα Λιανοκλάδι-Δομοκός, μήκους 106 χλμ. χρειάστηκαν πάνω από 20 χρόνια να δοθεί στην κυκλοφορία. Το ηλεκτρονικό σύστημα σηματοδότησης –συμβατό με εκείνο των υπόλοιπων ευρωπαϊκών χωρών– εγκαταστάθηκε, αλλά δεν

λειτούργησε λόγω βλαβών και δολιοφθορών, λέει η ΕΡΓΟΣΕ από την εποχή του ΣΥΡΙΖΑ.

Το έργο αποκατάστασης και αναβάθμισής του, που ξεκίνησε το 2014, δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, έχοντας, ήδη, λάβει επτά παρατάσεις τα τελευταία εννέα χρόνια ανεβάζοντας το κόστος των εργασιών στα ύψη.

Το αρχικό κόστος της σύμβασης του 2014 από τα 41 εκατομμύρια ευρώ εκτινάχθηκε και ξεπέρασε κατά 50% τον αρχικό προϋπολογισμό, φέρνοντας την ΕΡΓΟΣΕ το 2018, μετά από έλεγχο της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου, υπόλογη για κακοδιαχείριση, σύμφωνα με τον εκπρόσωπο των εργαζομένων Βασίλη Ζαβογιάννη.

### Που πήγαν τα χρήματα;

Και σαν να μην έφταναν αυτά δολιοφθορές, από συνήθειες υπόπτους που ξηλώνουν ηλεκτρικά καλώδια για χαλκό καθυστερούν τα έργα και κοστίζουν δεκάδες εκατομμύρια το χρόνο. Το ίδιο συμβαίνει και στο μετρό και τον ΗΣΑΠ της Αθήνας, όπου ο έλεγχος γίνεται μα με ντρόου, στις γραμμές προκειμένου

να αποφευχθεί κάθε είδους δολιοφθορά.

Τρία κόμματα η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ διαχρονικά εμπλέκονται σε αυτό το εθνικό σκάνδαλο που οδήγησε σε εθνική τραγωδία μαζί με εργολάβους και τα «golden boys» κάθε συστήματος και εταιρείας που πλούτισαν στη περίοδο χρεοκοπίας της χώρας.

Η κυβέρνηση οφείλει στη μνήμη των νεκρών να αποκαλύψει όλες τις πτυχές αυτού του διαχρονικού σκανδάλου ακόμα και αν χρειαστεί να ξύσει δικές της πληγές. Οφείλει επίσης να προχωρήσει σε ένα restart του κράτους, με εκείνους που πιστεύουν πως ο εκσυγχρονισμός σαν στόχος -κι όχι σαν λέξη- είναι η αναγκαία προϋπόθεση να ξεφύγει η Ελλάδα από τις κακοδαιμονίες της που την κρατούν αγκιστρωμένη πίσω.

Η φράση όμως του μηχανοδηγού, που αφού γνώριζε πως υπάρχει «σύγχυση» στις γραμμές είπε «Πάμε κι όπου βγει» θα στοιχειώνει αυτή την τραγωδία, το ίδιο με την εγκληματική αμέλεια του κράτους. Αλλά και η φράση του τότε πρωθυπουργού Κ. Σημίτη «αυτή είναι η Ελλάδα» για το ναυάγιο του «Σάμινα» δεν πρέπει να ειπωθεί ποτέ ξανά.

### Εκσυγχρονισμός μια αναγκαία πορεία

Ο εκσυγχρονισμός που ως σύνθημα «βρώμισε» από τα σκάνδαλα εκείνης της εποχής κι από τις αντιδράσεις των συνδικαλιστών στις αλ-



«Για να κάνουμε ως κράτος, ως πολιτικό σύστημα, ως εργολάβοι, συνδικαλιστές και ως κοινωνία ένα βήμα εκσυγχρονισμού μπροστά, πρέπει να περάσουμε πρώτα από μια τραγωδία και να θάψουμε δεκάδες νεκρούς σαν «θυσία» στο βωμό των προσωπικών και οικονομικών συμφερόντων και της ανικανότητας μας»

## ΑΝΑΛΥΣΗ/

5



**Τρία κόμματα η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ διαχρονικά εμπλέκονται σε αυτό το εθνικό σκάνδαλο που οδήγησε σε εθνική τραγωδία μαζί με εργολάβους και τα «golden boys» κάθε συστήματος και εταιρείας που πλούτισαν στη περίοδο χρεοκοπίας της χώρας**

λαγές και σίγουρα δεν ακούγεται εύπχα στα αυτιά των πολιτών ούτε και σήμερα, αποτελεί μονόδρομο για να πάψουμε να θρηνούμε θύματα ως μια τριτοκοσμική χώρα στις παρυφές της Ευρώπης.

Το σύγχρονο Μετρό της Αθήνας διαθέτει 19 ασφαλιστικές δικλείδες για να αποφευχθεί το ατύχημα. Το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, αφήνει την ασφάλεια των πολιτών σε έναν σταθμάρχη.

Ο εκουγχρονισμός πρέπει να γίνει εθνικό σύνθημα, να σαρώσει όλη τη μούχλα και τις αράχνες στις δομές του κράτους, την ανεπάρκεια και την ανικανότητα. Για να συμβεί, όμως, αυτό χρειάζεται μια μικρή επανάσταση, μια πανστρατιά, κομμάτων, προσωπικοτήτων, εργολάβων, συνδικαλιστών -που βγάξουν την ουρά τους απέξω ενώ προβάλλουν εμπόδια στην αξιολόγηση του προσωπικού- και πρωτίστως των πολιτών.

Το έργο είναι τιπάνιο, και δεν αρκεί η ψηφιοποίηση Πιερρακάκη, για να διασφαλιστεί η ζωή των παιδιών μας, που άδικα εξαιρώθηκαν στο βωμό μιας πατρίδας που δεν σέβεται τους πολίτες της.

### Πολιτική ευαισθησία αλλά...

Το τραγικό δυστύχημα ασφαλώς και θα επηρεάσει την πολιτική των κομμάτων και τον προεκλογικό αγώνα που έχουμε μπροστά μας. Η παραίτηση του Κώστα Καραμανλή του αρμόδιου υπουργού, υπήρξε κίνηση σεβασμού προς τα δεκάδες θύματα της τραγωδίας. Δεν το είδε, όπως κάποιος άλλος, σαν «μια στραβή στη βάρδια του», ούτε έδωσε συνέντευξη τύπου, όπως οι υπουργοί του ΣΥΡΙΖΑ μετά το Μάτι που προσπάθησαν να αποπροσανατολίσουν την κοινή γνώμη με ψεύτικους χάρτες περί δήθεν σχεδιασμένου εμπρησμού.

Αυτά άλλωστε όλα θα κριθούν. Πέραν των αυτονόπων ευθυνών του σταθμάρχη θα πρέπει να διερευνηθούν και οι ευθύνες όλων των υπουργών Μεταφορών για τις καθυστερήσεις, τις εργολαβίες, τις συμβάσεις και φυσικά όλων των εταιρειών που δεν τήρησαν τις συμφωνίες που υπέγραψαν.

Μόνο έτσι η χώρα, θα μπορέσει να θρηνήσει τους νεκρούς της, να δείξει έμπρακτα τον σεβασμό της σε

6

**Ο σκοπός αγιάζει** τα μέσα για τα άκρα, αριστερά και δεξιά. Το γιατί ο ίδιος εξώθησε τα πράγματα ως τα άκρα θα φανεί το επόμενο διάστημα. Προς το παρόν εμείς μπορούμε να εικάζουμε. Ο Παύλος όμως ξέρει...

”



Τον Δημήτρη Καμβουράκη

Ο Παύλος Πολάκης δεν είναι ούτε βουλευτής, ούτε κουμουνιστής, ούτε γιατρός, ούτε Σφακιανός. Όλα τούτα είναι δευτερεύουσες και εν τέλει αμελητέες πλευρές της προσωπικότητας του. Πρωτίστως, ο Πολάκης είναι ένα εγωπαθές troll

**Ο**ταραγμένος κόσμος του Παύλου Πολάκη χωρίζεται σε δυο στρατόπεδα. Στο ένα είναι αυτός, στο άλλο όλοι οι υπόλοιποι. Αυτός είναι ο κατήγορος, οι υπόλοιποι είναι συλλήβδην κατηγορούμενοι. Ακόμα κι αν κάποιος τάσσεται προσωρινά με το δικό του μέρος, είναι κι αυτοί εν ενεργεία ύποπτοι μελλοντικής προδοσίας απέναντι του. Στο Πολακικό σύμπαν, ο μόνος καθαρός και σίγουρος είναι ο Πολάκης.

#### Παριστάνει τον ήρωα

Δεν είναι ήρωας, καθότι οι πραγματικοί ήρωες που παλεύουν και υποφέρουν για τον σκοπό τους, δεν διατυμπανίζουν ούτε τον αγώνα του



# Ο Παύλος ως

## ΔΙΑ... ΧΕΙΡΟΣ/

7



Ήταν τυχαίο που ήταν κολλητός φίλος με τον Πάνο Καμμένο; Ένας κομμουνιστής μ' έναν ακροδεξιό; Τους ένωνε το υποτιθέμενο αντισυστημικό τους μένος, που υφίσταται – δήθεν - ανεξαρτήτως ιδεολογικών και πολιτικών καταβολών ή επιδιώξεων. Ο αντισυστημισμός είναι κι αυτός ένα είδος καριέρας, ενίοτε πιο επιτυχημένης από καριέρες εντός του συστήματος

ούτε τα βάσανα τους. Παριστάνει όμως τον ήρωα, τον διωγμένο, τον κοινωνικά αδικημένο. Και γι αυτό, αυτόκλητα και δίχως την εξουσιοδότηση κανενός, αυτοποθετείται στην θέση του αδικημένου που οφείλει να γίνει εκδικητής και τιμωρός. Μόνο μέσα σ' αυτό το τεχνητό καβούκι νιώθει ικανοποιημένος, ευτυχής, ολοκληρωμένος. Ο πόλεμος, η σύγκρουση, η ρήξη, η αναμπουμπούλα αποτελούν τον φυσικό του χώρο, τον βίοτοπο του.

Πρόκειται για μια εμφυλιοπολεμική φιγούρα που βρέθηκε να ζει στην εποχή του διαδικτύου. Εξ ου και η μετατροπή του σε troll. Οι μεταμεσονύκτιες υβριστικές του αναρτήσεις έχουν αφήσει εποχή. Ότι λειτουργεί καλύτερα την νύχτα απ' ότι την ημέρα είναι ολοφάνερο ακόμα και στην Κουτσά Μαρία. Προφανώς αποτελεί στοιχείο του εσώτερου χαρακτήρα του να λουφάζει στα νυχτερινά σκοτάδια και να ορμά ξαφνικά. Δεν το γράφω ως κακό, απλώς το αναφέρω ως φυσικό του χαρακτηριστικό άξιο παρατήρησης.

#### Δεν αντέχει τα... μετόπισθεν

Υποτίθεται ότι έχει ιδεολογικές και πολιτικές αρχές, στην πραγματικότητα όμως το μόνο που τον απασχολεί είναι να τροφοδοτεί την ακόρεστη εγωπάθεια του. Γι αυτό και δεν αντέχει να βρεθεί στα μετόπισθεν ή σε κάποιου είδους αφάνεια. Από τον καιρό που ήταν ειδικευόμενος γιατρός μέχρι τον καιρό που ήταν δήμαρχος Σφακίων κι από τότε που καθόταν στην υπουργική καρέκλα μέχρι την έρση της αντιπολίτευσης, πάντα έψαχνε τα σημεία που μόλις θα τα ακουμπούσε θα έβγαине το πρόσωπο του στον αφρό της επικαιρότητας. Ως συνδικαλιστής ήταν ο πιο οργισμένος, ως δήμαρχος αυτός με τα διπλά βιβλία, ως υπουργός αυτός που θα έβαζε τους αντιπάλους φυλακή, ως αντιπολιτευόμενος αυ-

τός που θα αντιστρατευόταν κάθε στροφή του κόμματος του προς τον ρεαλισμό. Και αφού έκανε κάθε φορά το κομμάτι του, την κρίσιμη στιγμή, επιδιδόταν στην κωλοτούμπα.

Κολλητάρι με τον Καμμένο

Αν και είναι ανήμπορος να κάνει κάποια θετική πράξη (προσπαθήστε να θυμηθείτε πρόχειρα κάτι καλό που άφησε ως υπουργός υγείας, αλλά δεν θα βρείτε), έχει τρομερό ταλέντο να βρίσκει μέσα στον σωρό των ανθρώπων και των πραγμάτων, εκείνα τα θέματα και εκείνες τις φάτσες που δημιουργούν συγκρουσιακό περιβάλλον. Τους ομογάλακτους του δηλαδή. Ήταν τυχαίο θαρρείτε, που ήταν κολλητός φίλος με τον Πάνο Καμμένο; Ένας κομμουνιστής μ' έναν ακροδεξιό; Τους ένωνε το υποτιθέμενο αντισυστημικό τους μένος, που υφίσταται –δήθεν- ανεξαρτήτως ιδεολογικών και πολιτικών καταβολών ή επιδιώξεων. Ο αντισυστημισμός είναι κι αυτός ένα είδος καριέρας, ενίοτε πιο επιτυχημένης από

καριέρες εντός του συστήματος.

#### Φασιστοειδής προκήρυξη

Η τελευταία φασιστοειδής του προκήρυξη εναντίον δικαστών, δημοσιογράφων και άλλων λειτουργών ήταν μια καλά υπολογισμένη πράξη κι εγώ μου λένε εμένα διάφορα περί της σφακιανής του απύτητας που τον ωθεί σε απερίσκεπτες ενέργειες. Ο απύς δεν είναι διόλου απύς. Είναι ένας ασυναγώνιστος υπολογιστής που κινείται με βάση των συμφέρον του όπως το καταλαβαίνει ο ίδιος. Ο δε σκοπός αγιάζει τα μέσα, αυτό αποτελεί κοινό τόπο όλων των άκρων, και αριστερών και δεξιών. Το γιατί ο ίδιος εξώθησε τα πράγματα ως τα άκρα θα φανεί το επόμενο διάστημα. Προς το παρόν εμείς μπορούμε να εικάσουμε, ο Παύλος όμως ξέρει. Η μάλλον ήξερε ευθύς εξ αρχής, όταν έκανε την περιβόητη ανάρτησή.

#### Το «στρατόπεδο» του

Τα χρόνια της ανοχής του μέσα στον ΣΥΡΙΖΑ, τότε που οι σύντροφοι του νόμιζαν ότι τον χρησιμοποιούν για να συγκρατήσουν το ακραίο κομμάτι των οπαδών τους, ο Παύλος έφτιαξε το δικό του ακροατήριο. Ένα στρατόπεδο μέσα στο στρατόπεδο τους. Ο Τσίπρας άργησε να το καταλάβει και τώρα που το αντιλήφθηκε είναι πια αργά.

Ο ΣΥΡΙΖΑ πλέον, ταλανίζεται όχι για το αν πρέπει αλλά για το αν μπορεί να τον διώξει. Αυτή η ποιοτική αναβάθμιση του Πολάκη, κοριοποποιεί μεταξύ άλλων και το αρχηγικό προφίλ του Τσίπρα, ο οποίος εκλεγμένος ως από την ίδια την βάση, αδυνατεί να βάλει στην θέση του ένα απλό μέλος του κόμματος. Κατά τα λοιπά, θέλει να παραστήσει τον ικανό να κυβερνήσει αλλιώς μια ολοκληρω χώρα. Με τον Πολάκη μάλιστα δίπλα του, είτε ως εσωκομματική συμπολίτευση είτε ως αντιπολίτευση. Χαιρετίσματα.

Οι μεταμεσονύκτιες υβριστικές του αναρτήσεις έχουν αφήσει εποχή. Προφανώς αποτελεί στοιχείο του εσώτερου χαρακτήρα του να λουφάζει στα νυχτερινά σκοτάδια και να ορμά ξαφνικά...

# Φιγούρα



Της  
Μάρθας  
Λεικκάκου

«Οι δομές δεν είναι πλέον φαβέλες, δεν είναι οι καταυλισμοί με σκηνές που φοβάσαι να μπεις»



**ΜΑΝΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ**  
(ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΙΤΟΥΝΤΩΝ ΑΣΥΛΟ)

# Και στο ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΟ ισχύει η φράση του πρωθυπουργού «ΤΟ ΕΙΠΑΜΕ, ΤΟ ΚΑΝΑΜΕ»

Ο «γιατρός των μεταναστών», όπως τον αποκαλούν πολλοί, μιλάει στην «ΤΡ» για όσα έχει ζήσει μέσα στους καταυλισμούς μεταναστών, 2015 - 2019, την περίοδο που η εικόνα, ιδίως στα νησιά του Αιγίου ήταν απάνθρωπη και κάνει τη σύγκριση με το σήμερα, που έχουν αλλάξει τα πάντα

**Α**πό τις δηλώσεις Μέρκελ και Τσίπρα το 2015 ότι όλοι οι μεταναστες είναι ευπρόσδεκτοι στην Ευρώπη -και στην Ελλάδα- έως σήμερα μεσολάβησαν πολλά. Απευθυνθήκαμε στον πλέον αρμόδιο να μας περιγράψει τι έζησε ο ίδιος και που βρισκόμαστε σήμερα.

Ο Μάνος Λογοθέτης, είναι ο Γενικός Γραμματέας Υποδοχής Αιτούντων Άσυλο. Από αυτή τη θέση ευθύνης είναι υποχρεωμένος «να φορά γραβάτα» δηλαδή να ασκεί διοίκηση, σε ένα άκρως ευαίσθητο τομέα, το μεταναστευτικό. Ο «γιατρός των μεταναστών» όπως τον αποκαλούν πολλοί, έχει ένα μοναδικό, ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της προσωπικής, νυχθημερόν παρουσίας του μέσα στους καταυλισμούς, στα αντίσκηνα, από το 2015 έως και το 2019, την περίοδο που η εικόνα, ιδίως στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγίου ήταν απάνθρωπη. Ο ίδιος εξομολογείται στην «Today Press»: «Δουλεύαμε ατέλειωτες ώρες, από το πρωί έως το βράδυ και ποτέ δεν έφτανε, διότι υπήρχαν πάντα άνθρωποι που είχαν ανάγκη και περίμεναν στην ουρά. Τότε, φορούσα καθημερινά ένα γιλέκο, ήμουν στην πλευρά των «γιλέκων», δηλαδή των επιχειρησιακών επί του πεδίου. Όταν λαμβάνεις όμως αποφάσεις, είσαι στην πλευρά της «γραβάτας», διαχειρίζεται στοιχεία, βλέπεις την κα-



τάσταση από τα excel, στον υπολογιστή, στο γραφείο σου. Πολλοί λένε ότι ο κόσμος θα ήταν διαφορετικός αν ο κόσμος των γιλέκων πήγαινε κοντά στον κόσμο με τις γραβάτες και το ανάποδο. Στη λήψη των όποιων αποφάσεων έλαβα έκτοτε, η εμπειρία μου στο πεδίο με βοήθησε πολύ και η επιλογή να

φορέσω «γραβάτα», ενώ ήμουν ο γιατρός με το «γιλέκο», πιστώνεται στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη και πρέπει να του αναγνωριστεί. Τον ευχαριστώ γι' αυτό».

## Είναι γιατρός

Ο Μάνος Λογοθέτης είναι μόνιμος ιατρός του ΕΟΔΥ και το 2015 διατέθηκε από το ΚΕΕΛΠΝΟ στη Σάμο ως Συντονιστής Πεδίου Ιατρικού και Ψυχοκοινωνικού Κλιμακίου ΚΥΤ Σάμου. Το 2019 κατέλαβε τη θέση του Γενικού Συντονιστή Πεδίου Ιατρικού και Ψυχοκοινωνικού Κλιμακίου 2ης ΥΠΕ Νήσων (ΚΥΤ Σάμου, Μυτιλήνης, Χίου, Κω, Λέρου), στην οποία παρέμεινε έως τον Αύγουστο του ίδιου έτους, όπου και διορίστηκε ως Ειδικός Γραμματέας Υποδοχής. Στη συνέχεια, την 20η Φεβρουαρίου του 2020 διορίστηκε ως Γενικός Γραμματέας Υποδοχής Αιτούντων Άσυλο.

«Η ενασχόληση με τη μετανάστευση σε αλλάζει ως άνθρωπο. Καταρχήν σου δίνει τη δυνατότητα να σταματάς να θεωρείς ότι η μοναδική αλήθεια είναι αυτή που έχεις βιώσει, διότι έρχεσαι σε επαφή με πολλούς άλλους ανθρώπους, με άλλους πολιτισμούς και μαθαίνεις πολλά πράγματα που δεν θα είχες τη δυνατότητα να τα μάθεις στο δικό σου κλειστό πλαίσιο. Σε αλλάζει διότι κατά κάποιον τρόπο σε κάνει «πολίτη ενός διπλού κόσμου». Έβλεπες για παράδειγμα, τον συνάδελφό σου, έναν γιατρό νοσοκομείου στη Δαμασκό, που είχε μια εξαιρετική ζωή στη Συρία και ήταν εδώ, στη Σάμο, με ένα σακίδιο να προσπαθεί να βοηθήσει άλλους ανθρώπους στο camp και το βράδυ έψαχνε μια σκηνή για κοιμίσει την

«Οι δομές μέχρι το '19 ήταν αυτοδιαχειριζόμενες. Δεν υπήρχε διοίκηση, το Κράτος δεν ήταν παρόν, έφευγαν οι υπάλληλοι, ακόμη και οι άνθρωποι από τους διεθνείς οργανισμούς και οι μετανάστες έμεναν μόνοι τους με αποτέλεσμα: έντονη βία, καταχρήσεις, ό,τι δεινό επικρατεί σε ένα τέτοιο γκέτο





## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ/ 9



και το ότι υπάρχει άνεση χώρου με φαρδείς δρόμους. Αναρωτιούνται ορισμένοι: «γιατί κάνατε μια δομή 200 στρεμμάτων;» Και απαντούμε ότι μια δομή πρέπει να είναι άνετη, να έχεις τη δυνατότητα να δεις από τη μια άκρη στην άλλη, να μην είναι ο ένας πάνω στον άλλο όπου δεν μπορείς να έχεις πρόσβαση. Πρέπει να παρέχεις ασφάλεια, να υπάρχει παρουσία της αστυνομίας, να έχεις κάμερες και περιφράξεις, να έχεις ελεγχόμενη είσοδο και έξοδο με ταυτοποιητικά έγγραφα.

### Παραλάβαμε γκέτο βίας και καταχρήσεων

Όταν παραλάβαμε το σύστημα όλες οι δομές της χώρας δούλευαν μέχρι τις 3 το μεσημέρι, μετά δεν υπήρχε άνθρωπος! Δηλαδή οι διαμένοντες στις δομές έμεναν μόνοι τους. Οι δομές ήταν αυτοδιαχειριζόμενες. Δεν υπήρχε διοίκηση, το Κράτος δεν ήταν παρόν, φεύγαν οι υπάλληλοι, ακόμη και οι άνθρωποι από τους διεθνείς οργανισμούς και οι μετανάστες έμεναν μόνοι τους με αποτέλεσμα: έντονη βία, καταχρήσεις, ό,τι δεινό επικρατεί σε ένα τέτοιο γκέτο. Ενώ τώρα έχουμε 24ωρη παρουσία, με πολλά άτομα, με διοικητές που είναι αρμόδιοι για όλα τα θέματα των δομών, δηλαδή έχουμε αποκτήσει τον έλεγχο και αυτό είναι πολύ σημαντικό.

Σε 33 δομές σε όλη τη χώρα φιλοξενούμε τώρα 14.600 άτομα, ενώ το 2019, όταν έφυγα από τη Σάμο, η δομή μόνο εκεί είχε 8.000 άτομα!

Για να μην εξιδανικεύουμε την κατάσταση, πρέπει να πούμε ότι δεν έχουμε φτάσει εκεί που θέλουμε να είμαστε, διότι οφείλουμε να κάνουμε ακόμη αρκετά πράγματα. Ωστόσο, στη Σάμο, στην Κω και στη Λέρο έχουν αρχίσει να υλοποιούνται αυτά που οραματιζόμασταν, δηλαδή υπάρχουν δομές που μπορούν να φιλοξενούν σε ανθρώπινες συνθήκες όλους όσοι έρχονται στη χώρα μας.

### «Το μεταναστευτικό ήταν η πρώτη κρίση της Κυβέρνησης και το αντιμετωπίσαμε αποτελεσματικά»

Ο Μάνος Λογοθέτης επισημαίνει ότι και στο μεταναστευτικό ισχύει η φράση του πρωθυπουργού «το είπαμε, το κάναμε», καθώς επιτεύχθηκαν σε μεγάλο βαθμό και οι 3 στόχοι που είχαν τεθεί, να λάβει το ζήτημα ευρωπαϊκή διάσταση, να

«Το άσυλο δίνεται σε αυτούς που πραγματικά το δικαιούνται και η διαδικασία είναι πολύ γρήγορη, επομένως δεν μπορείς να εξαπατήσεις τις αρχές δια του χρόνου»

μειωθούν σημαντικά οι ροές και να καταργηθούν οι δομές του αίσους. Ο ίδιος, λέει χαρακτηριστικά: «Το μεταναστευτικό, όταν ανέλαβα, ήταν το υπ' αριθμόν ένα θέμα στην επικαιρότητα, το μεγαλύτερο πρόβλημα που απασχολούσε τους πολίτες και αυτό καταγραφόταν και στις δημοσκοπήσεις. Σήμερα το μεταναστευτικό δεν είναι τόσο ψηλά, σχεδόν δεν αναφέρεται καν, είναι κάτω από το 8ο ή 9ο θέμα. Και φανταστείτε ότι το μεταναστευτικό ήταν η πρώτη μεγάλη κρίση της κυβέρνησης, με αυξημένες ροές, με φωτιές, με πυρκαγιές, με ανθρώπους να κοιμούνται στο χώμα. Ενώ η χώρα μέχρι τις εκλογές του Ιουλίου του 2019 είχε δεχθεί 20.000 αφίξεις, από τη μέρα που εκλέχτηκε η καινούρια κυβέρνηση μέχρι το τέλος του 2019, είχαμε 53.000 αφίξεις. Δηλαδή στο σύνολο όλο το 2019 είχαμε 73.000 αφίξεις, ενώ το 2018 ήταν περίπου 43.000 αφίξεις. Ήταν μια πρόκληση, μια δοκιμή για το πώς θα ανταπεξέλθουμε. Ακολούθησε η γνωστή υβριδική επίθεση από κατευθυνόμενους μετανάστες -από τον ίδιο τον Ερντογάν- στα χερσαία μας σύνορα στον Έβρο. Τη συνέχεια τη γνωρίζουμε όλοι.

### ■ Τι γίνεται πλέον στη χώρα μας με την παροχή ασύλου;

Η προσέγγισή μας είναι ήπια, αλλά αποτελεσματική, σκληρή αλλά δίκαιη. Το δικαίωμα στο άσυλο είναι ιερό και πρέπει να εξετάζεται εξατομικευμένα, ώστε να μη γίνεται κατάχρηση αυτού του δικαιώματος.

Οφείλουμε να πούμε ότι τώρα πλέον τα ποσοστά αναγνώρισης είναι πολύ πιο υψηλά απ' ό,τι στο παρελθόν, διότι πλέον σε μεγάλο ποσοστό έρχονται άνθρωποι που πραγματικά χρειάζονται άσυλο. Παλαιότερα πέρναγε πολύς κόσμος που δεν δικαιούτο να λάβει άσυλο! Και αυτό είναι αποτέλεσμα της πολιτικής μας που οδήγησε ουσιαστικά να έρχονται στη χώρα μας άνθρωποι που έχουν δικαίωμα ασύλου και μείωσε αντίστοιχα τα ποσοστά αυτών που ήθελαν να καταχραστούν αυτό το δικαίωμα.

Το μήνυμα είναι ότι το άσυλο δίνεται σε αυτούς που πραγματικά

το δικαιούνται και ότι η διαδικασία στην Ελλάδα είναι μια διαδικασία πολύ γρήγορη, επομένως δεν μπορείς να εξαπατήσεις τις αρχές δια του χρόνου. Πλέον όταν κάποιος άνθρωπος το δικαιούται, του αναγνωρίζεται το δικαίωμα μέσα σε 2 έως και 6 μήνες, ενώ στο παρελθόν μεσολαβούσαν 2 και 3 χρόνια! Και να σημειώσουμε ότι το αίτημα για άσυλο γίνεται προσωπικά, εξατομικευμένα, ανάλογα με τη χώρα προέλευσης. Αλλιώς εξετάζεται το αίτημα ασύλου από το Αφγανιστάν και αλλιώς από μια χώρα που δεν έχει προβλήματα.

### Το επόμενο στοίχημα της Ευρώπης

Πριν από λίγες ημέρες, στις 23-24 Φεβρουαρίου, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη για τη Διαχείριση των συνόρων. Σε αυτήν, η Ελλάδα, δια του αρμόδιου υπουργού, Νότη Μητράκη, τόνισε πως η Ευρώπη πρέπει να συνάψει ένα Νέο Σύμφωνο για τη Μετανάστευση και το Άσυλο που θα αντιμετωπίζει τρεις προκλήσεις: α) να περιορίσει τις παράτυπες αφίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, β) να παρέχει απτή αλληλεγγύη μεταξύ των κρατών μελών και, γ) να παρέχει νόμιμες οδούς, τόσο για ανθρωπιστικούς όσο και για εργασιακούς σκοπούς. Ειδικά για την ύπαρξη νόμιμων οδών, ο Μάνος Λογοθέτης τονίζει ότι η μετακίνηση των μεταναστών είναι κατευθυνόμενη, καθοδηγούμενη, υποκινούμενη. «Η συντριπτική πλειονότητα όσων ζητούν άσυλο, δηλώνουν ότι ήρθαν εδώ «δια κάποιου διακινήτη». Δεν μιλάμε λοιπόν για μια αθρόα, ελεύθερη, αυθόρμητη μετακίνηση πληθυσμών, αλλά για διακίνηση, για ένα έγκλημα, εμπόριο ελπίδας, εκμετάλλευση ανθρώπων, που οδηγεί πολλές φορές και στον θάνατο και αυτό είναι το πιο τραγικό. Διότι οι διακινητές τους οδηγούν στον θάνατο. Και αυτό είναι το στοίχημα των επόμενων χρόνων. Να σταματήσει η διακίνηση, να αποθαρρυνθούν οι άνθρωποι να διακινούνται παράνομα και να βρει η Ευρώπη έναν τρόπο να έχει νόμιμες οδούς με προϋποθέσεις».

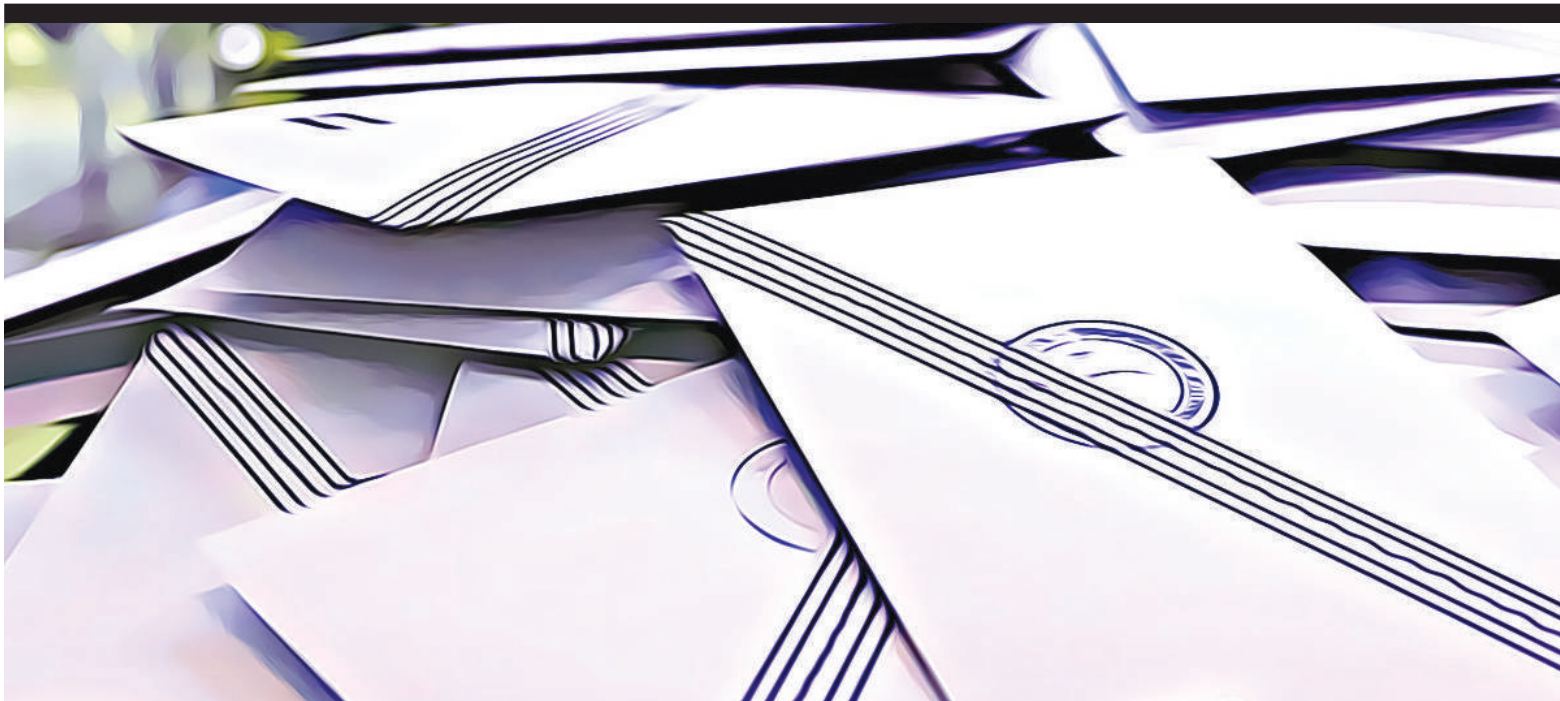
Θα μπορούσε κάποιος να πει -και να είναι και μετριοπαθής- ότι είμαστε 100 φορές καλύτερα σε σχέση με την προηγούμενη κατάσταση που διαμορφώθηκε κατά την περίοδο 2015 - 2019.

Οι δομές δεν είναι πλέον φάβες, δεν είναι οι καταυλισμοί με σκηνές που φοβάσαι να μπει. Πολλές φορές μας λένε πλέον ότι «ο φωτισμός στη δομή είναι πιο δυνατός και από φεγγάρι». Και αυτό δεν είναι τυχαίο διότι ο φωτισμός στη δομή δίνει μια άλλη εικόνα, όπως και η καθαριότητα, αλλά

οικογένειά του... Έκανες αυτόματα τη διασύνδεση ότι ένα έκτακτο γεγονός, όπως ένας πόλεμος, μπορεί να αφορά τη δική σου την οικογένεια...».

■ Ζήσατε από μέσα τις δομές. Σε ποια κατάσταση βρισκόμαστε σήμερα;





# Τα 3 προαιώνια χούγια μας

## (Ανασχηματισμοί, πρόωρες, εκλογικός νόμος)



Τον Δημήτρη Καμψουράκη

Πάντως δεν είναι δίδου περιφρονητέο το γεγονός ότι είναι η δεύτερη κατά σειρά εκλογική αναμέτρηση που δεν είναι πρόωρη αλλά γίνεται κατά τις επιταγές του συνταγματικού μας νομοθέτη

**Τ**ώρα λοιπόν που φτάσαμε αισίως στις εκλογές, καλό θα είναι εκτός από τις προβλέψεις για το μέλλον να βγάλουμε μερικά κρίσιμα συμπεράσματα και για το παρελθόν. Για παράδειγμα, δεν είναι δίδου περιφρονητέο το γεγονός ότι είναι η δεύτερη κατά σειρά εκλογική αναμέτρηση που δεν είναι πρόωρη αλλά γίνεται κατά τις επιταγές του συνταγματικού μας νομοθέτη.

Μπορεί βέβαια ο Αλέξης Τσίπρας να εξάντλησε την τετραετία του διότι ήταν βέβαιος ότι θα έχανε και ο Μητσοτάκης να την εξαντλεί για τον ακριβώς ανάποδο λόγο, διότι είναι βέβαιος ότι κερδίζει, πλην αυτά δεν αναιρούν το γεγονός ότι η χώρα μοιάζει να λειτουργεί πιο θεσμικά από παλιότερα. Ας μην ξεχνάμε ότι η μεταπολίτευ-

ση ήταν ο παράδεισος των πρόωρων εκλογών. Δεν αποκλείεται να ωριμάζουμε λοιπόν.

### Πόσο ωριμάζουμε;

Πόσο ωριμάζουμε όμως; Διότι τρία από τα παλιότερα και πιο πάγια πολιτικά μας χούγια, τα ζήσαμε κατά κόρον και αυτή την τετραετία που βλέπουμε να φεύγει. Ποια είναι αυτά; Πρώτον η ανασχηματολογία (νεολογισμός αλλά το νόημα αποδίδεται), δεύτερον η εκλογολογία, τρίτον η αλλαγή του εκλογικού νόμου ανά εκλογική περίοδο. Ήμουν νιος και γέρασα, μπορώ να πω και για τα τρία.

Κατ' αρχήν, με το ορκίζεται ένας νικητής πρωθυπουργός και φτιάχνει το υπουργικό του συμβούλιο, αρχίζει η φημολογία ή μάλλον το κουτσομπολιό για επικείμενο ανασχηματισμό. Από την πρώτη κιόλας βδομάδα ζωής κάθε κυβέρνησης ξεκινούν οι έξωθεν και έσωθεν «βαθμολογήσεις» που οδηγούν σε συμπεράσματα για επικείμενο ανασχηματισμό. Ο οποίος συνήθως χωρίζεται σε «μικρό» και σε «με-

γάλο» ή σε «διορθωτικό» και «δομικό». Τα δημοσιεύματα δίνουν και παίρνουν, ο πρωθυπουργός απαντά διαρκώς στην ερώτηση «πότε θα κάνετε ανασχηματισμό;» και οι υπουργοί πριν καν μάθουν τα καθήκοντα τους νιώθουν να κάθονται σε αναμμένα κάρβουνα.

Το δεύτερο χούι μας είναι η εκλογολογία. Οι αντιπολιτεύσεις εν Ελλάδι δεν το 'χουν για καλό να αφήσουν να περάσει πάνω από εξάμηνο κυβερνητικής θητείας, χωρίς να βγουν και να ζητήσουν νέες εκλογές. Και όταν οι κυβερνήσεις απαντήσουν «μα μόλις τώρα εκλεχτήκαμε», η απάντηση είναι «και σεις ως αντιπολίτευση, από την πρώτη μέρα εκλογές ζητούσατε». Το σύνθημα επιχείρημα των αιτούντων εκλογές είναι ότι «η χώρα καταστρέφεται και ο λαός δεν αντέχει άλλο», σύνθημα που λέγεται πριν καν συμπληρω-

θεί ικανός χρόνος ακόμα και για μια αστραπιαία καταστροφή.

### Ακόμη και οι... κυβερνητικοί

Το πιο χαριτωμένο δε από τα ελληνικά μας χούγια είναι το γεγονός ότι συχνότατα οι πρώτοι που ζητούν εκλογές είναι οι ίδιοι οι κυβερνητικοί. Υπουργοί, βουλευτές, φίλα προσκείμενοι αναλυτές και άλλοι, με το που θα ακούσουν να αρθρώνεται μια κάποια κριτική, αρχίζουν τις πιέσεις «πρωθυπουργέ πήγαινε τους τώρα σε εκλογές για να δουν». Και μετά παίρνει την σκυτάλη η αντιπολίτευση. Που προβλέπει εκλογές από μια «πανικόβλητη κυβέρνηση» ή καταδικάζει την κυβέρνηση που δεν πάει σε εκλογές διότι «είναι πανικόβλητη επειδή θα χάσει». Το τρίτο μέγιστο χούι μας είναι η αλλαγή του εκλογικού

νόμου. Αυτή την φορά οφείλουμε να αναγνωρίσουμε στον Μητσοτάκη ότι το είχε αναγγείλει πριν τις εκλογές του 2019. Όλες τις προηγούμενες φορές όμως η αλλαγή αυτή ήταν απρόσμενη και προϊόν κακόβουλου εκλογικού σχεδιασμού. Κοντολογίς, κάθε κυβέρνηση έφτιαχνε τον δικό της εκλογικό νόμο κοντά στο τέλος του κύκλου της και ανάλογα με το συμφέρον της εκείνη την στιγμή. Η μόνη περίπτωση να μην αλλάξει ο εκλογικός νόμος ανά τετραετία ήταν να μείνει το ίδιο κόμμα για δεύτερη φορά στην εξουσία.

### Οι αλλαγές εκλογικού νόμου

Χρειάζεται μνήμη ελέφαντα για να θυμηθεί κανείς πόσες αλλαγές εκλογικού νόμου έγιναν μόνο στην μεταπολίτευση και πρέπει να είναι ιστορικός πολιτικός επιστήμονας για να παραθέσει τις αλλαγές που έγιναν τα τελευταία εκατό χρόνια μας. Για να θεραπευτεί αυτή η παθολογία θεσπίστηκε ορθώς στην συνταγματική αναθεώρηση του 2000, τα καινούρια εκλογικά συστήματα να ισχύουν από τις μεθεπόμενες εκλογές. Θα πίστευε κανείς ότι αυτό αρκούσε για να μην ξαναδούμε τέτοιες αλλαγές.

Κι όμως ούτε αυτό αποδείχτηκε αρκετό. Ο ΣΥΡΙΖΑ το 2019, τα 'βαλε κάτω και αποφάσισε να αλλάξει τον εκλογικό νόμο φέρνοντας την απλή αναλογική, όχι για να ευνοήσει τον εαυτό του στις εκλογές που ακολουθούσαν, αλλά υπολογίζοντας τι θα συμβαίνει στην χώρα το ...2023. Φύττει λοιπόν την απλή αναλογική στα πόδια του Μητσοτάκη ώστε να εμποδίσει όχι την αρχική του εκλογή αλλά την επανεκλογή του μετά από μια τετραετία. Και φαίνεται ότι πέτυχε διότι, καθώς η χώρα οδηγείται σήμερα σε διπλές (τουλάχιστον) εκλογές.

### Οι... παραδόσεις μας

Το μόνο που μπορούμε να ελπίζουμε είναι ότι μετά τον σχηματισμό της νέας κυβέρνησης (όποτε και όπως γίνει αυτό), τουλάχιστον δεν θα ξανασηζητήσουμε για νέο εκλογικό νόμο. Για ανασχηματισμό και πρόωρη προσφυγή στις κάλπες θα αρχίσουμε να μιλάμε από το φθινόπωρο. Ε, μην ξεχάσουμε και όλες τις παραδόσεις μας...

## FOCUS/

ΙΣ. ΝΤΟΓΙΑΚΟΣ

«ΒΡΕΙΤΕ  
ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΥΣ»

Ζήτησε τον εντοπισμό των υπευθύνων «όποιοι κι αν είναι, όπου κι αν ανήκουν, απ' όπου και αν προέρχονται» για την τραγωδία στα Τέμπη

**Μ**ε νέα παραγγελία του ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Ισίδωρος Ντογιάκος ζητάει τον εντοπισμό των υπευθύνων «όποιοι κι αν είναι, όπου κι αν ανήκουν, απ' όπου και αν προέρχονται» για την τραγωδία στα Τέμπη.

Αναλυτικότερα, ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου με νέα παραγγελία του προς τον επικεφαλής της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας ζητάει την σε βάθος διερεύνηση, προς κάθε κατεύθυνση, την άμεση συγκέντρωση όλων των αποδείξεων για την τραγωδία στα Τέμπη.

Ενδεικτικά ο κ. Ντογιάκος αναφέρει «είναι η ώρα της Δικαιοσύνης», προκειμένου να εντοπιστούν οι υπαίτιοι, «όποιοι κι αν είναι, όπου κι αν ανήκουν, από όπου και αν προέρχονται, ό,τι κι αν εκπροσωπούν». Ο εισαγγελέας του Ανωτάτου Δικαστηρίου επισημαίνει τους άμεσους στόχους των ερευνών, σημειώνοντας ως προτεραιότητα, την άμεση ανάγκη συλλογικής, σε αυτό το στάδιο, όλων των αποδείξεων, που θα χρησιμεύσουν στην απόδοση ευθυνών και στον εντοπισμό των υπευθύνων.

Ακόμη, ο κ. Ντογιάκος σημειώνει στην παραγγελία του: «Δεν πρέπει, να παγιδευτεί η δικανική κρίση σε ποινικές ευθύνες συγκεκριμένων ατόμων και μόνο. Αντίθετα, επιβάλλεται η πλήρης διερεύνηση της υπόθεσης από

κάθε πλευρά και η απόδοση ευθυνών προς πάσα κατεύθυνση, σύμφωνα με τις ουσιαστικές ποινικές διατάξεις, την ισχύουσα δικονομική τάξη».

Το πλήρες κείμενο της παραγγελίας του κ. Ντογιάκου έχει ως εξής:

«Με άφατη θλίψη και ψυχική οδύνη, ολόκληρος ο ελληνικός λαός παρακολουθεί και βιώνει πραγματικά το γεγονός και τις τραγικές συνέπειες του σιδηροδρομικού δυστυχήματος της 28-2-2023, στην περιοχή των Τεμπών. Η μοίρα έδειξε το χειρότερο πρόσωπό της σε κάθε έναν ξεχωριστά αλλά και σε όλους μαζί τους επιβάτες της μοιραίας αμαξοστοιχίας. Πόνος πολύς - Θλίψη ανείπωτη - Οικογένειες απορραγισμένες - Όνειρα νέων ανθρώπων οριστικά ανεκπλήρωτα.

Η εντονότατη συγκίνηση και ταραχή που προκάλεσε το απροσδόκητο αυτό γεγονός σε όλους ανεξαιρέτως τους πολίτες της Χώρας επιβάλλουν την κινητοποίηση, άμεσα και αποτελεσματικά, του κρατικού μηχανισμού σε όλα τα επίπεδα.

Πρωτίστως, όμως, αυτή τη στιγμή είναι η ώρα της Δικαιοσύνης, η οποία σε όλο το εύρος της, πρέπει να επιβάλει κυριαρχικά την παρουσία της και χωρίς δισταγμό να παρέμβει καίρια,

ουσιαστικά και αποτελεσματικά κατά το πρώτο διαδικαστικό στάδιο της συλλογής των αποδείξεων, οι οποίες μελλοντικά θα χρησιμεύσουν για την απόδοση των ευθυνών στους υπαίτιους, όποιοι και αν είναι, όπου και αν ανήκουν, από όπου και αν προέρχονται, ό,τι και να εκπροσωπούν.

Η αυτοπρόσωπη και ενεργός παρουσία σας στον τόπο της άδικης απώλειας τόσων ανθρώπων ζωών για τη συγκέντρωση των αποδεικτικών στοιχείων, που θα ρίξουν φως στα αίτια της τραγωδίας, ασφαλώς και είναι απολύτως απαραίτητη. Τα στοιχεία αυτά επιβάλλεται να εξεταστούν αρμοδίως, εξονυχιστικά και διεξοδικά. Αλλά ακόμα και στην περίπτωση που, κατ' αρχήν, οδηγούν στην απόδοση ευθυνών προς συγκεκριμένη κατεύθυνση, δεν πρέπει να παγιδευτεί η δικανική κρίση σε ποινικές ευθύνες συγκεκριμένων και περιορισμένων ατόμων και μόνο. Αντίθετα, επιβάλλεται η πλήρης διερεύνηση της υπόθεσης από κάθε πλευρά και η απόδοση ευθυνών προς πάσα κατεύθυνση, σύμφωνα με τις ουσιαστικές ποινικές διατάξεις και την ισχύουσα δικονομική τάξη.

Είναι μακάβριο να λέγεται, αλλά, ενίοτε, ισχύει, ότι ένα δυσάρεστο γεγονός όπως ο θάνατος μπορεί να αποτελέσει την αφορμή, ώστε να γεννηθεί κάτι καλό. Στο πρόσφατο παρελθόν η Ελληνική Δικαιοσύνη δέχτηκε έντονη κριτική σε άλλη τραγωδία που επίσης

συγκλόνισε τη Χώρα και θρηνήσαμε εκατόμβες θυμάτων.

Ως εκ τούτου, η ανώτατη εποπτεία εκ μέρους σας του ανακριτικού έργου, σύμφωνα με το άρθρο 32 εδαφ.α' του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, την οποία σας αναθέσαμε με το υπ' αριθ. πρωτ. 1706/1-3-2023 έγγραφο-παραγγελία μας, έχει τεράστια σημασία και αποβλέπει στην πλήρη και ταχύτατη συγκέντρωση των αναγκαίων αποδεικτικών στοιχείων και την όσο το δυνατόν ταχύτερη περάτωση του ανακριτικού έργου. Θεωρούμε αυτονόητο ότι θα εκδραπάνησετε όλες τις ψυχικές και σωματικές δυνάμεις σας, ώστε η ήδη αρξαμένη ανακριτική διαδικασία, το θεσμικό πλαίσιο της οποίας θα επιλέξετε κυριαρχικά, κατά τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας και σύμφωνα με τις ανάγκες της έρευνας της ουσίας της υπόθεσης, να περατωθεί το συντομότερο δυνατόν, ασφαλώς υπό καθεστώς νηφαλιότητας, ψυχραιμίας και δικαιοκρισίας, αγνοώντας ψιθύρους και κραυγές, από οπουδήποτε και αν προέρχονται, οποιουδήποτε και αν εξυπηρετούν.

Η ορθή και ταχεία απονομή δικαιοσύνης θα αποτελεί αιώνιο μνημόσυνο για τις ψυχές των νεκρών».

Ο εισαγγελέας του Ανωτάτου Δικαστηρίου επισημαίνει τους άμεσους στόχους των ερευνών, σημειώνοντας ως προτεραιότητα, την άμεση ανάγκη συλλογικής, σε αυτό το στάδιο, όλων των αποδείξεων, που θα χρησιμεύσουν στην απόδοση ευθυνών και στον εντοπισμό των υπευθύνων

## «Στείλε μου όταν φτιάσεις»

**Φουντώνουν οι κινητοποιήσεις σε πολλές πόλεις από φοιτητές και μαθητές**

Με την τραγωδία των Τεμπών να πέφτει σαν βαριά σκιά πάνω από την Ελλάδα, σε κλίμα συγκίνησης μαθητές όπως και φοιτητές σε πολλές περιοχές της χώρας βγήκαν στους δρόμους για να αποτίσουν τον δικό τους φόρο τιμής στα θύματα της φονικής σύγκρουσης και παράλληλα να εκδηλώσουν τη συμπαράστασή τους σε όσους πενήθουν για τις απώλειες αγαπημένων τους.

«Στείλε μου όταν φτιάσεις», ένα από τα βασικά συνθήματα που αναγράφονταν σε πανό τα οποία διακρίνονταν σε κάθε μεριά της χώρας. Από την Αθήνα και τη Λάρισα μέχρι τον Βόλο και την Πάτρα, νέοι βγήκαν στους δρόμους προτάσσοντας τα δικά τους αναπάντητα «γιατί» για την τραγωδία.

### Η κινητοποίηση στην Αθήνα

Κινητοποιήσεις στα Προπύλαια διοργανώνουν φοιτητικοί σύλλογοι της Αθήνας εκφράζοντας την οργή τους για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Οι φοιτητές απαιτούν να πέσει άπλετο φως στο τραγικό συμβάν και να έρθουν στο φως τα αίτια του δυστυχήματος. Σε ανακοίνωση που εξέδωσαν οι φοιτητές αναφέρουν χαρακτηριστικά: «Η μεγάλη κινητοποίηση αφορά το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη που στοίχησε τη ζωή σε δεκάδες νέους ανθρώπους και φοιτητές. Στις αποφάσεις και τα ψηφίσματα μεταξύ άλλων αναφέρονται οι τεράστιες διαχρονικές ευθύνες όλων των κυβερνήσεων και της εταιρίας αλλά και τη τεράστια οργή όλων των φοιτητών της χώρας που ξεχειλίζει και εκφράζεται μέσα από τις αγωνιστικές αυτές κινητοποιήσεις. Παράλληλα αναφέρονται και τα παρακάτω συνθήματα για την κινητοποίηση **ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ - ΟΙ ΝΕΚΡΟΙ ΜΑΣ** Όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή!- Το προδιαγεγραμμένο έγκλημα δεν θα συγκαλυφθεί!»



# ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ... ΣΤΟΝ ΘΑΝΑΤΟ

Με μικρή εμπειρία στο πόστο του αφού μόλις προ μηνών είχε τοποθετηθεί στη θέση, παρακολουθώντας σύντομο πρόγραμμα εκπαίδευσης, καθώς στο παρελθόν εργαζόταν σε άλλα πόστα του οργανισμού

**Α**ντιμέτωπος με βαρύτερες κατηγορίες είναι πλέον ο σταθμάρχης της Λάρισας, ο οποίος ευθύνεται για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη που έχει προκαλέσει θλίψη και θρήνο στο πανελλήνιο.

Η ποινική δίωξη που ασκήθηκε σε βάρος του για τα εγκληματικά του λάθη αφορά σε ανθρωποκτονίες από αμέλεια κατά συρροή και σωματικές βλάβες με τον ίδιο ποινικό χαρακτηρισμό, ενώ η κατηγορία της διατάραξης της ασφάλειας συγκοινωνιών σε βάρος του είναι η σοβαρότερη (κακούργημα) που επισύρει με βάση πρόσφατη τροποποίηση του Ποινικού Κώδικα (άρθρο 291) ποινές από δέκα χρόνια κάθειρξη ως ισόβια.

Μετά την προσαγωγή του στον εισαγγελέα παραπέμφθηκε σε ανακριτή και απολογείται, σήμερα Σάββατο.

Ο συνήγορος του σταθμάρχη ανέφερε ότι ο 59χρονος αντιμετωπίζει την κατηγορία της διατάραξης των συγκοινωνιών στην κακούργημα μορφή.

«Από ανθρώπινη πλευρά είναι συντετριμμένος. Αναλογίζεται αυτό που έγινε και δεν μπορεί να σηκώσει το βάρος της ευθύνης. Ανέλαβε την ευθύνη μέσα στο πλαίσιο που του αναλογεί. Αλλά αυτό που μετράει είναι να ψάξουμε όχι το δέντρο αλλά το δάσος ευθυνών. Εδώ υπάρχει ένα δάσος ευθυνών», δήλωσε ο συνήγορος του σταθμάρχη.

«Το δικό μας μερίδιο το αναλαμ-

βάνουμε και πιστεύω ότι η Δικαιοσύνη θα κάνει πολύ καλά τη δουλειά της» δήλωσε ο συνήγορος.

### Μοιραίο πρόσωπο

Ο ποινικά διωκόμενος σταθμάρχης, το μοιραίο πρόσωπο της τραγωδίας, απολογούμενος ενώπιον εισαγγελέα στις προανακριτικές αρχές, ομολόγησε τα τραγικά και ολέθρια λάθη του που είχαν ως αποτέλεσμα να συμβεί η ανείπωτη τραγωδία.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο σταθμάρχης κατά την απολογία του παραδέχθηκε πλήρως ότι έβαλε την αμαξοστοιχία σε λάθος τροχιά, ότι δεν κατάλαβε το λάθος του για να το διορθώσει καθώς είχε χρόνο, και ανυπήφθηκε τι είχε κάνει μόνον όταν έμαθε για το τραγικό δυστύχημα. Όπως προκύπτει ο 59χρονος έδωσε εντολή στη μοιραία αμαξοστοιχία InterCity 62 να συνεχίσει το δρομολόγιό της έως και την είσοδο των Νέων Πόρων, προφανώς μη γνωρίζοντας ότι στην ίδια σιδηροδρομική γραμμή κινείται –με αντίθετη όμως κατεύθυνση– το φορτηγό τρένο. Το αποτέλεσμα ήταν το InterCity 62 που ταξίδευε προς Θεσσαλονίκη με 160 χιλιόμετρα την ώρα και η εμπορική αμαξοστοιχία που κινούνταν προς Αθήνα με 110 χιλιόμετρα την ώρα, να συγκρουστούν μετωπικά.

### Η αυτοψία στα «κλειδιά»

Άνδρες της Τροχαίας έκαναν αυτοψία στο σταθμαρχείο και διαπίστωσαν ότι η κοινοδία με τα κλειδιά για



Ο ανθρώπινος παράγοντας είναι, όπως όλα δείχνουν, ο τελευταίος κρίκος στην αλυσίδα των παραλείψεων που οδήγησαν στο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα

## Πως έγινε σταθμάρχης

Ο σταθμάρχης που συνελήφθη μετά την κατάθεσή του από την ελληνική αστυνομία, είχε προσληφθεί στον ΟΣΕ στις 6 Φεβρουαρίου του 1989. Με το νόμο περί κινητικότητας 3891/11 (γνωστό ως νόμο Ρέππα) ο σταθμάρχης στις 27 Απριλίου του 2011 ζήτησε μετάταξη από τον ΟΣΕ σε άλλο φορέα του δημοσίου όπου μετακινήθηκε στις 2 Μαΐου του 2011.

Έντεκα χρόνια μετά, στις 13 Απριλίου 2022, ο συγκεκριμένος κατέθεσε αίτηση για μετάταξη σε μία από τις 18 θέσεις Σταθμάρχη που ζήτησε ο ΟΣΕ μέσω του συστήματος κινητικότητας. Τελικά επελέγη από την τριμελή επιτροπή του ΟΣΕ που συστάθηκε για τον σκοπό αυτό. Έτσι, με το νόμο Ρέππα περί κινητικότητας επέστρεψε στον ΟΣΕ ως σταθμάρχης σε προσωποπαγή θέση στις 14 Ιουνίου 2022. Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν υπάρχει

όριο ηλικίας για αυτούς που πηγαίνουν με μετάταξη.

Ο μεταταχθείς υπάλληλος εκπαιδεύτηκε στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Κατάρτισης του ΟΣΕ στην οποία προΐσταται από το 2015 η κα Βίκυ Στυλιάρη που τοποθετήθηκε μόλις ανέλαβε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Ο Σταθμάρχης ξεκίνησε 1η Αυγούστου του 2022 τη βασική εκπαίδευση Προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας για την ειδικότητά του, με το θεωρητικό πρόγραμμα να ολοκληρώνεται στις 22 Οκτωβρίου 2022, με 712 ώρες, ενώ παρακολούθησε και Πρόγραμμα Ηλεκτροκίνησης. Από τις 24 Οκτωβρίου ξεκίνησε η πρακτική του εκπαίδευση στους Σταθμούς Δικαιοδοσίας τους και στις 23-24 Ιανουαρίου 2023 έδωσε τις σχετικές εξετάσεις. Στη συνέχεια ξεκίνησε να εργάζεται στο Σταθμό της Λάρισας.

τις αλλαγές στις τροχιές των τρένων, μπροστά από την οποία κάθετα ο σταθμάρχης, λειτουργεί κανονικά χωρίς βλάβη, καταρρίπτοντας τον αρχικό προφορικό ισχυρισμό του σταθμάρχη, ότι δηλαδή εκείνος έκανε την αλλαγή, γύρισε το κλειδί ώστε να αλλάξει τροχιά το τρένο, αλλά αυτό δεν λειτούργησε.

Ένα ακόμη πολύ σημαντικό στοιχείο είναι ότι από την έρευνα προκύπτει ότι υπάρχει ένα ειδικό σύστημα, το οποίο όταν ο σταθμάρχης γυρίζει το κλειδί και δεν “κουμπώσει”, τότε αρχίζει να αναβοσβήνει ένα λαμπάκι, προειδοποιώντας τον ότι κάτι δεν πάει καλά. Επομένως, εάν πράγματι δεν είχε γίνει σωστά η αλλαγή, θα υπήρχε αυτή η ένδειξη-συναγερμός ώστε να διορθωθεί η λανθασμένη κίνησή του.

Οι έρευνες που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη με την εποπτεία του προϊσταμένου της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας Σταμάτη Δασκαλόπουλου έπειτα από εντολή του Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρου Ντογιάνου κινούνται προς κάθε κατεύθυνση για την διακρίβωση των αιτιών που οδήγησαν στην πρωτοφανή τραγωδία. Λόγω της μείζονος σοβαρότητας των ερευνών, ο κ. Δασκαλόπουλος έχει από χτες δώσει εντολή και παρί-

στανται εισαγγελίες, τόσο στο στάδιο της αστυνομικής προανάκρισης, όσο και στον τόπο του τραγικού δυστυχήματος, όπου συλλέγονται τα δεδομένα για να συνταχθεί έκθεση αυτοψίας του μοιραίου συμβάντος, γεγονός που διενεργείται ήδη από κλιμάκιο έμπειρων στελεχών της Τροχαίας Λάρισας.

### Με μικρή εμπειρία

Προκαλεί αίσθηση πάντως ότι ο συλληφθείς είχε μόλις προ μηνών τοποθετηθεί στη θέση σταθμάρχη, παρακολουθώντας σύντομο πρόγραμμα εκπαίδευσης, καθώς στο παρελθόν εργαζόταν σε άλλα πόστα του οργανισμού.

Μέχρι στο 2010 υπηρετούσε στο τμήμα αποσκευών στον ΟΣΕ στην Λάρισα. Το 2011 πήρε μετάταξη στο Υπουργείο Παιδείας και περίπου πριν από έναν χρόνο επέστρεψε στον ΟΣΕ της Λάρισας. Αποφάσισε να γίνει σταθμάρχης. Ακολούθησε εκπαίδευση, 6 μήνες θεωρητική και 3 μήνες πρακτική όπως ορίζει το πρωτόκολλο. Στους τρεις μήνες πρακτικής εκπαίδευσης, ο σταθμάρχης δεν παρέμεινε μόνο στον σταθμό της Λάρισας, αλλά πήγε και σε διάφορους άλλους σταθμούς. Ήταν μόλις λίγους μήνες στην θέση του σταθμάρχη στον σταθμό του ΟΣΕ

# Ράγες βαμμένες ΜΕ ΑΙΜΑ



## Τα τραγικά σιδηροδρομικά δυστυχήματα που συγκλόνισαν την Ελλάδα

**Δ**υστυχώς η τραγωδία στα Τέμπη με πολλούς νεκρούς και τραυματίες, δεν είναι η μοναδική που συμβαίνει στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Τουλάχιστον 2 πολύνεκρα δυστυχήματα έχουν συμβεί βράφοντας με αίμα τον ελληνικό σιδηρόδρομο.

### Το τραγικό δυστύχημα στο Δερβέني (30/9/1968)

Τη Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου 1968 δύο αμαξοστοιχίες ξεκίνησαν από την Κυπαρισσία για την Αθήνα με μιάμιση ώρα διαφορά μεταξύ τους και 2.500 επιβάτες η καθεμία. Επρόκειτο στη συντριπτική τους πλειοψηφία για ψηφοφόρους, που είχαν πάει να ψηφίσουν στο δημοψήφισμα για το Σύνταγμα της Ελ-

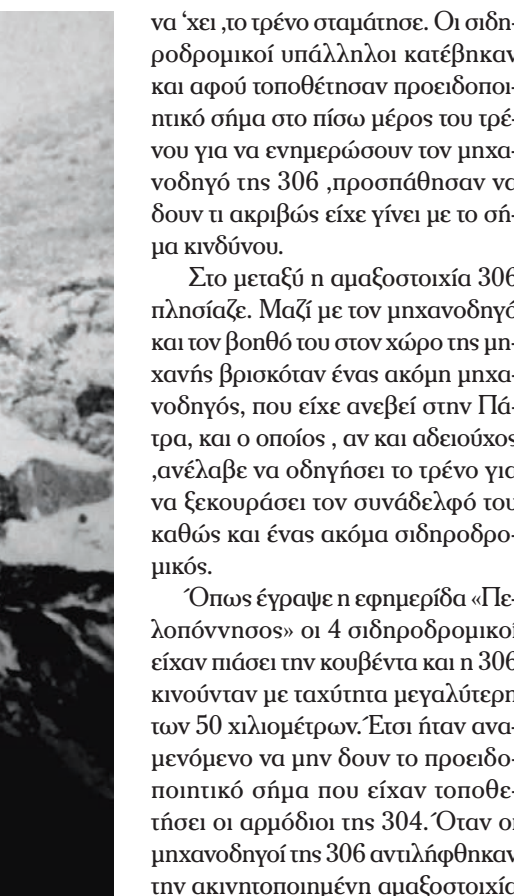
λάδας, το οποίο είχε διεξαχθεί την προηγούμενη μέρα. Θυμίζουμε ότι πρόκειται για "δημοψήφισμα", που έγινε από τη χούντα των Συνταγματαρχών η οποία βρισκόταν τότε στην εξουσία.

Στις 15.15 η πρώτη αμαξοστοιχία, η 304 αναχώρησε από την Πάτρα και στις 18.20 περίπου βρισκόταν ένα χιλιόμετρο μετά από το Δερβέني Κορινθίας. Η αμαξοστοιχία αυτή ήταν ταχεία και σταματούσε σε όλους τους σταθμούς.

Η δεύτερη αμαξοστοιχία, η 306 ξεκίνησε από την Πάτρα στις 16.24.

Επρόκειτο για υπερταχεία, η οποία σταματούσε μόνο στους μεγάλους σταθμούς. Ενώ λοιπόν η 304 βρισκόταν κοντά στο Δερβέني ξαφνικά κάποια ή κάποιος τράβηξε τον μοχλό του σήματος κινδύνου. Ο μηχανοδηγός ελάττωσε ταχύτητα και το τρένο ακινητοποιήθηκε. Ποιος όμως «τράβηξε» το σήμα κινδύνου; Γράφτηκαν διάφορα στον τύπο της εποχής. Ένας ναύτης λιποθύμησε και πανικόβλητη μια γυναίκα τράβηξε το σήμα κινδύνου. Μια ηλικιωμένη γυναίκα λιποθύμησε κι ένας επιβάτης έσυρε τη λαβή του κινδύνου. Μια ετοιμόγεννη γυναίκα λόγω του συνωστισμού λιποθύμησε και ένας ναύτης προκάλεσε την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας. Κανείς δεν γνωρίζει ποια είναι η πραγματικότητα από όλα αυτά. Όπως και





ήταν πολύ αργά. Οι αγωνιώδεις προσπάθειές τους να ακινητοποιήσουν το τρένο απέτυχαν. Η μηχανή της 306 έπεσε πάνω στο τελευταίο βαγόνι της 304, το οποίο μεταβλήθηκε σε μια άμορφη μάζα, ενώ τρία ακόμα βαγόνια εκτροχιάστηκαν.

Οι κάτοικοι του Δερβενίου άκουσαν ένα εκκωφαντικό θόρυβο και ουρλιαχτά. Νόμισαν ότι κάποιο τρένο έπεσε στον ποταμό Ζαχολίτικο και έσπευσαν να βοηθήσουν. Οι εικόνες που αντίκρισαν ήταν εφιαλτικές. Προσπάθησαν με κάθε τρόπο, αφού ξεπέρασαν το αρχικό σοκ να βοηθήσουν τους επιβάτες του τρένου. Σύντομα στρατιώτες του Μηχανικού από το Λουτράκι, αστυνομικοί, γιατροί και νοσηλευτές έφτασαν στο σημείο της τραγωδίας.

Ο απολογισμός ήταν τραγικός: 34 νεκροί και περισσότεροι από 150 τραυματίες στη χειρότερη σιδηροδρομική τραγωδία όλων των εποχών στη χώρα μας.

Η σιδηροδρομική αυτή τραγωδία είχε όμως, κατά κάποιο τρόπο και συνέχεια. Ανάμεσα στους επιβάτες του τρένου ήταν ο 14χρονος τότε Γιάννης Τσούτσικος και η 3χρονη ετεροθαλής αδελφή του Έλενα. Μαζί με τη μητέρα τους και τον πατριό του Τσούτσικου και πατέρα της Έλενας, Γιάννη Χαραλαμπίδου είχαν μεταβεί στο χωριό τους στην Πελοπόννησο για να ψηφίσουν οι γονείς τους. Ξαφνικά ο Γιάννης είδε την αμαξοστοιχία 306 να έρχεται «αφρονίστη» κατά πάνω τους. Ενστικτωδώς ο 14χρονος πήρε στην αγκαλιά του την μικρή Έλενα και πήδηξε από το βαγόνι. Τα δύο παιδιά γλίτωσαν με ελαφρά τραύματα, όμως η μητέρα τους και ο πατέρας της Έλενας, πατριός του Τσούτσικου, σκοτώθηκαν.

Η επόμενη μέρα ήταν πολύ δύσκολη για τα δύο παιδιά. Ο πατέρας του Γιάννη είχε πεθάνει πριν μερικά χρόνια. Έτσι φιλοξενήθηκε αρχικά σε σπίτι συγγενών του στον Πύργο, ενώ η Έλενα υιοθετήθηκε από ένα ζευγάρι εκπαιδευτικών.

## Το τραγικό δυστύχημα στον Δοξαρά Λάρισας (16/1/1972)

Λίγα χρόνια αργότερα, στη Θεσσαλία, από τη μετωπική σύγκρουση δύο τρένων, μεταξύ των σιδηροδρομικών σταθμών του Δοξαρά (Λάρισας) και των Ορφανών (Καρδίτσας), 21 (ή 19 σύμφωνα με άλλες πηγές) άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και δεκάδες άλλοι τραυματίστηκαν. Το ένα τρένο είχε ξεκινήσει στις 13.30 από τη Θεσσαλονίκη, με προορισμό την Αθήνα, ενώ το άλλο, στις 9:30 από τον Πειραιά με προορισμό τη συμπρωτεύουσα.

Δύο Πειραιώτες μηχανοδηγοί, οι Πολίτης και Σταματίου παρέλαβαν τη ντιζελάμαξα ALCO. A323 και κατευθύνθηκαν στον σιδηροδρομικό σταθμό της Θεσσαλονίκης.

Εκεί, η A323, μπαίνει επικεφαλής του τρένου που πριν λίγο είχε φτάσει με μικρή καθυστέρηση από το Μόναχο. Τελικός προορισμός για την υπερταχεία απολύτου προτεραιότητας «Ακρόπολις Εξπρές», ήταν η Αθήνα. Στις 13.30, το «Ακρόπολις», ξεκίνησε από τη συμπρωτεύουσα. Με σχετικά μεγάλη καθυστέρηση, το «Ακρόπολις» έφτασε στη Λάρισα, όπου έκανε μία σύντομη στάση και συνέχισε την πορεία του. Λίγα λεπτά αργότερα, ο σταθμάρχης Παλαιοφαρσάλου, δίνει εντολή αναχώρησης στην αμαξοστοιχία 121, Πειραιά-Θεσσαλονίκης, γνωστότερη σαν «πόστα». Επρόκειτο για ένα τρένο που έκανε στάση σε όλους τους σταθμούς. Πίσω από την ντιζελομηχανή της, βρισκόταν ένα βαγόνι-ταχυδρομείο ιταλικής κατασκευής, δύο επίκουρες κλειστές φορτάμαξες και δύο επιβατάμαξες. Στη μία από αυτές, επέβαιναν 30 στρατιώτες του Πυροβολικού, που από τη Θήβα πήγαιναν με μετάθεση σε μο-

νάδες της Βόρειας Ελλάδας.

Η διασταύρωση των δύο τρένων, προγραμματίστηκε να γίνει είτε στο σταθμό των Ορφανών, είτε στον σταθμό του Δοξαρά. Οι δύο σταθμάρχες, Νικόλαος Γκέκας των Ορφανών και Δημήτριος Παπαδόπουλος του Δοξαρά, διαφωνούσαν μεταξύ τους, καθώς ο ένας ήθελε να γίνει η διασταύρωση στον σταθμό του άλλου. Τη διαφωνία τους κλήθηκε να επιλύσει ο ρυθμιστής κίνησης των τρένων Γεώργιος Χαλιώτης, από την Αθήνα.

Οι συνεννοήσεις μεταξύ των τριών υπαλλήλων του ΟΣΕ, δεν

αριστερά, απ' όπου ερχόταν η υπερταχεία.

Έχει γραφτεί, ότι οι μηχανοδηγοί της A323, άκουγαν στο ραδιόφωνο την αναμετάδοση του αγώνα ποδοσφαίρου Πανιώνιου-Ολυμπιακού, που διεξαγόταν εκείνη τη μέρα (και όχι Ολυμπιακού-Παναθηναϊκού όπως αναγράφεται σε κάποια σάιτ, υπάρχει και σχετικό βίντεο στο διαδίκτυο με το γκολ του Υβ Τριαντάφυλλου που έδωσε τη νίκη στον Ολυμπιακό...) και πιθανότατα ήταν απορροφημένοι. Ένας βοσκός, από ένα γειτονικό ύψωμα βλέποντας τα δύο τρένα



είχαν αποτέλεσμα, καθώς δεν υπήρχαν σύγχρονα συστήματα επικοινωνίας. Το «Ακρόπολις», πέρασε κανονικά από τον Δοξαρά, χωρίς να σταματήσει, καθώς είχε προτεραιότητα, ενώ και ο Γκέκας έδωσε εντολή να ξεκινήσει η «πόστα» από τα Ορφανά! Τα δύο τρένα πλέον, μόνο με ένα θαύμα δεν θα συγκρούονταν. Στο μεταξύ, ο βοηθός μηχανοδηγός της 121 Σακελλαρίου, έχοντας δεχτεί παράπονα από τον προϊστάμενο της «πόστας», ότι υπήρχε πρόβλημα θέρμανσης, άφησε τη θέση του και πήγε στο μηχανοστάσιο να δει την ατμογεννήτρια. Έτσι, ο μηχανοδηγός Σύρμας, που καθόταν δεξιά, δεν είχε ορατότητα προς τα

να πλησιάζουν το ένα το άλλο, έβγαλε την κάπα του και έκανε νόημα στους μηχανοδηγούς του «Ακρόπολις». Αυτοί νόμισαν ότι τους χαιρετάει και ανταπέδωσαν τον χαιρετισμό! Σε ελάχιστο χρονικό διάστημα, το «Ακρόπολις», με ταχύτητα 100 km/h, και η A121 συγκρούστηκαν μετωπικά. Η ντιζελομηχανή του «Ακρόπολις» συνέθλιψε τη μηχανή της «πόστας», ενώ και τα τρία πρώτα βαγόνια της, έγιναν συντρίμια. Στον παγωμένο θεσσαλικό κάμπο, μέσα στο χιονόνερο, 21 άνθρωποι άφησαν την τελευταία τους πνοή και περισσότεροι από 40 τραυματίστηκαν. Η νέα σιδηροδρομική τραγωδία, συγκλόνισε ολόκληρη τη χώρα.

16

# 57 ΝΕΚΡΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΣΗ

Τις ιστορίες όσων κατάφεραν να επιβιώσουν από τη σύγκρουση των τρένων, διαδέχονται τραγικές ιστορίες και αποχαιρετιστήρια μηνύματα γονέων, συζύγων ή αδελφών για το τελευταίο ταξίδι του δικού τους ανθρώπου, όταν πλέον έχει ταυτοποιηθεί η σορός του...

**Τ**ην ώρα που ο τραγικός απολογισμός του δυστυχήματος μετά τη φονική σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη φτάνει τους 57 νεκρούς και εκκρεμεί η ταυτοποίηση σορών που έχουν ανασυρθεί από τα συντρίμια, αγωνιώδεις είναι οι προσπάθειες που καταβάλλουν συγγενείς και φίλοι για να εντοπίσουν τα αγαπημένα τους πρόσωπα που αγνοούνται. Τις ιστορίες όσων κατάφεραν να επιβιώσουν από τη σύγκρουση των τρένων, διαδέχονται τραγικές ιστορίες και αποχαιρετιστήρια μηνύματα γονέων, συζύγων ή αδελφών για το τελευταίο ταξίδι του δικού τους ανθρώπου, όταν πλέον έχει ταυτοποιηθεί η σορός του.

## Αστυνομικός από τη Θεσσαλονίκη σκοτώθηκε μαζί με τον 15χρονο γιο του

Ο 54χρονος Βαγγέλης Μπουρνάζης και ο 15χρονος γιος του είναι δύο από τα θύματα της τραγωδίας στα Τέμπη. Πρόκειται για τον πατέρα του νεαρού που ξέσπασε μπροστά στις κάμερες μετά την τραγωδία στη Λάρισα, λέγοντας: «Ο αδερφός μου ήταν 15 χρονών, το καταλαβαίνετε αυτό; Είχε όλη τη ζωή μπροστά του. Και κανείς δεν κάνει τίποτα για αυτό».

Ο 54χρονος έφυγε από την Αστυνομία πριν από περίπου έναν χρόνο. Ήθελε να ξεκουραστεί και να αφοσιωθεί στην ανατροφή του ανήλικου γιου του. Επέστρεφαν από ταξίδι στην Αθήνα. Είχε καμμό να δει την εγγονή του, την τριών μηνών κόρη του μεγάλου του γιου.

Στον γυρισμό έκλεισε κουκέτα μαζί με τον γιο του. Τα τρία του παιδιά ήταν όλη του η περιουσία. Πριν από δύο χρό-

νια έχασε τη γυναίκα του από καρκίνο και του στοίχισε πολύ η απώλεια μα κατάφερε και στάθηκε ξανά στα πόδια του. Μέσα από τα παιδιά του, έπαιρνε κι ο ίδιος ζωή.

Ο Βαγγέλης Μπουρνάζης υπηρετούσε στην Τροχαία Ληπτής. Άνθρωποι που τον γνώριζαν μιλούσαν για έναν υποδειγματικό αστυνομικό και έναν άξιο οικογενειάρχη. Περιγράφουν με τα πιο θερμά λόγια τον αγώνα που έδωσε στο πλευρό της συζύγου του. Θαυμάζουν το πόσο περήφανος ήταν για τα παιδιά του και με πόση αγάπη τα μεγάλωσε.

## Τα κορίτσια από το Καστράκι

Ανατριχίλα προκαλούν stories που είχαν δημοσιεύσει στο Instagram τα τρία κορίτσια από το Καστράκι Καλαμπάκας, οι δύο 20χρονες αδελφές και η μεγαλύτερη σε ηλικία ξαδερφή τους, λίγη ώρα πριν τη μοιραία σύγκρουση τρένων στα Τέμπη. Τα κορίτσια φαίνονται στα stories να περιμένουν την αναχώρηση της επιβατικής αμαξοστοιχίας Intercity 62 γράφοντας «ίσως φτάσουμε κάποτε». Στο τέλος του βίντεο, μάλιστα, μια από τις τρεις κοπέλες ακούγεται να λέει «φίλε ποτέ ξανά με τρένο»

## Η Αθηνά από την Κατερίνη

Η 34χρονη Αθηνά, η οποία είχε δηλωθεί ως αγνοούμενη μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη και ταυτοποιήθηκε πως βρίσκεται ανάμεσα στα θύματα της τραγωδίας. Η Αθηνά, η οποία ήταν μητέρα ενός αγοριού μόλις δύο ετών, βρισκόταν στο μοιραίο δρομολόγιο μαζί με τον σύζυγό της, Νίκο, ο οποίος νοσηλεύεται τραυματισμένος στο Πανεπιστι-

μιακό Νοσοκομείο Λάρισας.

Το ζευγάρι είχε γνωριστεί στην Κατερίνη και είχε ενωθεί με τα ιερά δεσμά του γάμου από το 2019. Επαγγελματικά είχαν εργαστεί σε αρκετά μπαρ της πόλης. Η Αθηνά ήταν αδελφή του ποδοσφαιριστή του ΣΦΚ Πιερικός, Βασίλη Κατσάρα.

«Η αδερφούλα μου δεν είναι πια κοντά μας...» έγραψε συγκλονισμένος ο νεαρός αθλητής. Η 34χρονη βρισκόταν στο βαγόνι 3 την ώρα της σύγκρουσης και ήταν αγνοούμενη από το βράδυ της Τρίτης, όσο ο σύζυγός της ανάρρωνε στο νοσοκομείο.

## Ο Βάιος Βλάχος ταυτοποιήθηκε στους νεκρούς

Με οδονηρό τέλος γράφτηκε ο επίλογος στην αναζήτηση του 34χρονου Βαίου Βλάχου από την Καρδίτσα που επέβαινε στο μοιραίο τρένο των Τεμπών, καθώς η σορός του ταυτοποιήθηκε και το όνομά του από την λίστα με τους αγνοούμενους πέρασε σε εκείνη των νεκρών.

Την τραγική είδηση έκανε γνωστή και ο αδελφός του Βαγγέλης Βλάχος μέσω του λογαριασμού του στο Twitter. «Δυστυχώς έχουμε άσχημα νέα για τον αδερφό μου. Σας ευχαριστούμε όλους και όλες για όλη τη βοήθεια και τη συμπαράσταση, και όλες τις πληροφορίες που μας δώσατε. Το μόνο που ζητάμε είναι να βρεθεί κάποιο από όλα τα παιδιά που ακόμη αγνοούνται».

Ο άτυχος Βάιος επέστρεφε από την Αθήνα στην Θεσσαλονίκη, μαζί με την σύντροφό του, η οποία νοσηλεύεται με σοβαρές κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις στην ΜΕΘ του Πανεπιστημιακού Νοσο-



κομείου Λάρισας. Το ζευγάρι με καταγωγή από την Καρδίτσα ζούσε στη Θεσσαλονίκη. Είχαν μεταβεί στην Αθήνα για το τριήμερο της αποκριάς.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι μόλις έγινε γνωστό το δυστύχημα η μητέρα του Βαίου προσπάθησε να επικοινωνήσει με το παιδί της, αλλά δεν απαντούσε και έτσι κάλεσε την σύντροφο του γιού της, η οποία απάντησε, αλλά όπως έλεγε «δεν βλέπω πουθενά το Βαίο...».

## Τραγική εξέλιξη για την 23χρονη Ιφιγένεια Μίτσκα

Νεκρή είναι η 23χρονη Ιφιγένεια Μίτσκα, η οποία βρισκόταν μεταξύ των ανθρώπων που αγνοούνται έπειτα από το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Όπως έκανε γνωστό ο διηγός της οικογένειάς της χθες ταυτοποιήθηκε η σορός της μέσω ανάλυσης DNA. Υπενθυμίζεται ότι οι συγγενείς της 23χρονης την αναζητούσαν μέσω των social media.

## Ταυτοποιήθηκε η σορός του νεαρού πυροσβέστη

Ταυτοποιήθηκε και η σορός του 23χρονου Νικήτα Καραθεοδώρου, υπαρχιπυροσβέστη από τη Θεσσαλονίκη, ο οποίος υπηρετούσε στο 2ο ΠΣ Αθηνών. Ο

23χρονος βρισκόταν στο βαγόνι-εστιατόριο του μοιραίου τρένου, μαζί με τη σύντροφό του, Καλλιόπη Πορφυρίδου.

Τώρα, η τραγική είδηση επιβεβαιώνεται, καθώς οι δικοί του άνθρωποι έκαναν αναρτήσεις, αποχαιρετώντας τον νεαρό Νικήτα με ιδιαίτερα συγκινητικά λόγια. «Σε αυτή την ανεπίοπτη τραγωδία με τους πολυάριθμους νεκρούς και τραυματίες χάσαμε ένα μέλος της οικογένειάς μας, του 2ου Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών. Ευελπιστούσαμε να είσαι ζωντανός, να σε ξαναδώμε σε μια επόμενη βάρδια ή ίσως να βγούμε να διασκεδάσουμε όπως στη φωτογραφία. Εύχομαι να είσαι το ίδιο χαμογελαστός και στη γειτονιά των Αγγέλων. Καλό ταξίδι Νικήτα μας», γράφει ανάρτηση στα social media.

«Σχόλαγες το μεσημέρι, είχες ρεπό, μου είπες βιάζεσαι να πας να ετοιμαστείς για να πάρεις το τρένο να πας να δεις την οικογένειά σου στη Θεσσαλονίκη, σε χτύπησα στον ώμο και σου είπα άντε δρόμο, τα λέμε με το καλό όταν γυρίσεις! Πού να φανταστώ ότι δεν θα τα λέγαμε ποτέ ξανά. Καλό σου ταξίδι μικρέ...», αναφέρεται σε άλλη ανάρτηση.

## «Καλό ταξίδι Δημητράκη μου»

Ο 32χρονος Δημήτρης Μασσαλής είναι



## ΤΟ ΘΕΜΑ

17



μεταξύ των θυμάτων του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Πρόκειται για τον μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας Intercity 62 ο οποίος έχασε ακαριαία τη ζωή του. Ο 32χρονος αφήνει πίσω του τους γονείς του, τον αδερφό του καθώς και τη σύντροφό του Κατερίνα.

Η νεαρή κοπέλα δεν μπορεί να πιστέψει πως από τη μια στιγμή στην άλλη «έφυγε» από τη ζωή ο σύντροφός της. Αυτό άλλωστε μαρτυρούν και οι αναρτήσεις της στα social media καθώς δημοσιεύει φωτογραφίες με τον 32χρονο σύντροφό της.

««Θα είσαι πάντα ο μηχανοδηγός της καρδιάς μου. Σ' αγαπάω πολύ. Τόσο στοργικός, ο άντρας μου, ο σύντροφός μου, ο καλύτερος μου φίλος. Καλό ταξίδι Δημητράκη μου...», έγραψε στο προφίλ της στο Instagram.

«Σε περιμένω να γυρίσεις, να κάνουμε τα όνειρά μας πραγματικότητα»

Ένας 28χρονος άνδρας, ο μηχανοδηγός Νίκος Ναλμπάντης είναι μεταξύ των θυμάτων του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στη Λάρισα. Ο άτυχος άνδρας που επέβαινε στην αμαξοστοιχία έχασε ακαριαία τη ζωή του. Την είδηση του θανάτου του έκανε γνωστή η σύντροφός του με μία συγκινητική ανάρτηση στα social media.

Η νεαρή γυναίκα είπε το τελευταίο αντίο στον επί χρόνια σύντροφό της με μία κοινή τους φωτογραφία την οποία συνοδεύσε με την ακόλουθη λεζάντα: «Αχ ψυχή μου, σε περιμένω εδώ να γυρίσεις. Να κάνουμε τα όνειρα μας πραγματικότητα. Είμαι εδώ και περιμένω...».

Αχ ψυχή μου, σε περιμένω εδώ να γυρίσεις. Να κάνουμε τα όνειρα μας πραγματικότητα. Είμαι εδώ και περιμένω... Να με προσεχείς από εκεί ψηλά. Σ'ΑΓΑΠΩ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ

### Αντίο στον Γιώργο

Από την άλλη, τον αγαπημένο τους φίλο από την Αμαλιάδα Γιώργο Κουτσούμπα, μηχανοδηγό της εμπορικής αμαξοστοιχίας 63503, έχουν αρχίσει να αποχαιρετούν μέσα από την σελίδα του στο Facebook φίλοι και συνάδελφοί του από την ΤΡΑΙΝΟΣΣΕ.

Ο μηχανοδηγός ήταν πατέρας δυο κοριτσιών και εξαιτίας των επαγγελματικών του υποχρεώσεων τα τελευταία χρόνια ζούσε στη Θεσσαλονίκη.

### «Μπτέρα κοιμήσου, θα αργήσω»

Ο 20χρονος Αναστάσιος Κουτσόπουλος από την Καρδίτσα επιβιβάστηκε από την Καρδίτσα στο μοιραίο τρένο με προορισμό τη Θεσσαλονίκη. «Δεν έχουμε κά-

ποιο νέο του, περιμένουμε να μάθουμε νέα του. Ξέρουμε ότι δεν ήταν σίγουρα στο πρώτο βαγόνι» είπε η σύντροφός του Μαριέττα Αλεξανδρή. Ο 20χρονος ο οποίος ήταν φοιτητής της Γεωπονικής, επιβιβάστηκε στο τρένο στις 21:20 το βράδυ της Τρίτης. Το τελευταίο τηλεφώνημά του έγινε με τη μπτέρα του στις 22:50 το ίδιο βράδυ στην οποία φέρεται να είπε «μπτέρα κοιμήσου γιατί θα αργήσω».

Κατά τις ίδιες πληροφορίες ο 20χρονος είπε στη μπτέρα του ότι το τρένο είχε πολύ κόσμο και ότι θα υπάρχει καθυστέρηση. Η μπτέρα του, όμως, δεν κοιμήθηκε μετά το τηλεφώνημα αυτό και στις 12 τα μεσάνυχτα ξεκίνησε να προσπαθεί να τον βρει στο τηλέφωνο κάτι που, όμως, δεν κατέστη δυνατό.

### «Ήταν στην Αθήνα για την κοπέλα του»

Ο Κριστιάν Ρούτσι, αναζητά τον 22χρονο αδελφό του μετά τη μοιραία σύγκρουση στα Τέμπη.

### «Ψάχνω τον πατέρα μου, ήταν στο πρώτο βαγόνι»

Ο Δημήτρης Κυριακίδης ψάχνει τον πατέρα του, ο οποίος ήταν στο πρώτο βαγόνι. Ο ίδιος αποκαλύπτει μάλιστα, πως μέχρι και σήμερα το ένα τηλέφωνο που

είχε πάνω του ο πατέρας του, χτυπάει.

Η Ελπίδα Χούπα, η 28χρονη από την Αταλάντη αγνοείται μετά την τραγωδία στα Τέμπη

### Οι τραυματίες

Την ίδια ώρα μέσα από το νοσοκομείο, όσοι καταφέρνουν να αναρρώσουν από τα τραύματά τους συγκλονίζουν με τις περιγραφές τους για την τραγωδία που βίωσαν. Ο 39χρονος Λάζαρος Παπαζήσης, που επέβαινε στο δεύτερο βαγόνι του μοιραίου τρένου IC62, μέσα από το δωμάτιο του νοσοκομείου που νοσηλεύεται, μετά τη σύγκρουση του τρένου, σπρώχθηκε όρθιος και όπως περιγράφει «μου πετάχτηκαν αίματα στο κεφάλι. Φώναζαν "βοήθεια" τα κορίτσια, τσίριζαν. Δεν άνοιξε η πόρτα, είχε σφηνώσει. Έριξα κλωτσιά για να σπάσουμε το τζάμι, το χτύπησα τρεις φορές για να σπάσει. Μόλις γύρισα είδα έναν νεαρό που το έσπασε με πυροσβεστήρα».

Συνεχίζοντας την περιγραφή του, αναφέρει ότι «ένας ένας και σιγά σιγά βγαίναμε από το παράθυρο. Δεν βλέπαμε, δεν είχε φώτα και ανάψαμε τον φακό από το κινητό».

Σχεδόν 48 ώρες μετά την τραγωδία, ο πολυτραυματίας εξηγεί ότι παρακολουθείται από γιατρούς και δεν μπορεί να σηκωθεί από το κρεβάτι του νοσοκομείου, καθώς έχει πρηστεί στην κοιλιακή χώρα, έχει σπάσει το πλευρό του και έχει σκίσιμο στο μάτι από τα γυαλιά που πετάχτηκαν στο κεφάλι του.

Τις στιγμές τρόμου που βίωσε μία 22χρονη η οποία βρίσκεται μεταξύ των επιζώντων του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στη Λάρισα, περιέγραψε ο πατέρας της. Η νεαρή κοπέλα ήταν από τους ελάχιστους επιβάτες που κατάφεραν να βγουν ζωντανό από το δεύτερο βαγόνι της μοιραίας αμαξοστοιχίας Intercity 62.

«Ταξίδευε από Καρδίτσα για Θεσσαλονίκη μόνη της. Είχε κάποιες φίλες στο τρένο. Ήταν τυχερή στην ατυχία της», είπε αρχικά ο πατέρας της 22χρονης. «Σηκώνει το τηλέφωνο η γυναίκα

μου. Ακούω ένα ουρλιαχτό "Μαμά μου έλα να με πάρεις, τράκαραν τα τρένα και σκοτωθήκαμε, πήραμε φωτιά" είπε και μας έκλεισε το τηλέφωνο», πρόσθεσε ο άνδρας. Μιλώντας για τις εικόνες που είδε όταν έφτασε στον τόπο της τραγωδίας ανέφερε πως «φεύγω για Λάρισα και παίρνω το 100 και ρωτάω: Πού έγινε το ατύχημα; Περίπου στα Τέμπη, μου λένε. Πήγα εκεί, βρήκα ένα ασθενοφόρο το ακολούθησα και έφτασα πιο γρήγορα. Μια κατάσταση δραματική δεν σας περιγράφω τι έβλεπα».

«Φώναζα "Κατερίνα - Κατερίνα"! Καθόταν στο τοιμέντο και τη βλέπω από πάνω μέχρι κάτω, στα αίματα που δεν ήταν δικιά της, αλλά, από άλλα παιδιά που χτύπησαν μέσα στο τρένο. Σώθηκε επειδή βγήκε από το απέναντι παράθυρο στα χωράφια», είπε σχετικά με τον τρόπο που η κόρη του κατάφερε να σωθεί.

### «Δεν πίστευα πως θα ζω κάτι τέτοιο»

Συγκλονίζει η μαρτυρία του 20χρονου φοιτητή της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, Ανδρέα Αλικανιώτη, επιβάτη της μοιραίας αμαξοστοιχίας Intercity 62, ο οποίος απεγκλώβισε με αυτοθυσία τουλάχιστον δέκα συνεπιβάτες του, μετά τη φοβική σύγκρουση.

Ο Ανδρέας με καταγωγή από τον Πύργο της Ηλείας και κάτοικος Αθηνών διηγήθηκε τις πρώτες στιγμές μετά τη μοιραία σύγκρουση, αλλά και τα όσα προηγήθηκαν στο τραγικό δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη. «Είναι εικόνες που δεν πίστευα ποτέ ότι θα δω στη ζωή μου. Καταφέραμε μαζί με άλλα άτομα που ήταν βαριά τραυματίες, εγκαυματίες, κάποιες κοπέλες που δεν είχαν τη δύναμη τέλοσπάντων και καθουκάσαμε τον κόσμο και καταφέραμε και απεγκλωβίσαμε και βρήκαμε και τρόπο, για να βγούμε από το βαγόνι» ανέφερε ο κ. Αλικανιώτης για τις προσπάθειες απεγκλωβισμού, απαντώντας πως το βαγόνι 2, στο οποίο επέβαινε ο ίδιος, «ήταν τουλάχιστον 50 άτομα».

# ΤΕΜΠΗ: Η ΜΑΤΩΜΕΝΗ

## Τα πολύνεκρα δυστυχήματα του 1999, τ

**Η** κοιλάδα των Τεμπών βράφεται για ακόμη μια φορά με αίμα, εξαιτίας ενός δυστυχήματος. Με τους νεκρούς από τη σύγκρουση των τρένων χθες το βράδυ να έχουν φτάσει τους 39, και να εκφράζονται φόβοι για περισσότερους, ο αριθμός των θυμάτων συνολικά σε τρία δυστυχήματα, φτάνει τους 66. Κι όλα αυτά σε απόσταση λίγων χιλιομέτρων.

Το χθεσινό δυστύχημα έρχεται να προστεθεί σε εκείνο του 2003 με τους 21 νεκρούς μαθητές και στο δυστύχημα με το πούλμαν των οπαδών του ΠΑΟΚ που προκάλεσε το θάνατο άλλων έξι.

### Η ιστορία

Ήταν Κυριακή απόγευμα της 13ης Απριλίου του 2003. Λίγο πριν τις 7,30 το απόγευμα, ο χρόνος σταμάτησε ξαφνικά στην κοιλάδα των Τεμπών. 21 μαθητές που επέστρεφαν από τη σχολική εκδρομή τους στην Αθήνα στο Μακροχώρι Ημαθίας χάνουν ακαριαία τη ζωή τους. Όλα συνέβησαν γρήγορα, αναπάντεχα και τραγικά.

Το λεωφορείο, στο οποίο επέβαιναν 49 μαθητές και καθηγητές κατευθύνονταν στη Θεσσαλονίκη. Τα παιδιά κουρασμένα, αλλά παράλληλα χαρούμενα και ενθουσιασμένα που θα γυρίσουν πίσω να πούνε στους γονείς τους πόσο όμορφα περάσανε στο ταξίδι. Μερικοί μαθητές κοιμούνται, άλλοι μιλούν στο τηλέφωνο και ενθουσιάζονται τους δικούς τους πως πλησιάζουν, κάποιοι κουβεντιάζουν μεταξύ τους, ενώ μέσα στο ΚΤΕΛ ακούγεται μουσική και το κλίμα είναι ευχάριστο.

Στο 388ο χλμ της Εθνικής Οδού Λάρισας – Θεσσαλονίκης στο αντίθετο ρεύμα κινούνταν ένα φορτηγό, το οποίο μετέφερε νοβοπάν από τον Προβατόνα του Έβρου. Ο οδηγός κάνει ξαφνικά τον έλεγχο του οχήματος του



και συγκρούεται πλαγιομετωπικά με το λεωφορείο. Οι σανίδες λειτουργούν ως «λεπίδα» και κόβουν το τουριστικό λεωφορείο στα δύο κομμάτια.

Τα σωστικά συνεργεία που έφτασαν στο σημείο έκαναν πάνω από δύο ώρες να απεγκλωβίσουν νεκρούς και τραυματίες.

Οι πρώτες ανταποκρίσεις έκαναν λόγο για 10 τουλάχιστον νεκρούς. Ήταν ασύλληπτο το μέγεθος της τραγωδίας εκείνη την στιγμή. Στο σημείο σπεύδουν αστυνομικοί, διασώστες του ΕΚΑΒ, αλλά και δημοσιογράφοι. Επικρατεί πανικός και χάος. Το 388ο χιλιόμετρο στην Εθνική οδό Λάρισας – Θεσσαλονίκης είχε βαφτεί με το αίμα ανήλικων παιδιών. Οι τραυματίες διακομίστηκαν στα νοσοκομεία Κατερίνης και Λάρισας και οι σοροί μεταφέρθηκαν για αναγνώριση. Οι γονείς των παιδιών σπεύδουν συντετριμμένοι στα νοσοκομεία. Στις 02:00 τα ξημερώματα ανακοινώνεται πλέ-

ον επίσημα πως οι νεκροί είναι 21 και οι τραυματίες 20, εκ των οποίων οι εννιά σε σοβαρή κατάσταση. Την επόμενη μέρα ο οδηγός συνελήφθη και τα ονόματα των θυμάτων δίνονται στην δημοσιότητα.

### «Τα παιδιά φώναζαν για βοήθεια»

Οι επιζήσαντες μαθητές μεταφέρουν ανατριχιαστικές μαρτυρίες από το δυστύχημα. «Τα παιδιά φώναζαν για βοήθεια. Δεν μιλούσαν όλα. Κάποια είχαν σκεπαστεί κάτω από τα καθίσματα».

Ο κρότος της σύγκρουσης «πάγωσε τον χρόνο», όπως έλεγαν εκείνη την εποχή τα ΜΜΕ. Τα πρωτοσέλιδα μεγάλων αθηναϊκών εφημερίδων θα προτιμούσαν τίτλους όπως «Γιατί, Θεέ μου», «Θρήνος για τα 21 αγγελούδια», «Είναι άδικο...»

Όμως ο χρόνος δεν πάγωσε. Οι διασωθέντες μαθητές αλλά και οι συγγενείς, έπρεπε να μάθουν να ζουν με αυτές τις εικό-

νες. Όλη η Ελλάδα θρηνούσε μαζί τους, όμως επρόκειτο για μια πρωτοφανή τραγωδία.

Οι αιτίες της σύγκρουσης αναλύθηκαν λεπτομερώς αλλά δεν έγιναν ποτέ 100% σαφείς. Ο οδηγός του φορτηγού οδηγούσε 6 ώρες χωρίς διάλειμμα και τα ελαστικά του δεν ήταν σε καλή κατάσταση. Από την άλλη, το λεωφορείο είχε κριθεί ακατάλληλο λόγω παλαιότητας και έπρεπε να είχε αποσυρθεί τουλάχιστον 3 μήνες πριν.

### Η δίκη

Η δίκη έγινε πέντε χρόνια αργότερα, τον Οκτώβριο του 2008, με τον οδηγό του λεωφορείου να αθώνεται, αλλά τον οδηγό της νταλίκας να καταδικάζεται σε κάθειρξη 15 ετών. Οι ιδιοκτήτες της νταλίκας αλλά και του εργοστασίου νοβοπάν, καταδικάστηκαν από 4 μέχρι 14 χρόνια. Η εταιρεία κατέβαλλε επίσης το ποσό των 8.500.000 ευρώ στις οικογένειες

των θυμάτων. Όπως είπε ο αντιδήμαρχος Βέροιας το 2012, «Παρά τις τιμωρίες, παρά τις αποζημιώσεις, τα παιδιά του Μακροχωρίου δεν θα γυρίσουν ποτέ πίσω».

### Οι 21 άτυχοι μαθητές

- Ευαγγελία Θ. Γάτου – Ετών 16
- Αναστασία Π. Παυλίδου – Ετών 16
- Περιστέρα Ι. Ουστά – Ετών 16
- Γεωργία Δ. Τραπεζανλή – Ετών 16
- Σταύρος Δ. Κανελλόπουλος – Ετών 15
- Ηλίας Π. Τσολερίδης – Ετών 16
- Παναγιώτης Κων. Μουρατίδης – Ετών 16
- Ανδρέας Χ. Αθανασιάδης – Ετών 16
- Χριστίνα Ε. Σταματέλλου – Ετών 16
- Ιωάννης Κ. Τριανταφυλλίδης – Ετών 16

# ΚΟΙΝΩΝΙΑ

# ΚΟΙΛΑΔΑ ο 2003 και 2023



## Μάτωσε ο Δικέφαλος

**Μ**ια από τις πιο μαύρες μέρες της Ιστορίας του ελληνικού αθλητισμού ξημέρωσε στις 4 του Οκτώβρη του 1999. Λεωφορείο που μετέφερε οπαδούς του ΠΑΟΚ από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη μετά τον αγώνα με τον Παναθηναϊκό, εξετράπη της πορείας του, ύστερα από σύγκρουση με διερχόμενο φορτηγάκι πάνω σε προσέραση του λεωφορείου, με το βαρύ όχημα να πέφτει σε χαράδρα 8 μέτρων και να κοστίζει τη ζωή σε έξι οπαδούς του «δικέφαλου».

Περίπου δυο χιλιόμετρα πριν από τα Τέμπη, στις 4:30 τα ξημερώματα, το τουριστικό λεωφορείο, που μετέφερε 77 οπαδούς του ΠΑΟΚ, η μοίρα ήταν αδυσώπητη για έξι από αυτούς, που δεν επέστρεψαν ποτέ στα σπίτια τους και δεν ξαναστάθηκαν στο πλευρό της αγαπημένης τους ομάδας. Τη ζωή του έχασε κι ο οδηγός του οχήματος με το οποίο συγκρούστηκε το λεωφορείο.

Σκηνές πανικού διαδραματίστηκαν και στο νοσοκομείο της Λάρισας, όπου κατέφθασαν συγγενείς και φίλοι των παιδιών που επέβαιναν στο λεωφορείο. Όλοι περίμεναν με αγωνία να πληροφορηθούν αν ζουν οι δικοί τους άνθρωποι. Δυστυχώς έξι οικογένειες ενημερώθηκαν ότι τα αγαπημένα τους πρόσωπα είχαν σκοτωθεί.

Οι έξι νεκροί οπαδοί του ΠΑΟΚ: **Χαράλαμπος Ζαπουνάκης, ετών 20, Δημήτριος Ανδρεαδάκης, ετών 25, Χριστίνα Τζιόβα, ετών 18, Αναστάσιος Θέμελης, ετών 22, Γεώργιος Γκανάτσιος, ετών 17, Κυριάκος Λαζαρίδης, ετών 17.**

Λίγα λεπτά μετά την μοιραία σύγκρουση, ενημερώνονται ο Γιώργος Μπατατούδης (πρόεδρος της ΠΑΕ) και ο Θανάσης Ακριβόπουλος (αντιπρόεδρος της ΠΑΕ), οι οποίοι με τη σειρά τους μεταφέρουν τα νέα σε όλη την οικογένεια του ΠΑΟΚ. Στη Λάρισα σπεύδει αμέσως ο Σταύρος Καλαφάτης για να συμπαρασταθεί στις οικογένειες των θυμάτων, αλλά και να συναντήσει τους υπόλοιπους εκδρομείς του ΠΑΟΚ που στάθμευσαν στα Τέμπη. Συνολικά τραυματίστηκαν 33 φίλοι του ΠΑΟΚ οι οποίοι και διακομίστηκαν στο Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας. Τα γραφεία της ΠΑΕ κατακλύζονται από τηλεφωνήματα και τηλεγραφήματα. Μεταξύ άλλων τηλεγράφημα στέλνει ο σύνδεσμος φιλάθλων του Άρη, Super 3, που εκφράζει τα συλλυπητήριά του και δηλώνει ότι σε ένδειξη πένθους δεν θα κά-

νει τη ραδιοφωνική του εκπομπή.

### Η συγκλονιστική περιγραφή

Πριν από λίγα χρόνια, ο Ηλίας Βλαχόπουλος, μέλος του Σ.Φ. ΠΑΟΚ Κορδελιού, που επέβαινε στο μοιραίο πούλμαν, θυμήθηκε: «Δεν μπορούν να ξεχαστούν, σου μένουν μια ζωή. Γυρνούσαμε από την Αθήνα, κοιμόμασταν γιατί ήταν πέντε παρά ξημερώματα. Το ασθενοφόρο ήρθε γρήγορα, αλλά ο θάνατος ήταν ακαριαίος. Μέσα στον ύπνο...Οι πέντε ήταν στον πάνω όροφο. Ήμουν δυο θέσεις πίσω από τον Ανδρεαδάκη στον κάτω όροφο...Ο οδηγός είχε βάλει τον γιο του. Μιλούσαμε με τον οδηγό και του είπαμε αν είσαι κουρασμένος πάρε τηλέφωνο να στείλουν έναν άλλο. Ξεκινήσαμε με τον κανονικό οδηγό και στο δρόμο άλλαξε. Ήταν να γίνει. Το παρό εκείνο το έχουμε στο σύνδεσμο και δεν το βγάζουμε. Έχει αίματα πάνω, με αυτό σκεπάσαμε τα δυο παιδιά. Το έχουμε και δεν το βγάζουμε. Ισχύει ότι περνούν οπαδοί άλλων ομάδων και βάζουν δικά τους κασκόλ επάνω στο μνημείο των οπαδών. Και αυτοί οπαδοί είναι όπως και εμείς...».

- Βασίλειος Ν. Παπαδόπουλος - Ετών 16
- Ευανθία Κ. Ψαλίδα - Ετών 16
- Δημήτριος Α. Κοσμίδης - Ετών 15
- Κωνσταντίνος Α. Θαλαλαίος - Ετών 16
- Γεοθιμανή Ζ. Σταφυλίδου - Ετών 16
- Σάββας Λ. Παναγιωτίδης - Ετών 16
- Αθανάσιος Μαρκανταράς - Ετών 16
- Γιώργος Κ. Μήτσος - Ετών 16
- Ιωάννα Θ. Καστίδου - Ετών 16
- Δημήτριος Θ. Σίγγας - Ετών 16
- Όλγα Β. Αγγελίνα - Ετών 15

κληρη η σχολική του τάξη, χειροτονήθηκε πριν μερικά χρόνια. Ο Μακάριος Λιακόπουλος έχει αφιερώσει τη ζωή του στο Θεό, μετά από το δυστύχημα.



Στο σημείο της τραγωδίας υπάρχει και συντηρείται μνημείο για τα παιδιά.

Ένας από τους μαθητές που γλίτωσαν από το φριχτό τροχαίο στο οποίο είχε ξεκληριστεί ολό-





# ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΒΡΙΣΚΕΙ ΤΟΝ ΒΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ

**Έρευνα ΕΣΑ: Συγκρατημένη αισιοδοξία για την πορεία της αγοράς**

**Σ**υγκρατημένη αισιοδοξία καταγράφεται για την πορεία της αγοράς, το επόμενο διάστημα, καθώς περισσότεροι από έξι στους δέκα εμπόρους εκφράζουν την προσδοκία ότι οι πωλήσεις τους θα αυξηθούν το επόμενο εξάμηνο, στην έρευνα του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, η οποία πραγματοποιείται με το πέρας των χειμερινών εκπτώσεων.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε σε 350 επιχειρήσεις και καταστήματα της Αθήνας και των περιφερειακών αγορών στο πλαίσιο της συμφωνίας συνεργασίας του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών και του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και τέθηκε υπό την αιγίδα του ΟΠΑ με την επισημονική επιμέλεια του καθηγητή Γ. Μπάλλα, διευθυντή του Ερευνητικού Εργαστηρίου Μάρκετινγκ.

## Η σύγκριση του τζίρου

Σκοπός ήταν, αφενός, η σύγκριση του τζίρου των χειμερινών εκπτώσεων του 2023 με το αντίστοιχο διάστη-

μα του 2022, αφετέρου η καταγραφή των προσδοκιών του εμπορικού κόσμου για το επόμενο εξάμηνο και η διερεύνηση του σημαντικότερου παράγοντα ο οποίος τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή επηρεάζει τη λειτουργία των εμπορικών επιχειρήσεων.

Τα αποτελέσματα δείχνουν σημαντικά συγκρατημένης αισιοδοξίας, χωρίς να υποστηρίζουμε ότι η αγορά επανήλθε άμεσα σε τροχιά ανάπτυξης. Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων μας επισήμανε πως μπορεί τα ταμεία να είναι καλύτερα από το 2022, αλλά εάν αφαιρέσουμε τον πληθωρισμό και εάν προσθέσουμε την αύξηση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων λόγω της ενέργειας και του κόστους δανεισμού, δεν περισσεύουν τα χαμόγελα στον εμπορικό κόσμο.

Αξιοσημείωτη είναι η παρατήρηση των ερωτηθέντων ότι ο Ιανουάριος κατέγραψε πωλήσεις πολύ μεγαλύτερες του Φεβρουαρίου.

Συμπερασματικά, σχεδόν 7 στους 10 μπορεί να δήλωσαν καλύ-

τερο ή ίδιο τζίρο με το 2022, όμως, ποσοστό 31,4 % κατέγραψε χειρότερα αποτελέσματα. Η πλειοψηφία των καταστημάτων του δείγματος 6 στα 10, ανήκουν στην κατηγορία Ένδυση - Υπόδηση - Αξεσουάρ που έχουν πρωτεύοντα ρόλο στην εκπωλική περίοδο.

Περισσότερα από 6 στα 10 σημεία πώλησης του δείγματος, λειτουργού στα όρια του Δ. Αθηναίων.

**Η ελπίδα για αλλαγή του κλίματος και η επιστροφή στην ανάπτυξη, καταγράφεται από την προσδοκία περισσότερων από 6 στους 10 ερωτηθέντων, ότι οι πωλήσεις τους θα αυξηθούν το επόμενο εξάμηνο**

## Ελπίδα για αλλαγή του κλίματος

Η ελπίδα για αλλαγή του κλίματος και η επιστροφή στην ανάπτυξη, καταγράφεται από την προσδοκία περισσότερων από 6 στους 10 ερωτηθέντων, ότι οι πωλήσεις τους θα αυξηθούν το επόμενο εξάμηνο. Φαίνεται ότι στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, η αβεβαιότητα των επερχόμενων εκλογών και η δύσκολα προβλέψιμη συμπεριφορά του καταναλωτικού κοινού το επόμενο τρίμηνο, έχει αναδείξει ως σημαντικότερο παράγοντα που επηρεάζει τη λειτουργία των εμπορικών επιχειρήσεων την πολιτική σταθερότητα. Ακολουθεί το διαχρονικό πρόβλημα της χρηματοδότησης/ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που ταλανίζει τον εμπορικό κόσμο την τελευταία δεκαετία.

## Μείωση κόστους ενέργειας

Στο σημείο αυτό, πρέπει να σημειώσουμε ότι η μείωση του κόστους ενέργειας που ήταν σε πρώτο πλά-

νο για αρκετό χρονικό διάστημα, δεν θεωρείται πλέον ο σημαντικότερος παράγοντας και επηρεάζει λιγότερους από 2 στους 10 εμπόρους και συγκεκριμένα τις μεγαλύτερες και πιο ενεργοβόρες μονάδες. Η ασφάλεια έναντι της παραβατικότητας, παρατηρείται έντονα μόνο στα καταστήματα που λειτουργούν στις επιβαρυνμένες περιοχές του κέντρου της Αθήνας και πιο συγκεκριμένα στις περιοχές γύρω από την Ομόνοια, τα Εξάρχεια και την εμπορική περιοχή στον άξονα των οδών Πατισίων και Αχαρνών καθώς και στην τουριστική περιοχή γύρω από την Ακρόπολη.

## Ψηφιακή μετάβαση

Τέλος, η μετάβαση στη ψηφιακή εποχή, φαίνεται ότι δεν αποτελεί προτεραιότητα των εμπορικών επιχειρήσεων και αυτό είναι θέμα που πρέπει να απασχολήσει την κεντρική διοίκηση και τους επαγγελματικούς φορείς του κλάδου, γιατί η ανάπτυξη του εμπορίου είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ψηφιακή αναβάθμιση των επιχειρήσεων.

Σχολιάζοντας την εξαμηνιαία έρευνα του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, ο πρόεδρος του ΕΣΑ Σταύρος Καφούνης δήλωσε:

«Μετά από πολλά χρόνια το εμπόριο δείχνει να βρίσκει τον βηματισμό του. Τόσο το γεγονός ότι οι μισές επιχειρήσεις δήλωσαν καλύτερα ταμεία από πέρυσι όσο και το ότι το 60% -επιτέλους- προβλέπει ένα καλύτερο αύριο για τις επιχειρήσεις του, είναι αδιαμφισβήτητα εξαιρετικά θετικά ευρήματα. Βλέπουμε επίσης την σημασία που δίνουν οι έμποροι, οι οποίοι αποτελούν τον κορμό της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, αφενός στην πολιτική σταθερότητα, αφετέρου στη χρηματοδότηση. Η πρώτη μπαίνει στο κάδρο λόγω της εκλογικής περιόδου και η δεύτερη συνεχίζει να αποτελεί τροχοπέδη για την επιβίωση τους με το τραπεζικό σύστημα ουσιαστικά ανύπαρκτο. Για αυτό και απαιτείται συνένωση της στοχευμένη στήριξης με ουσιαστικά μέτρα ελάφρυνσης του κόστους λειτουργίας όλων των επιχειρήσεων, μείωση του μη μισθολογικού κόστους, συνολική κατάργηση του μηνιαίου τέλους επιτηδεύματος και -ταυτόχρονα- εγρήγορση για να εκσυγχρονίσουμε τις επιχειρήσεις με ταχύτερους ρυθμούς».



ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ  
**ECO MEET** ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ  
ΕΡΧΕΤΑΙ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ  
ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ

2<sup>η</sup>  
ATTICA  
GREEN  
EXPO



24-27  
ΜΑΪΟΥ  
2023

ΤΑΕ KWON DO

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Today **FREE** Press

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΣ

## Συνάντηση Ταγαρά – Γαλάνη: Επί τάπητος η προστασία της φυσιογνωμίας της Φιλοθέης – Ψυχικού

Το «καυτό» θέμα την προστασίας της φυσιογνωμίας του Δήμου Φιλοθέης- Ψυχικού η οποία απειλείται από τα πολυόροφα κτήρια που κατασκευάζονται έθεσαν επί τάπητος ο δήμαρχος Δημήτρης Γαλάνης και ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς.

Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε πριν λίγα εικοσιτετράωρα (ήταν η δεύτερη μέσα στο 2023) παραβρέθηκαν η νυν και η πρώην πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Κλαίρη Σινανιώτη και Κατερίνα Αλεξοπούλου. Σύμφωνα με τη σχετική ενημέρωση παραδόθηκε στον Νίκο Ταγαρά επιστολή, η οποία



έχει την υπογραφή τόσο του νυν Δημάρχου Δημήτρη Γαλάνη, όσο και των πρώην δημάρχων του Δήμου, όπου διαχρονικά αντιτίθενται σε ό,τι αλλοιώνει την φυσιογνωμία του προαστίου. Επίσης τονίστηκε στον υφυπουργό ότι ο Δήμος είναι αντίθετος σε οποιαδήποτε προσπάθεια να αλλάξουν οι χρήσεις γης επί του κεντρικού οδικού δικτύου.

«Η προσπάθεια όλων μας να προστατευτούν οι κηπουπόλεις και η ιδιαίτερη φυσιογνωμία του Δήμου μας, θα συνεχιστεί και στην προσπάθεια αυτή θα είμαστε όλοι μια γροθιά» υπογραμμίζει ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού στην ανακοίνωσή του.

## Δ. Παπαστεργίου: Διερεύνηση και απόδοση ευθυνών

Ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρης Παπαστεργίου, εξέφρασε τα ειλικρινή συλλυπητήρια της πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης στις οικογένειες των θυμάτων του πολύνεκρου δυστυχήματος στα Τέμπη: «Ως Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, θέλω να εκφράσω τα ειλικρινή συλλυπητήρια της πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης, στις οικογένειες των θυμάτων του χθεσινού πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στην περιοχή των Τεμπών, καθώς και την συμπαράσταση μας στους τραυματίες από το ίδιο συμβάν.

Πλέον η απαίτηση όλων μας είναι, πέραν της πλήρους διερεύνησης των συνθηκών που έγινε το δυστύχημα και της επιβεβλημένης απόδοσης των ευθυνών, να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου στο μέλλον να μην ζήσουμε ξανά παρόμοια τραγωδία.»



## Το Κινητό Πράσινο Σημείο σε σχολεία του Γαλασιού

Σε μαθητές του 1ου και 12ου Δημοτικού Σχολείου του Γαλασιού παρουσιάστηκε το πρόγραμμα ανακύκλωσης «THE GREEN CITY», παρουσία του Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών κ. Γιώργου Βλάχου και του Αντιδημάρχου Παιδείας Γαλασιού, κ. Κωνσταντίνου Μπάστα, το οποίο αποτελεί πρωτοβουλία της Περιφέρειας Αττικής, σε συνεργασία με τον Ειδικό Διαβαθμιδικό Σύνδεσμο Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) και υλοποιείται από την εταιρεία Southstar εισάγοντας μια καινοτόμο προσέγγιση στη διαδικασία ανακύκλωσης των



οικιακών απορριμμάτων.

Με κεντρικό μήνυμα «Ανακυκλώνω – Συμμετέχω – Κερδίζω», το πρόγραμμα «THE GREEN CITY» ξεκίνησε την προσπάθεια ουσιαστικής αύξησης του όγκου των υλικών που προωθούνται προς ανακύκλωση, μειώνοντας σημαντικά την περιβαλλοντική επιβάρυνση που επιφέρουν τα οικιακά

μας απορρίμματα. Μέσω αυτού, οι πολίτες 66 Δήμων της Αττικής μπορούν πλέον να ανακυκλώνουν 8 κατηγορίες και είδη διαχωρισμένων υλικών που μέχρι σήμερα κατέληγαν στις χωματερές.

## Παραδίδεται πλήρως ανακατασκευασμένο το Δημοτικό Στάδιο Λαυρεωτικής

Πλήρως ανακατασκευασμένο θα παραδοθεί στους δημότες της Λαυρεωτικής το Δημοτικό Στάδιο «Π. Βογιατζής» έχοντας πλέον προδιαγραφές σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων Ευρωπαϊκού επιπέδου. Μετά την τοποθέτηση χλοοτάπητα στον αγωνιστικό χώρο του ποδοσφαίρου και την πλήρη ανακαίνιση των αποδυτηρίων με σχετικές μελέτες από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Λαυρεωτικής, τις αμέσως επόμενες εβδομάδες ολοκληρώνεται και η ριζική ανακατασκευή του στίβου, που τόσο πολύ είχε ταλαιπωρήσει τους αθλητές της περιοχής, με την τοποθέτηση ταρτάν υψηλής ποιότητας. Μάλιστα η τεχνική ομάδα που

έχει αναλάβει την αποπεράτωση του εξειδικευμένου αυτού έργου τοποθέτησης ταρτάν στο στίβο, έχει πολυετή εμπειρία σε ανάλογα μεγάλα έργα όπως οι Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις αλλά και το νέα υπερσύγχρονο γήπεδο της ΑΕΚ. Ο χώρος του γηπέδου με το που θα τοποθετηθεί η τελική επιστρώση του ταρτάν θα παραμείνει κλειστός για κάθε δραστηριότητα, καθώς αυτό είναι και το πιο σημαντικό όσο και κρίσιμο στάδιο για την επιτυχή ολοκλήρωση της κατασκευής. Ο Δήμος κάνει έκκληση στους πολίτες να σεβαστούν αυτή την προσωρινή απαγόρευση για να υπάρξει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στις αθλητικές εγκαταστάσεις.

## ΕΝ ΔΗΜΩ/

23

Τον Πέτρον Κονβάτσου

**Γ**ια πρώτη φορά μετά από δεκαετίες, ελέγχθηκαν για τυχόν βλάβες και οι 108 Γέφυρες της Αττικής με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, προϋπολογισμού περίπου 350 χιλιάδων ευρώ.

Το έργο της επιθεώρησης υλοποίησε μέσα σε 7 μήνες ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.», στη βάση της σχετικής σύμβασης που υπέγραψε με την Περιφέρεια Αττικής και προέβη στη σύνταξη των αντίστοιχων εκθέσεων καταγραφής τυχόν βλαβών.

Ο έλεγχος αυτός κρίθηκε αναγκαίος, καθώς πολλές από τις γέφυρες έχουν κατασκευαστεί από το 1960 χωρίς να έχει υπάρξει εκτίμηση της υφιστάμενης κατάστασής τους. Τα πορίσματα των επιθεωρήσεων που ολοκληρώθηκαν, χρησιμοποιήθηκαν για να προσδιοριστούν τα τεχνικά στοιχεία που χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης, μέσω της διε-



## Ελέγχθηκαν για βλάβες και οι 108 Γέφυρες της Αττικής

νέργειας μελετών στατικής επάρκειας και ενισχύσεων.

Συγκεκριμένα, οι γέφυρες είναι κατασκευασμένες σε διάφορες χρονικές περιόδους, με τις παλαιότερες να εκτιμάται ότι έχουν κατασκευαστεί την δεκαετία του 1960. Στα 108 τεχνικά έργα, περιλαμβάνονται άνω διαβάσεις, κάτω διαβάσεις, γέφυρες που φέρουν κεντρικούς οδικούς άξονες, όπως η Εθνική Οδός. Αξίζει να σημειωθεί ότι από την κατασκευή τους δεν φαίνεται να έχει υπάρξει προηγούμενη επιθεώρηση ή κάποιος έλεγχος. Από τις επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν, προέκυψαν οι προτεινόμενες εργασίες επισκευής, συντήρησης, ενόργανης παρακολούθησης, αλλά και μελέτες που απαιτούνται για πιο λεπτομερή επιθεώρηση και εξακρίβωση της στατικής επάρκειας. Επιπλέον με αφορμή τις επιθεωρήσεις που έγιναν και τη σχετική καταγραφή στοιχείων, θα συνταχθεί Μητρώο των Γεφυρών.

## Παραιτήθηκε από Αντιδήμαρχος Πεντέλης ο Ηλίας Τσουχνικάς

**Την άρση** της εμπιστοσύνης του προς την διοίκηση καθώς και την παραίτησή του από τα καθήκοντα του έμμισθου αντιδημάρχου Πεντέλης ανακοίνωσε ο Ηλίας Τσουχνικάς.

Από την επιστολή της παραίτησής του δεν λείπουν τα πολιτικά πυρά κατά της διοίκησης κάνοντας λόγο για «απολυταρχικό καθεστώς που λειτουργεί κεκλεισμένων των θυρών».

Χαρακτηριστικά, στην επιστολή σημειώνεται, μεταξύ άλλων: «Δεν έχω καμία συμμετοχή, αν και αντιδή-



μαρχος, στο κέντρο λήψεως αποφάσεων και δυστυχώς μαθαίνω πράγματα ακόμα και της αρμοδιότητας μου ότι γίνονται χωρίς να έχω καμία μα καμία ανάμειξη. Μαριονέτα στην ζωή μου,

δεν υπήρξα ποτέ κανενός.

Ο τρόπος διοίκησης που έχετε επιλέξει είναι ένα απολυταρχικό καθεστώς που λειτουργεί κεκλεισμένων των θυρών. Ως αντιδήμαρχος έπρεπε να λειτουργώ, στο πολύ μικρό περιθώριο που μου άφηνε η δήμαρχος με την έγκρισή της.

Για το λόγο αυτό με την παρούσα δηλώνω την παραίτησή μου από τα καθήκοντα του έμμισθου αντιδημάρχου και δηλώνω επίσης ότι αίρω την εμπιστοσύνη μου προς την διοίκηση».

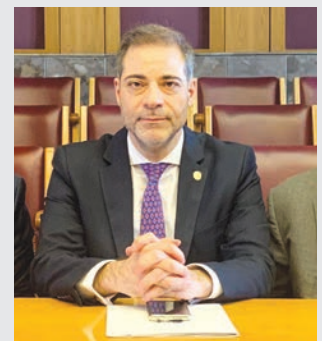
## «Φρένο» στα πανύψηλα κτίρια επιχειρεί να βάλει ο Δήμος Αλίμου

**Σε μία τεράστια** προσπάθεια έχει επιδοθεί εδώ και 1,5 σχεδόν χρόνο η Δημοτική Αρχή Αλίμου, ώστε να μπει φρένο στα απαράδεκτα ψηλά κτήρια που ανεγείρουν αρκετές κατασκευαστικές εταιρείες.

Τα κτήρια αυτά εμφανίζονται κατά κανόνα σε οικόπεδα με αντιπαροχή, όπου οι κατασκευαστές ξεπερνάνε κάθε προηγούμενο, εκμεταλλευόμενοι αθροιστικά διάφορες διατάξεις του Νόμου (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός), οι οποίες φυσικά είναι αμφίβολης συνταγματικότητας και εντελώς επιβαρυντικές για το περιβάλλον.

Με διάφορα «τρικ» στα κτήρια αυτά αναπτύσσεται δόμηση που ξεπερνάει τον Συντελεστή Δόμησης της περιοχής, αλλά επίσης και το ύψος που κανονικά ισχύει για την περιοχή.

Για όλα αυτά, αναφέρθηκε στο Συμβούλιο της Επικρατείας ο Δήμαρχος, κ. Ανδρέας Κονδύλης και οι κάτοικοι, σε υπόθεση που αφορούσε ένα από τα κτήρια αυτά. Ο Δήμος έχει συνολικά προσφύγει στη Δικαιοσύνη για δεκατρία κτήρια, ετοιμάζει προσφυγές για άλλα δεκατέσσερα και το ίδιο θα κάνει εφεξής και για κάθε νέα οικοδομική άδεια (κτήριο), που προσβάλλει το πολεοδομικό και περιβαλλοντικό κεκτημένο του Αλίμου.



## «Αιγάλεω Έξυπνη Πόλη» ...is loading



**Με επιτυχία** πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά η 2η ημερίδα δημοσιότητας του έργου «Αιγάλεω Έξυπνη Πόλη», με θέμα «Έξυπνες Εφαρμογές Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Αναψυχής και Πολιτισμός».

Η ημερίδα ξεκίνησε με χαιρετισμό από τον Δήμαρχο του Δήμου Αιγάλεω, κ. Γιάννη Γκίκα και στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Δρ. Δημήτρης Τζεμπελίκος, Δ/ντης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Διαφάνειας του Δήμου Αιγάλεω, ο οποίος ανέδειξε τους Στόχους και τη Στρατηγική για την Εφαρμογή Έξυπνης Πόλης.

Ο Δήμαρχος Αιγάλεω, μεταξύ

άλλων δήλωσε ότι είναι σημαντικό να ανταλλάσσουμε απόψεις για να επιτύχουμε τους στόχους μας, δηλαδή τη δημιουργία της εφαρμογής «Έξυπνη Πόλη» και ευχήθηκε καλή συνέχεια στην ομάδα, ώστε να ολοκληρωθεί το έργο όπως το έχει οραματιστεί και σχεδιάσει ο Δήμος Αιγάλεω.

Ο Δρ. Δημήτρης Τζεμπελίκος, Δ/ντης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διαφάνειας του Δήμου Αιγάλεω, τόνισε ότι στόχος του έργου είναι η αποτελεσματική αντιμετώπιση και διαχείριση των σύγχρονων αστικών προβλημάτων και η εξυπηρέτηση βασικών αναγκών.

24

## ΙΩΑΝΝΑ ΜΑΛΕΣΚΟΥ: Ποζάρει με φουσκωμένη κοιλίτσα και αυτοχαρακτηρίζεται «σπιτόγατα»

**Η** Ιωάννα Μαλέσκου πλέει σε πλάγη ευτυχίας αφού σε λίγους μήνες θα φέρει στον κόσμο το πρώτο της παιδάκι.

Η εντυπωσιακή παρουσιάστρια απολαμβάνει στο έπακρον την εγκυμοσύνη της και όπως αποκάλυψε είναι αρκετά «σπιτόγατα».

Στον προσωπικό της λογαριασμό στο Instagram, ανέβασε φωτογραφίες όπου χαλαρώνει στο σπίτι της και είναι πιο ευτυχισμένη από ποτέ.

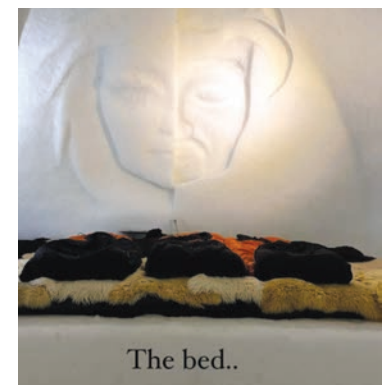
«Στο σπίτι μας έχουμε σκυλάκια και μια «σπιτόγατα». Εσείς, τα νεάκια σας;», αναφέρει στην ανάρτησή της.



## Μαριέττα Χρουσαλά: Διακοπές στην Ελβετία και διαμονή σε ιγκλού

Η Μαριέττα Χρουσαλά και ο Λέων Παίτσας αποφάσισαν να επισκεφθούν την χιονισμένη Ελβετία και πιο συγκεκριμένα το Γκοτάντ.

Το ζευγάρι αγαπάει πάρα πολύ το σκι και δεν χάνει την ευκαιρία να επισκέπτεται χιονισμένα μέρη και να το απολαμβάνει στο έπακρον. Αυτή τη φορά όχι μόνο έκαναν σκι αλλά έμειναν και σε ιγκλού, με το εντυπωσιακό μοντέλο να μας δείχνει το εσωτερικό του.



## Κωνσταντίνα Κορμάτα – Γιώργος Σαμαράς στο πέταγμα του χαρταετού

Η Κωνσταντίνα Κορμάτα και ο Γιώργος Σαμαράς προσπαθούν να μην εκθέτουν την προσωπική τους ζωή δημόσια και κρατούν χαμηλό προφίλ και στα social media τους. Η εντυπωσιακή ηθοποιός αναρτά κάποιες φορές στιγμιότυπα με την κόρη της που είναι περίπου δύο ετών.

«Όταν τον γνώρισα, ήμουν σε μια φάση που έλεγα ότι θέλω να είμαι μόνη μου. Το πρώτο πράγμα που με κέρδισε σε εκείνον ήταν η επιμονή του. Ήμουν σε μια παράσταση τότε και ήρθε, την έμαθε απ' έξω. Εκείνος όταν με είχε πρωτοδεί,

με είχε χαρακτηρίσει εύθραυστη. Ήταν μια περίοδος της ζωής μου από τις πιο δύσκολες που βίωνα. Ήταν το ξεκίνημά μου στην Αθήνα που προσπαθούσα να προσαρμοστώ», είχε δηλώσει η ηθοποιός σε παλαιότερη συνέντευξή της.

Στον προσωπικό της λογαριασμό στο Instagram, ανέβασε φωτογραφίες από την Καθαρά Δευτέρα όπου πήγαν οικογενειακά να πετάξουν τον χαρταετό, όπως ορίζει το έθιμο. «27.2.23. A day we will remember. #family», αναφέρει απλά και λιτά στην ανάρτησή της.

## Μιχάλης Χατζηγιάννης: Η φωτογραφία της ορκωμοσίας και η ανάρτηση για τα Τέμπη



Ο τραγουδιστής δεν ορκίστηκε καθώς σύμφωνα με το κυπριακό τελετουργικό στην «τελετή διαβεβαίωσης» όπως αποκαλείται η διαδικασία της ορκωμοσίας μετέχουν μόνο οι υπουργοί.

Αμέσως μετά την ορκωμοσία όμως ανακοινώθηκαν τα ονόματα των υφυπουργών ανάμεσα στα οποία και αυτό του καλλιτέχνη.

Στην πρώτη του ανάρτηση ως υφυπουργός πλέον, ο Μιχάλης Χατζηγιάννης αναφέρθηκε στο τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη «Είμαι συγκλονισμένος. Θλιβερή μέρα η σημερινή από την πολύνεκρη σύγκρουση τρένων στα Τέμπη. Τα θερμά μου συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων».



## Ιωάννα Τούνη: Στα χιόνια με τον «Νουνίτο» της

Την Αράχωβα επισκεφθήκαν για το τρίμερο της Καθαράς Δευτέρας η Ιωάννα Τούνη και ο Δημήτρης Αλεξάνδρου μαζί με τον μικρό τους πρίγκιπα. Το ζευγάρι απόλαυσε χαλαρές στιγμές μακριά από την πόλη και θαύμασε χιονισμένα τοπία και φύση. Με παρέα τον γιο τους

η influencer και ο παρουσιαστής έκαναν τις βόλτες τους και πήραν φυσικά και πολλές αναμνηστικές φωτογραφίες. «53 μέρες με τον Νουνίτο μου» σημείωσε Ιωάννα Τούνη ως λεζάντα στη στο στιγμιότυπο που ανέβασε με τον μπέμμη της μέσα στο τελεφερίκ.





## ΕΥΔΟΚΙΑΣ ΤΣΑΓΚΛΗ: «Μαμά ζω, καίγεται ο κόσμος»

**Η** μητέρα της Ευδοκίας Τσαγκλή, της πρώην παίκτριας του Big Brother που τραυματίστηκε αλλά σώθηκε από το μοιραίο Intercity, μίλησε στη Super Κατερίνα για την κόρη της.

«Το παιδί είναι ζωντανό, μπορώ να το αγκαλιάσω, λυπάμαι για τα άλλα παιδιά. Επικοινωνήσε η Ευδοκία μαζί μου από ξένο τηλέφωνο. Απλά δυο λέξεις “μαμά ζω, καίγεται ο κόσμος” και έκλεισε. Ήταν μόνη της απλά στο βαγόνι κάνανε μία παρέα.

Η Ευδοκία είναι σε άσχημη και ψυχολογική κατάσταση και της απαγορεύουν να μιλάει για αυτά τα πράγματα. Ήταν στο βαγόνι μετά το κυλικείο. Η κόρη μου χρησιμοποιούσε συχνά το τρένο από τότε που τελείωσε το λύκειο».

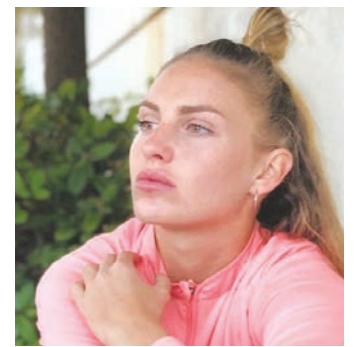
## Αθήνας επίθεση στην Κατερίνα Δαλάκα που παραλίγο να ταξιδέψει με το μοιραίο τρένο

**Άγιο είχαν** η Κατερίνα Δαλάκα και ο Δημήτρης Φιντιρικός καθώς ενώ είχαν προγραμματίσει να ταξιδέψουν με τη μοιραία αμαξοστοιχία της Hellenic Train τελευταία στιγμή άλλαξαν τα εισιτήριά τους.

Ο γνωστός επιχειρηματίας ανέβασε το εισιτήριο που είχε κλείσει και με έναν κόμπο στο στομάχι για τη δική του τύχη όταν δεκάδες άλλοι άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους μοιράστηκε με δύο λόγια τα συναισθήματά του.

«Είναι σοκαριστικό να περνάει μία τέτοια τραγωδία από δίπλα σου και να έχεις κανονίσει να πας για πρώτη φορά με τρένο, και να είναι και το μοιραίο. Για καθαρά λόγω τύχης, που στην αρχή φαινότανε αναποδιά και έπρεπε να αλλάξω το εισιτήριο.

Έπειτα να βλέπεις ότι έχει γίνει ένα τέτοιο τραγικό δυστύχημα. Με αυτό. Εύχομαι θερμά



συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων και γρήγορη ανάρρωση στους τραυματίες. Είναι τραγικό να συμβαίνουν τέτοια ατυχήματα το 2023. Πραγματικά ντροπή και τεράστια λείπει για το περιστατικό» έγραψε χαρακτηριστικά.

Την ανάρτηση αναδημοσίευσε και η Κατερίνα Δαλάκα η οποία ωστόσο δέχτηκε διαδικτυακή επίθεση με άσεμνους χαρακτηρισμούς για την κίνησή της αυτή.



## Μαρία Αντωνά: Ποζάρει με τον Άρη Σοϊλέδη: «Ο υδραυλικός της καρδιάς μου»

**Η Μαρία Αντωνά** και ο Άρης Σοϊλέδης συμμετέχουν στο μεγαλύτερο φαντασμαγορικό σόου του Σαββάτου, J2US.

Μπορεί να μην είναι ζευγάρι στην σκηνή αλλά είναι μαζί στη ζωή και μάλιστα πιο ερωτευμένοι από ποτέ.

Η Μαρία ανέβασε στον προσωπικό

της λογαριασμό στο Instagram φωτογραφία με τον Άρη στα backstage του J2US.

«Ο Σάκης ο υδραυλικός της καρδιάς μου», γράφει στην ανάρτησή της κάνοντας συνειρμό με το τραγούδι του Σάκη Ρουβά που ερμήνευσε ο πρώην παίκτης του Survivor.



## Ζέτα Μακρυπούλια: Διασκέδασε στον Ρέμο

**Στο νυχτερινό κέντρο** όπου εμφανίζεται ο Αντώνης Ρέμος διασκέδασε πρόσφατα η Ζέτα Μακρυπούλια με φίλους της.

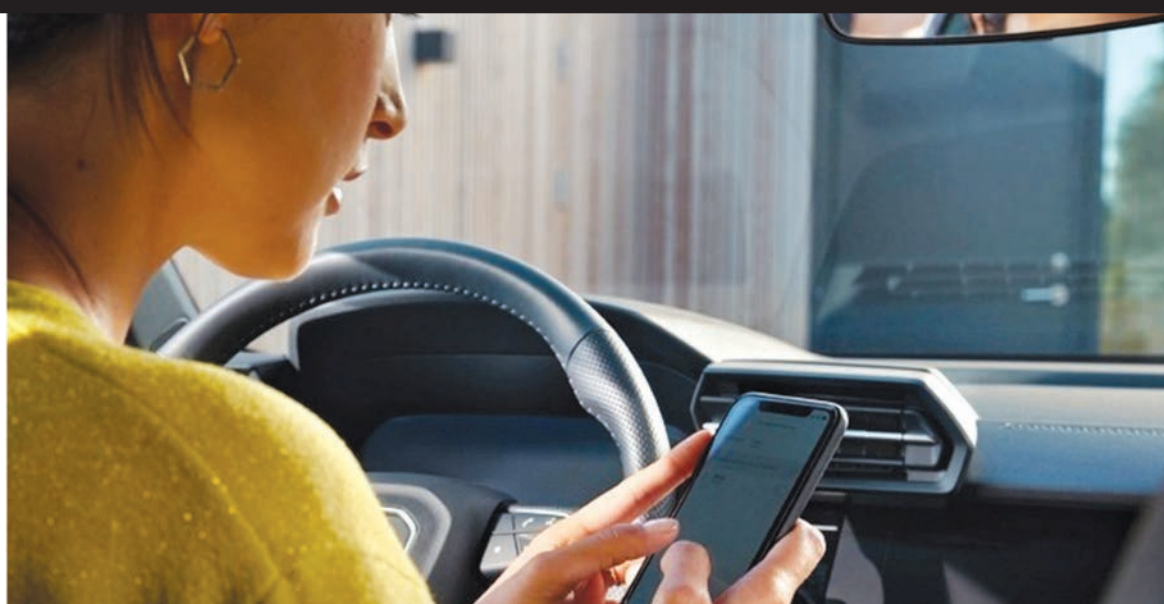
Όπως όλοι θυμούνται η παρουσιάστρια υπήρξε ζευγάρι με τον δημοφιλή τραγουδιστή για μία δεκαετία και ο χωρισμός τους ήταν το πρώτο θέμα συζήτησης στα lifestyle περιοδικά της εποχής.



Μαζί με την Ελισάβετ Κωνσταντινίδου, τον Νίκο Μουτσινά, τον Κωνσταντίνο Δέδε και τον Θανάση Αλευρά η Ζέτα Μακρυπούλια απόλαυσε μία βραδιά γεμάτη κέφι όμορφα τραγούδια.

Μάλιστα, σύμφωνα με τις πληροφορίες που έγιναν γνωστές ο Αντώνης Ρέμος τραγουδούσε αρκετά πάνω από το τραπέζι τους και τους έκανε αφιερώσεις.

# ΟΙ ΚΑΚΕΣ ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ



**Κ**άθε χρόνο βαρύς είναι ο φόρος αίματος που πληρώνουν οι εποχούμενοι στους δρόμους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Υπάρχουν κάποιες συνήθειες που εγκυμονούν πολλούς κινδύνους κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Είναι γνωστό ότι αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μειώνει τον χρόνο αντίδρασης του οδηγού και ουσιαστικά αυξάνει τις πιθανότητες εμπλοκής σε ατύχημα. Το ίδιο συμβαίνει και με την χρήση ναρκωτικών ουσιών. Έρευνες έχουν δείξει ότι οι ναρκωτικές ουσίες έχουν αρνητικές συνέπειες στην αντίληψη και στην σω-

στή σκέψη του οδηγού. Η κόπωση και η υπνηλία μπορεί να έχουν καταστροφικές συνέπειες στην οδήγηση. Ο ανεπαρκής ύπνος επιβραδύνει το χρόνο αντίδρασης και επιφέρει παρατεταμένη διαταραχή προσοχής.

Είναι γνωστό ότι η χρήση ζώνης σώζει ζωές. Είναι το πρώτο πράγμα που πρέπει να κάνουν οδηγός και επιβάτες όταν μπαίνουν στο αυτοκίνητο. Άλλωστε είναι ανούσια τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου, αν ο οδηγός και οι επιβάτες δεν φορούν ζώνες. Ο οδηγός δεν θα πρέπει να φοράει ακουστικά, καθώς η δυνατή μουσική τον απομονώνει και του περιορίζει την αντίληψή του.

Η περιήγηση στην κεντρική οθόνη αφής κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού για πολλά δευτερόλεπτα, αυξάνοντας τα πο-

## Με ποιους τρόπους αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος

σοστά ατυχήματος. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της οδήγησης είναι μια κακή συνήθεια πολλών οδηγών. Προσέχοντας το κινητό, το αυτοκίνητο μπορεί να διανύσει πολλά μέτρα, χωρίς έλεγχο. Τα τελευταία χρόνια τα κινητά τηλέφωνα αποτελούν βασική αιτία πολλών ατυχημάτων, λόγω απροσεξίας.

Η παρουσία ενός ζώου στο αυτοκίνητο μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού. Σύμφωνα μάλιστα με έρευνα, σχεδόν το 25% από εκείνους που οδηγούν με τα ζώα του

στο αυτοκίνητο δηλώνουν ότι έχουν χρησιμοποιήσει τα χέρια τους για να κρατήσουν το σκυλί τους στη θέση του, όταν χρειάστηκε να φρενάρουν απότομα. Αυτό και μόνο επισημαίνει την αναγκαιότητα ειδικού καθίσματος για ζώα.

Οι σύγχρονοι ρυθμοί μετακίνησης και η έλλειψη ελεύθερου χρόνου αναγκάζει πολλούς οδηγούς να τρώνε οδηγώντας. Καλό είναι ο οδηγός να σταθμεύσει για λίγο το αυτοκίνητό του και να απολύσει το γεύμα του. Τα κακοσυντηρημένα αυτοκίνητα θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή του οδηγού και των επιβατών, όσο και των υπόλοιπων χρηστών του οδικού δικτύου. Η κακή κατάσταση των ελαστικών και οι κακοσυντηρημένες αναρτήσεις αυξάνουν τις πιθανότητες εμπλοκής σε ένα ατύχημα. Η υπερβολικά υψηλή ταχύτητα αποτελεί τη

βασική αιτία ατυχημάτων. Η συμμόρφωση των οδηγών με τα όρια ταχύτητας στους δρόμους θα μειώσει αισθητά τα ατυχήματα.

Τα νεύρα κατά την οδήγηση δεν βοηθούν. Ο νευριασμένος οδηγός θέτει σε κίνδυνο και τους υπόλοιπους χρήστες, καθώς δεν λειτουργεί λογικά, προβαίνει σε απότομα φρεναρίσματα ή πατάει απότομα στο γκαζί, αντιμετωπίζοντας τους υπόλοιπους χρήστες ως εχθρούς του.

Η τοποθέτηση των ποδιών στο ταμπλό απαγορεύεται αυστηρά. Σε περίπτωση μιας σύγκρουσης και αν ανοίξουν οι αερόσακοι, τα πόδια θα τιναχτούν προς τα πίσω, τραυματίζοντας σοβαρά τον συνοδηγό.

## Πώς να προστατεύσουμε το όχημά μας όταν παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα



**Τώρα** τον χειμώνα σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητό μας, είτε γιατί έχουμε παραδώσει τις πινακίδες είτε γιατί το έχουμε σε μια θέση πάρκινγκ παροπλι-

σμένο και το κυκλοφορούμε περιστασιακά, ή για κάποιον άλλο λόγο, θα πρέπει να κάνουμε κάποιες ενέργειες για να παραμείνει σε άριστη κατάσταση. Με αυτό τον τρόπο θα είμαστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό μας θα είναι απόλυτα ασφαλές και λειτουργικό όταν θα κληθούμε να το χρησιμοποιήσουμε.

Πριν μείνει για μεγάλο χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο, θα πρέπει να έχουμε στο ρεζερβουάρ αρκετό καύσιμο, αντιψυκτικό στο ψυγείο και λιπαντικό στη στάθμη που ορίζει ο κατασκευαστής, ενώ τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν την ιδανική πίεση. Εάν υπάρχουν τάκοι τροχών, καλό είναι να χρησιμοποιηθούν, γιατί σε περίπτωση που παραμείνει για μεγάλο χρονικό διάστημα ακίνητο με το χειρόφρενο, μπορεί αυτό να παραμείνει κολλημένο την στιγμή που θα το κινήσουμε.

Πριν το αφήσουμε για μεγάλο χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο, το εσωτερικό θα πρέπει να είναι καθαρό και σε καμιά περίπτωση να μην αφήσουμε κάποιο προϊόν που χαλάει ή κάποια σκουπίδια που θα δημιουργήσουν δυσάρεστες οσμές. Οι ειδικοί συμβουλεύουν ότι ένα αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται κάθε δύο έως τρεις εβδομάδες για

να παραμείνει σε καλή κατάσταση. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα μετακίνησης, τότε θα πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας για λειτουργήσει τουλάχιστον επί 15 λεπτά μία φορά την εβδομάδα. Η καλή εξωτερική κατάσταση θα βοηθήσει το αυτοκίνητό μας να μη σκουριάσει κυρίως σε σημεία που έχουμε μικρά χτυπήματα ή έχει φύγει το χρώμα. Ένα καλό πλύσιμο για να φύγουν οι βρωμιές ή οι κουτσουλιές των πουλιών θα προστατεύσει το χρώμα.

Το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας μπορεί να δίνει λύσεις τις ζεστές ημέρες του καλοκαιριού, όμως μπορεί να βοηθήσει και τον χειμώνα. Βάζοντάς το σε λειτουργία μπορεί να στεγνώσει τυχόν βρεγμένα καθίσματα ή εσωτερικά υφάσματα. Εάν δεν υπάρχει γκαράζ, καλό είναι να το σκεπάσουμε με μια κουκούλα. Με αυτό τον τρόπο προστατεύουμε το αυτοκίνητο από τα καιρικά φαινόμενα. Η κουκούλα θα πρέπει να είναι σφικτή και ασφαλισμένη από κάτω. Εάν το κάλυμμα δεν είναι ασφαλισμένο, τότε οι δυνατοί άνεμοι μπορεί να το σκίσουν. Θα πρέπει, επίσης, το κάλυμμα να είναι μαλακό και ελαστικό, επιτρέποντας την υγρασία να εξατμιστεί. Πλαστικοί μουςαμάδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή του.



# Μιχάλης Χατζηγιάννης

ΝΕΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

με Πουάσε

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ

  Spotify



**Η** Επιτροπή Εφέσεων της ΕΠΟ, απέρριψε την έφεση που άσκησε η ΠΑΕ ΑΕΚ κατά της πρωτόδικης απόφασης του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Οργάνου της Super League για τον αγώνα με τον Ατρόμυτο.

Στην σχετική ανακοίνωσή, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της ΕΠΟ, αναφέρεται πως «η Επιτροπή Εφέσεων δέχθηκε τυπικώς και απέρριψε κατ'ουσίαν την, από 16.2.2023 και με αριθμό πρωτοκόλλου ΕΠΟ 5743/16.2.2023, έφεση της ΠΑΕ ΑΕΚ κατά της υπ'αριθμ. 54/14.2.2023 αποφάσεως του Πρωτοβάθμιου Μονομελούς Πειθαρχικού Οργάνου της Superleague».

Υπενθυμίζεται, ότι ο αγώνας στο Περιστερί, δεν άρχισε, καθώς μετά από σχετικό έλεγχο, διαπιστώθηκε πως τα δοκάρια στις εστίες, δεν είχαν το προβλεπόμενο ύψος.

#### ΠΑΕ ΑΕΚ: «Ντροπή»

Με μία ανακοίνωση η οποία στην ουσία είναι... μονολεκτική, αντέδρασε η ΠΑΕ ΑΕΚ στη σημερινή από-

# ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΤΟ ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ-ΑΕΚ

Απορρίφθηκε η έφεση των «κίτρινων» – Έντονη αντίδραση της Ένωσης

**Ο αγώνας στο Περιστερί, δεν είχε αρχίσει, καθώς μετά από σχετικό έλεγχο, διαπιστώθηκε πως τα δοκάρια στις εστίες, δεν είχαν το προβλεπόμενο ύψος.**

φαση της επιτροπής εφέσεων της ΕΠΟ. Οι «κιτρινομαυροί» αντέδρασαν στην απόφαση οριστικής διεξαγωγής του αγώνα με τον Ατρόμυτο ως εξής: «Σε μια μέρα θρήνου για την πατρίδα μας, σε μια μέρα εθνικού πένθους, η ΠΑΕ ΑΕΚ σε ένδειξη σεβασμού δεν πρόκειται να σχολιάσει εκτενώς την σημερινή απόφαση της Επιτροπής Εφέσεων. Μια λέξη μόνο: Ντροπή!».

## Ιτούδης: «Τιμή μου που είμαι μέλος του Hall of Fame της VTB League»



**Ο Δημήτρης Ιτούδης** ανήκει ήδη από τον περασμένο Φεβρουάριο στο Hall of Fame της VTB League και με βίντεο που ετοίμασε ο ίδιος θέλησε να ευχαριστήσει τους συνεργάτες του, τους παίκτες του, καθώς και τη διοίκηση της ΤΣΣΚΑ Μόσχας. Ο Δημήτρης Ιτούδης εργάστηκε στην ΤΣΣΚΑ Μόσχας από το 2014 έως το 2022, κατακτώντας δύο τίτλους Euroleague (2016, 2019), 6 τίτλους στη VTB League (2015-2019 και 2021), 6 πρωταθλήματα Ρωσίας (2015-2019 και 2021), 5 τίτλους Gomelski Cup (2015-2016 και 2018-2020), καθώς και 1 VTB League Super Cup (2021).

Ο Ομοσπονδιακός τεχνικός της εθνικής, καθώς και προπονητής της

Φενερμπαχτσέ από το περασμένο καλοκαίριο δόλωσε στο σχετικό βίντεο:

«Θέλω να πάρω αυτή την ευκαιρία και να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ. Είναι τιμή μου που είμαι μέλος του Hall of Fame της VTB League. Θα ήθελα να πω και ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους τους συνεργάτες, τους προπονητές, προφανώς τους παίκτες, τη διοίκηση, τον κ. Βατούτιν, όσους δούλεψα μαζί. Επίσης, θέλω να ευχαριστήσω τους οπαδούς που μας στήριξαν σε αυτά τα οκτώ χρόνια. Είχαμε μεγάλες επιτυχίες, πήραμε πολλά τρόπαια. Πέρασαμε και δύσκολες στιγμές, που «έφτιαξαν» τον χαρακτήρα μας. Σας ευχαριστώ όλους, ήταν τιμή μου».

## SPORTS TODAY/

29



### Ο Βεζένκοφ MVP του Φεβρουαρίου στη Euroleague (pic, vid)

Ο Σάσα Βεζένκοφ αναδείχθηκε για δεύτερη φορά στην τρέχουσα σεζόν της Euroleague πολυτιμότερος παίκτης (MVP) ενός μήνα. Μετά το βραβείο που του είχε απονεμηθεί για τις εμφανίσεις του μέσα στον Νοέμβριο, ο φόργουορντ του Ολυμπιακού απέσπασε τον τίτλο του MVP και για τον Φεβρουάριο στην κορυφαία ευρωπαϊκή διασυλλογική διοργάνωση. Ο 27χρονος άσος βοήθησε τους «ερυθρολεύκους» να πανηγυρίσουν τέσσερις νίκες σε ισάριθμα παιχνίδια μέσα στο μήνα και τελείωσε τον Φεβρουάριο στην πρώτη θέση του πρωταθλήματος σε τρεις μεγάλες στατιστικές κατηγορίες, καθώς είχε μέσο όρο 18.5 πόντους, 7.4 ριμπάουντ και 23.5 βαθμούς στο σύστημα αξιολόγησης της διοργάνωσης ανά αγώνα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, εκτός από τον Βεζένκοφ, άλλοι τρεις παίκτες έχουν αναδειχθεί δύο φορές MVP ενός μήνα στη διάρκεια μιας σεζόν. Αυτοί είναι οι Άντε Τόμιτς (2013-14), Σέιν Λάρκιν (2019-20) και Νίκολα Μίροβιτς (δύο φορές, τις σεζόν 2019-20 και 2021-22).

Ο προπονητής της εθνικής Γαλλίας Ντιντιέ Ντεσάμπ τόνισε ότι ο Ζιστ Φοντέν, ο οποίος απεβίωσε την 1η Μαρτίου σε ηλικία 89 ετών, «θα παραμείνει ένας θρύλος της εθνικής Γαλλίας». «Ο θάνατος του Ζιστ Φοντέν με λυπεί, όπως αναπόφευκτα θα λυπήσει όλους όσους αγαπούν το ποδόσφαιρο και την εθνική μας ομάδα. Ο Ζιστ είναι και θα παραμείνει θρύλος της εθνικής ομάδας της Γαλλίας», ανέφερε ο Ντεσάμπ στην ιστοσελίδα της γαλλικής ποδοσφαιρικής ομοσπονδίας (FFF). «Ως παίκτης και μετά προπονητής, είχα την ευκαιρία να τον συναντήσω σε πολλές περιπτώσεις. Ειδικότερα στο σπίτι του, στην Τουλούζη, τον Σεπτέμβριο του 2017. Ο «Χούστο» ήταν ένας άνθρωπος με μεγάλη ευγένεια, με πολύ σεβασμό στις γενιές που ακολούθησαν στους «Μπλε». Το δέσιμο του με την εθνική Γαλλίας ήταν ισχυρό και ειλικρινές», πρόσθεσε.

Ο εν ενεργεία πρόεδρος της FFF Φιλίπ Νηαλό δήλωσε ότι «ο θάνατος του Ζιστ Φοντέν βυθίζει το γαλλικό ποδόσφαιρο σε βαθιά συγκίνηση και τεράστια θλίψη» και συμπλήρωσε: «Ο Ζιστ Φοντέν άφησε το στίγμα του στο γαλλικό και διεθνές ποδόσφαιρο. Ήταν μια εμβληματική φιγούρα, με το απίστευτο ρεκόρ των 13 γκολ στο Παγκόσμιο Κύπελλο του 1958. Έγραψε μια από τις πιο όμορφες σελίδες στην ιστορία της εθνικής Γαλλίας. Πέρα από την εκπληκτική του καριέρα ως παίκτης, ο Ζιστ Φοντέν έπαιξε



## Η ΓΑΛΛΙΑ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΟΝ ΖΙΣΤ ΦΟΝΤΕΝ

σημαντικό ρόλο στην επιρροή του γαλλικού ποδοσφαίρου».

Η FFF ανακοίνωσε επίσης ότι θα τηρηθεί ενός λεπτού σιγή σε όλα τα γήπεδα στη μνήμη του πρώην επιθετικού, κάτοχο του ρεκόρ των γκολ που σημειώθηκαν σε μία μόνο τελική φάση του Παγκοσμίου Κυπέλλου, 13 γκολ κατά τη διάρκεια του Μουντιάλ 1958, όπου η Γαλλία έφτασε στα ημιτελικά της διοργάνωσης

Ο Φοντέν σημείωσε 30 γκολ σε 21 συμμετοχές με τη Γαλλία με-

ταξύ 1953-1960. Εξαιρετικός επιθετικός με 259 γκολ σε 283 ματς στην καριέρα του σε συλλόγους, ο Φοντέν ήταν ένας από τους βασικούς παίκτες της μεγάλης ομάδας Σταντ Ρεμς που έφτασε στον τελικό του Κυπέλλου Πρωταθλητριών το 1959.

Η Σταντ Ρεμς, ο οποίος κέρδισε τρεις γαλλικούς τίτλους κορυφαίας κατηγορίας με τον Φοντέν,

έχασε 2-0 από τη Ρεάλ Μαδρίτης αλλά ο «Χούστο» αναδείχθηκε πρώτος σκόρερ της διοργάνωσης με 10 γκολ.

«Ένας αστέρας του γαλλικού ποδοσφαίρου, ένας εξαιρετικός επιθετικός, ένας θυρλικός παίκτης της Ρεμς... Στην οικογένειά του... Η Σταντ Ρεμς στέλνει τα πιο ειλικρινή τους συλλυπητήρια», έγραψε η γαλλική ομάδα στο Twitter. «Μια σκέψη για τον Ζιστ Φοντέν», έγραψε στο Twitter η πρωταθλήτρια Γαλλίας Παρί Σεν Ζερμέν.

## Ασταμάτητος ο Giannis, στην κορυφή της λίγκας οι Μπακς

Ασταμάτητοι για μία ακόμη φορά ήταν οι Μπακς. Με μπροστάρη τον εκπληκτικό Γιάννη Αντετοκούνμπο τα «ελάφια» επικράτησαν εκτός έδρας με 118-104 των Νετς. Ο Έλληνας σταρ ήταν ο απόλυτος πρωταγωνιστής και με 33 πόντους 15 ριμπάουντ και 4 ασίστ βοήθησε την ομάδα του να πάρει μια εύκολη νίκη. Το Μιλγουόκι σημείωσε την 15 σερί νίκη στο πρωτάθλημα και τελευταία φορά που ηττήθηκε ήταν στις 23 Ιανουαρίου. Πλέον με το 44-17 οι Μπακς έχουν το καλύτερο ρεκόρ στο πρωτάθλημα και

έχουν θέσει ως στόχο το απόλυτο πλεονέκτημα έδρας στα play offs.

Πολύ καλή εμφάνιση πραγματοποίησε και ο Κρις Μίντλετον με 18 πόντους, 4 ριμπάουντ και 6 ασίστ, ενώ κομβική ήταν η παρουσία των Τζου Χόλιντεϊ (14π, 8ασ) και Μπρουκ Λόπεζ (13π, 10ρ), που αποτέλεσαν σημαντικά στηρίγματα επιθετικά.

Από πλευράς Νετς ξεχώρισαν οι Μάικαλ Μπρίντζες με 26 πόντους και Σπένσερ Ντίνγκουϊντιμ με 19.



## ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΗΣ ΙΝΣΟΥΛΙΝΗΣ

# Η φαρμακευτική Eli Lilly έκανε την αρχή

«Σήμερα η Eli Lilly εισακούει την έκκλησή μου. Πρέπει να ακολουθήσουν και άλλες» εταιρείες, τόνισε ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν

**Η** αμερικανική φαρμακευτική εταιρεία Eli Lilly ανακοίνωσε χθες Τετάρτη ότι θα επιβάλει πλαφόν στα 35 δολάρια μηνιαίως για την αγορά ινσουλίνης, έπειτα από τις επικρίσεις που δέχθηκε για τις ιδιαίτερα υψηλές τιμές των φαρμάκων της.

Ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν, ο οποίος έχει καταγγείλει επανειλημμένα τους τελευταίους μήνες την υψηλή τιμή της ινσουλίνης, χαιρέτισε αμέσως την ανακοίνωση κάνοντας λόγο για «τεράστια νέα». Κάλεσε μάλιστα και άλλες εταιρείες να «ακολουθήσουν» το παράδειγμα της Eli Lilly.

«Η ινσουλίνη κοστίζει λιγότερα από 10 δολάρια για να παρασκευαστεί, αλλά οι Αμερικανοί είναι μερικές φορές αναγκασμένοι να πληρώσουν περισσότερα από 300 δολάρια για να την αγοράσουν. Είναι απλώς άδικο», υπογράμμισε σε ανακοίνωσή του ο Μπάιντεν. «Πέρυσι ορίσαμε πλα-

φόν στην τιμή της ινσουλίνης για τους ηλικιωμένους που καλύπτονται από τη Medicare, αλλά έμενε να γίνει και άλλη δουλειά», σημείωσε. «Σήμερα η Eli Lilly εισακούει την έκκλησή μου. Πρέπει να ακολουθήσουν και άλλες» εταιρείες, τόνισε ο Αμερικανός πρόεδρος.

Η κίνηση της Eli Lilly είναι ακόμη πιο σημαντική καθώς ο αριθμός των διαβητικών στις ΗΠΑ έχει υπερδιπλασιαστεί τα τελευταία είκοσι χρόνια και πλέον 37,3 εκατ. άνθρωποι πάσχουν από αυτή την ασθένεια, σύμφωνα με τις αρχές. Ο διαβήτης είναι η έβδομη αιτία θανάτου στη χώρα.

Περισσότεροι από οκτώ εκατομμύρια Αμερικανοί χρησιμοποιούν την ινσουλίνη για να ρυθμίζουν τον διαβήτη τους, σύμφωνα με την Αμερικανική Εταιρεία Διαβήτη.

«Η Lilly λαμβάνει αυτά τα μέτρα για να διευκολύνει την πρόσβαση στις ινσουλίνες Lilly και για να βοηθήσει τους Αμερικανούς οι οποίοι ενδέχεται

να δυσκολεύονται να κινηθούν μέσα στο περίπλοκο σύστημα υγειονομικής ασφάλισης, γεγονός που ενδέχεται να τους εμποδίζει να αγοράζουν ινσουλίνη σε λογική τιμή», ανέφερε η εταιρεία σε ανακοίνωσή της.

Συγκεκριμένα η εταιρεία θα μειώσει κατά 70% την τιμή των πιο δημοφιλών της σκευασμάτων, του Humalong και του Humulin, από το τέταρτο τρίμηνο του 2023. Ένα φιαλίδιο Humalong κοστίζει αυτή τη στιγμή περίπου 275 δολάρια (περίπου 258 ευρώ)

Παράλληλα θα μειώσει σημαντικά την τιμή για τη γενόσημη ινσουλίνη Insulin Lispro στα 25 δολάρια από την 1η Μαΐου, από 82 που κοστίζει τώρα.

Η εταιρεία θα θέσει επίσης πλαφόν στα 35 δολάρια τον μήνα στο ανώτατο ποσό που καταβάλλουν ως διαφορά οι ασθενείς που έχουν κρατική ασφάλεια, εναρμονιζόμενη με τις προτάσεις της αμερικανικής κυβέρνησης.

Πέρυσι οι ΗΠΑ υιοθέτησαν νόμο που προβλέπει τον περιορισμό στα 35 δολάρια μηνιαίως του κόστους για την αγορά ινσουλίνης για τους Αμερικανούς που καλύπτονται από κάποιες κρατικές ασφάλειες υγείας.

Οστόσο άλλοι Αμερικανοί που καλύπτονται από ιδιωτικές εταιρείες ασφάλειας υγείας είναι αντιμετώπι με πολύ μεγαλύτερο κόστος, με κάποιους να είναι αναγκασμένοι να καταβάλλουν εκατοντάδες δολάρια κάθε μήνα, ένα ποσό πολύ μεγαλύτερο από το κανονικό για πολλές χώρες.

### Επέκταση του πλαφόν;

Η τιμή της ινσουλίνης στις ΗΠΑ έχει αυξηθεί πολύ τα τελευταία χρόνια, ενώ διπλασιάστηκε από το 2012 ως το 206 προτού σταθεροποιηθεί, σύμφωνα με αναφορά του υπουργείου Υγείας.

Οι παρασκευαστές φαρμάκων επισημαίνουν ότι συμφωνούν σε ολόενα και πιο μεγάλες εκπτώσεις με τις ασφα-

λιστικές εταιρείες. Όμως οι αυξήσεις των τιμών πλήττουν περισσότερο κάποιους διαβητικούς χωρίς ασφάλιση ή αυτούς που πρέπει να πληρώσουν μεγάλη διαφορά.

Το νομοσχέδιο για την αντιμετώπιση του πληθωρισμού (Inflation Reduction Act), που υιοθετήθηκε στις ΗΠΑ το καλοκαίρι του 2022, προέβλεπε μεταξύ άλλων την επιβολή πλαφόν στα 35 δολάρια μηνιαίως στη διαφορά που πληρώνουν οι διαβητικοί που καλύπτονται από τη Medicare, την κρατική ασφάλεια για τους άνω των 65 ετών.

Ο Μπάιντεν στη φεινή του ομιλία για την Κατάσταση της Ένωσης ζήτησε το πλαφόν να ισχύει για όλους τους διαβητικούς, όμως το μέτρο αυτό δεν έχει πολλές πιθανότητες να υιοθετηθεί. Πλέον οι Ρεπουμπλικάνοι ελέγχουν τη Βουλή των Αντιπροσώπων και γενικά είναι αντίθετοι σε οποιοδήποτε μέτρο περιορίζει την ισχύ των εταιρειών.



**Οι άνθρωποι** με πολλαπλή σκλήρυνση που τηρούν με συνέπεια τη μεσογειακή διατροφή, έχουν μικρότερο κίνδυνο εμφάνισης προβλημάτων μνήμης και σκέψης, δείχνει μια νέα αμερικανική επιστημονική έρευνα. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τη νευρολόγο δρ Ιλάνα Κατς Σαντ της Ιατρικής Σχολής του Όρους Σινά στη Νέα Υόρκη, οι οποίοι έκαναν τη σχετική ανακοίνωση σε ετήσιο συνέδριο της Αμερικανικής Ακαδημίας Νευρολογίας στη Βοστώνη, ανέλυσαν στοιχεία για 563 ανθρώπους με πολλαπλή σκλήρυνση.

Κάθε συμμετέχων βαθμολογήθηκε σε μία κλίμακα 0-14 ανάλογα με το πόσο πιστά ακολουθούσε τη μεσογειακή διατροφή, η οποία περιλαμβάνει πολλά λαχανικά, όσπρια, φρούτα, ψάρια-θαλασσινά, ελαιόλα-

## Η μεσογειακή διατροφή σώζει



δο και υγιεινά φυτικά λίπη, καθώς επίσης λιγότερα γαλακτοκομικά, κρέατα και κορεσμένα λίπη. Επίσης οι συμμετέχοντες έκαναν τρία γνωστικά και μνημονικά τεστ για να αξιολογηθεί κατά πόσο είχαν γνωστική εξασθένηση (διαγνώστηκαν οι 108 ή

το 19% του συνόλου). Διαπιστώθηκε ότι εκείνοι που είχαν το υψηλότερο «σκορ» όσον αφορά την τήρηση της μεσογειακής διατροφής, είχαν 20% μικρότερο κίνδυνο για γνωστική εξασθένηση, σε σχέση με τους ασθενείς που έκαναν λίγη έως καθόλου μεσο-

γειακή διατροφή. Στην ομάδα με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη μεσογειακή διατροφή το 34% των ατόμων εμφάνιζαν γνωστική εξασθένηση, έναντι ποσοστού μόνο 13% στην ομάδα με την καλύτερη βαθμολογία.

Η θετική επίπτωση της μεσογει-

ακής διατροφής βρέθηκε να είναι ακόμη μεγαλύτερη στους ασθενείς με προϊούσα πολλαπλή σκλήρυνση (όπου η νόσος σταδιακά επιδεινώνεται), από ό,τι σε εκείνους με την υποτροπιάζουσα-διαλείπουσα μορφή της νόσου που εμφανίζει περιοδικές εξάρσεις και υφέσεις.

«Είναι πολύ ενθαρρυντικό ότι πιθανώς μπορούμε να βοηθήσουμε τους ανθρώπους με πολλαπλή σκλήρυνση να διατηρήσουν καλύτερη γνωστική κατάσταση, κάνοντας μεσογειακή διατροφή. Οι γνωστικές δυσκολίες είναι πολύ συχνές στην πολλαπλή σκλήρυνση και συχνά επιδεινώνονται με το πέρασμα του χρόνου, ακόμη και σε όσους κάνουν θεραπείες για την τροποποίηση της πορείας της ασθένειας», δήλωσε η επικεφαλής ερευνήτρια.

## STAR WARS/ 04-10/3

Από τη  
Άντα ΛεούσηΑριθμολόγος  
-Μελλοντολόγος-Αστρολόγος

31

Τηλέφωνα για προσωπικό ή τηλεφωνικό ραντεβού: ● 210-4131584 ● 210-4222828 ● 6971709239 (what's up) ● 6932232132 (vodafone)  
με δυνατότητα πρόβλεψης και μέσω εφαρμογής: ● Email: aleousi@gmail.com ● FB: @leousianta ● Site: www.virginialeousi.com

## Εσωτερικές αναζητήσεις, άγχος και ανασφάλεια

Στις 4 ο Ερμής περνάει στους Ιχθείς, κάνοντάς σας διαισθητικούς και ταυτόχρονα ευμετάβλητους. Θα είστε αρκετά δεκτικοί με ότι συμβαίνει γύρω σας και έντονα συναισθηματικοί στην επικοινωνία σας. Στις 7 με την Πανσέληνο στην Παρθένο, ενισχύεται η διορατικότητα, η αντίληψη και η σκέψη, αλλά δε θα λείψουν οι εσωτερικές αναζητήσεις, το άγχος και η ανασφάλεια. Επηρεάζονται περισσότερο τα ζώδια του μεταβλητού σταυρού ( Δίδυμοι, Παρθένος, Τοξότης, Ιχθείς). Στις 8 ο Κρόνος περνάει στους Ιχθείς, κάνοντάς σας να αναπολείτε το παρελθόν με νοσταλγία και αγάπη.



### ΚΡΙΟΣ

Οι απόψεις σας θα σχολιαστούν αρνητικά, γι' αυτό να είστε επιφυλακτικοί σε καινούριες γνωριμίες. Διαχωρίστε τη σχέση σας και ενταχθείτε σε καταστάσεις που σας ταιριάζουν οι άνθρωποι. Ακούστε με προσοχή ένα αγαπημένο σας πρόσωπο που θα σας ανοίξει την καρδιά του. Καταστάσεις που κάποιοι προσπαθούν να σας τις επιβάλλουν, αντιμετωπίστε τις με χιούμορ. Κρατήστε την προσωπική σας ζωή μακριά από τον επαγγελματικό σας χώρο και τους συνεργάτες σας.



### ΤΑΥΡΟΣ

Στοχεύστε στο καλύτερο δυνατό και με συμβιβάζετε με τίποτα λιγότερο από αυτά που θέλετε. Προσεγγίστε τους συνεργάτες σας και ζητήστε τους να σας στηρίξουν στα σχέδιά σας. Μείνετε σταθεροί στις σχέσεις σας, για να έρθει η εδραίωση σας στον επαγγελματικό χώρο. Εστιάστε την προσοχή σας σε καινούρια σχέδια και αποκολληθείτε από τα σφάλματα του παρελθόντος, για να μη γυρίζουν οι σκέψεις σας στα τελευταία χρόνια που σας απογοήτευσαν.



### ΔΙΔΥΜΟΙ

Ένα αόρατο χέρι θα φροντίσει να πραγματοποιήσει αρκετές από τις ανάγκες και τις επιθυμίες σας. Δυναμώστε τις αντιστάσεις σας απέναντι στις αρνητικές αυθυποβολές και ενισχύστε τη θετική σκέψη σας. Βελτιώστε τον τρόπο που κερδίζετε τους άλλους και ξεκαθαρίστε την ποιότητα των σχέσεων σας. Αφαιρέστε από τη ζωή σας καταπιέζει ψυχικά και φρενάρει τη δημιουργικότητά σας. Προχωρήστε στις υπερβάσεις σας, τώρα που νιώθετε πιο έτοιμοι και πιο δυνατοί.



### ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Αναθεωρήστε απόψεις που μέχρι τώρα ήσαν ανθεωρητές και σας κρατούσαν μακριά από αυτά που πραγματικά αγαπάτε. Αποδεχθείτε το σύντροφό σας για αυτό που είναι και



μην προσπαθείτε να τον αλλάξετε. Ανακαλύψτε τι θέλετε σύμφωνα με τα δικά σας γούστα και καταπολεμήστε αρνητικές σκέψεις και απαισιοδοξία. Ασχοληθείτε μόνο με ότι αρέσει σε εσάς, για να ανανεωθείτε σωματικά και ψυχικά. Συνάψτε συμμαχίες με άτομα του εργασιακού ή προσωπικού σας περιβάλλοντος, που μπορούν να στηρίξουν τις απόψεις σας.



### ΛΕΩΝ

Κάνοντας τις κατάλληλες ενέργειες, θα συμβάλετε σημαντικά στην επαγγελματική σας επιτυχία. Οι πειρασμοί και οι προκλήσεις που θα τραβήξουν την προσοχή σας, θα σας βάλουν σε γλυκές ερωτικές δοκιμασίες. Ενισχύστε την προδιάθεσή σας να ανταλλάξετε απόψεις και σκέψεις με τους άλλους. Να είστε συγκεκριμένοι στις θέσεις σας σε όλους τους τομείς της ζωής σας, για να γίνετε πιο κατανοητοί. Η παρουσία σας στο χώρο θα είναι ενδιαφέρουσα και αυτό θα επιβεβαιώσει τη φιλαρέσκειά σας κατά πολύ.



### ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Προσπαθήστε να είστε ο εαυτός σας και μην προσποιείστε για να ικανοποιήσετε τους άλλους. Αναλάβετε ομαδικές εργασίες για να αναδείξετε τα ταλέντα που κρύβετε μέσα σας. Σε συζητήσεις που μπορούν να σας βοηθήσουν, φροντίστε να ανεβάσετε το επίπεδο. Δε θα υπάρξουν αναποδιές όσο περίεργο και αν σας φαίνεται. Αποφύγετε, λοιπόν, τις υπερβολές, για να έχετε στα χέρια σας τα όπλα που θα σας βοηθήσουν.



### ΖΥΓΟΣ

Συνδυάστε χαρά και εργασία, για να μην αφήσετε τις δουλειές σας να σας απομακρύνουν από τα αγαπημένα σας πρόσωπα, μια που τώρα θα έχετε την ευκαιρία να γεφυρώσετε τις σχέσεις σας. Δημιουργήστε καινούριους στόχους έχοντας μετρημένη την αισιοδοξία σας, καθώς η αλλαγή κάποιων νοοτροπιών θα σας κάνουν να βρείτε διεξόδους σε ότι σας απασχολούσε. Επενδύστε στον εαυτό σας χρόνο, ενέργεια και χρήμα, για να φροντίσετε πιο σωστά τη ζωή σας και να μη γυρνάτε σε πνιγερές καταστάσεις.



### ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Ζητήστε την υποστήριξη των δικών σας ανθρώπων, μια που η τύχη δε θα σας εγκαταλείψει και τα εμπόδια ή οι δυσκολίες που θα συναντήσετε θα είναι ασήμαντα. Επιμεληθείτε την εικόνα σας και μην είστε υπερβολικοί στις εκτιμήσεις καταστάσεων. Παράλληλα δώστε προσοχή στις επαγγελματικές σας διευθετήσεις. Κάποιοι φίλοι από το παρελθόν σας είναι έτοιμοι να σας προτείνουν μια συνεργασία, όμως, πρώτα θα δοκιμαστεί σε φιλικό επίπεδο πριν προχωρήσει.



### ΤΟΞΟΤΗΣ

Κάντε μια εποικοδομητική κουβέντα που θα σας βγάλει από το αδιέξοδο, γιατί ο διάλογος πάντα δίνει λύσεις. Η επικοινωνία θα αποδειχθεί πολύτιμη. Βρείτε τρόπους να

αναθερμάνετε τη σχέση σας και θα διαπιστώσετε πως άξιζε τον κόπο. Εάν κάποιες στιγμές οι αποφάσεις σας είναι διαφορετικές, δε σημαίνει πως πρέπει να είστε εριστικοί. Γίνετε πιο ανεξάρτητοι και μη λογοδοτείτε στους πάντες για κάθε σας κίνηση.



### ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Είναι λογικό να μην έχετε πάντα τον έλεγχο των πραγμάτων, οπότε μη γεμίζετε ανασφάλειες και φόβο. Εάν προκύπτουν πολλά θέματα στην καθημερινότητά σας, μοιραστείτε τις εμπειρίες σας. Μην βιάζεστε να πραγματοποιήσετε τα σχέδια που έχετε, γιατί όλα θέλουν το χρόνο τους. Ηρεμήστε και σκεφτείτε πιο «γήινα», γιατί οι επιθυμίες σας ξεπερνούν την αχαλίνωτη φαντασία σας. Διατηρήστε μετρημένη και σοβαρή στάση, απέναντι σε ένα πρόβλημα που αντιμετωπίζει φίλος σας.



### ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Με τους κατάλληλους χειρισμούς, όλα μπορούν να πάρουν το δρόμο που θέλετε. Προσεγγίστε με αργά και σταθερά βήματα μια καινούρια ερωτική εμπειρία. Μην ψάχνετε υλιστικά υποκατάστατα στη ζωή σας, αλλά στηριχθείτε στην εσωτερική σας δύναμη. Τολμήστε καινούρια ανοίγματα, καθώς υποσχονται μεγάλες και κερδοφόρες αλλαγές στη ζωή σας. Σε ότι αφορά το συναισθηματικό σας τομέα, περιμένετε τον κατάλληλο χρόνο για να δράσετε. Για να έχετε αποτελέσματα σε αυτά που κάνετε, βελτιώστε τους τρόπους που λειτουργείτε.



### ΙΧΘΥΣ

Προτιμήστε τη διπλωματία από τις δυναμικές διεκδικήσεις αν θέλετε να έχετε αποτελέσματα. Για να είσαστε δίκαιοι, προσπαθήστε να κρίνετε αντικειμενικά τις επαγγελματικές σας υποθέσεις. Για να ξεκολλήσετε από το παρελθόν που σας πλήγωσε, ανοιχθείτε σε καινούριες γνωριμίες. Ανανεωθείτε συναισθηματικά, αγνοώντας ακόμα και τα εμπόδια που μπορεί να παρουσιαστούν. Αφήστε πίσω καταστάσεις που σας δημιουργούν ανασφάλειες, αλλάζοντας τους ρυθμούς σας.



## «ΡΟΖ ΠΑΝΘΗΡΕΣ» Σέρβοι και Έλληνας στη σπείρα των ROLEX

Οι ομάδες αυτές παρουσιάζουν διεθνή δράση και στοχοποιούν κυρίως κοσμηματοπωλεία, όπου διαπράττουν ληστείες με την μέθοδο «smash and grab» ή διαρρήξεις με την μέθοδο «ram and raid»

**Δ**ιεθνική σπείρα Pink Panthers, τα μέλη της οποίας διέπραξαν στις 20 Δεκεμβρίου 2022 ένοπλη ληστεία σε κοσμηματοπωλείο στην Αθήνα, αφαιρώντας 24 πολυτελή ρολόγια, συνολικής αξίας περίπου 135.000 ευρώ, εξαρθρώθηκε από το Τμήμα Δίωξης Εγκλημάτων κατά Ζωής και Ιδιοκτησίας της Ασφάλειας Αττικής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΑΣ, ως μέλη της εγκληματικής οργάνωσης ταυτοποιήθηκαν πέντε άτομα, εκ των οποίων ένας 35χρονος Έλληνας και τέσσερις αλλοδαποί, 35, 47, 48 και 63 ετών, σε βάρος των οποίων σχηματίστηκε δικογραφία για εγκληματική οργάνωση, ληστεία, διακεκριμένες κλοπές κατά συναυτουργία καθώς και για παράβαση της νομοθεσίας περί όπλων.

Σε αστυνομική επιχείρηση που πραγματοποιήθηκε χθες, Πέμπτη 2 Μαρτίου, στον Πειραιά και τον Γέρακα, συνελήφθησαν δύο 35χρονοι, ενώ σε έρευνες που πραγματοποιήθηκαν σε σπίτια, καθώς και από την κατοχή τους, μεταξύ άλλων, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν, μεταξύ άλλων, 950 ευρώ, 5 κινητά τηλέφωνα, από τα οποία ένα μεγάλης αξίας, ρούχα που φορούσαν κατά τη διάρ-

κεια της ληστείας, περούκα και ζευγάρι γάντια, κράνος μοτοσικλέτας, 4 φυσίγγια, ζυγαριά ακριβείας, συσκευασία με ναρκωτική ουσία, πιθανόν κοκαΐνη, μικτού βάρους 6,9 γραμμαρίων, συσκευασία με ινδι-

κή κάνναβη, συνολικού μικτού βάρους 5,7 γραμμαρίων, ταυτότητα και δίπλωμα οδήγησης αλλοδαπών Αρχών, αμφιβόλου γνησιότητας, καθώς και διάφορα έγγραφα όπως διπλώματα οδήγησης, υπεύθυνες δηλώ-

σεις και κάρτες τραπεζικών ιδρυμάτων.

Σύμφωνα με την αστυνομική έρευνα, η σπείρα ήταν δομημένη στο πλαίσιο των διεθνικών εγκληματικών ομάδων βαλκανικού οργα-

νωμένου εγκλήματος, ανάμεσα στις οποίες εξέχουσα θέση έχουν οι ομάδες Pink Panthers. Οι ομάδες αυτές παρουσιάζουν διεθνή δράση και στοχοποιούν κυρίως κοσμηματοπωλεία, όπου διαπράττουν ληστείες με την μέθοδο «smash and grab» ή διαρρήξεις με την μέθοδο «ram and raid». Λειτουργούν με «επαγγελματικό» τρόπο, έχοντας ως αρχηγό άτομο με μεγάλη εμπειρία στη συγκεκριμένη δραστηριότητα, κυκλοφορούν με πλαστά ή πλαστογραφημένα έγγραφα, λαμβάνοντας ιδιαίτερα μέτρα προφύλαξης ενώ στο σύνολο των επιθέσεών τους, χρησιμοποιούν τακτικές αυτοψίας και παρακολούθησης του καταστήματος που έχουν στοχοποιήσει, ακόμα και αρκετές ημέρες πριν από το «χτύπημα».

Σημειώνεται, ότι οι μοτοσικλέτες που κλάπκιναν και χρησιμοποιήθηκαν στη ληστεία, εντοπίστηκαν στην Αθήνα και αποδόθηκαν στους ιδιοκτήτες τους.

Σύμφωνα με την ΕΛΑΣ, όλα τα μέλη της σπείρας έχουν απασχολήσει στο παρελθόν τις Αρχές, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, για διάφορα αδικήματα.

Οι συλληφθέντες οδηγούνται στον εισαγγελέα, ενώ συνεχίζεται η αστυνομική έρευνα.

Λειτουργούν με «επαγγελματικό» τρόπο, έχοντας ως αρχηγό άτομο με μεγάλη εμπειρία στη συγκεκριμένη δραστηριότητα, κυκλοφορούν με πλαστά ή πλαστογραφημένα έγγραφα, λαμβάνοντας ιδιαίτερα μέτρα προφύλαξης ενώ στο σύνολο των επιθέσεών τους, χρησιμοποιούν τακτικές αυτοψίας και παρακολούθησης του καταστήματος που έχουν στοχοποιήσει